



Opuscolo modello PIKO

### Locomotiva Diesel Gruppo D.145

La caratteristica locomotiva italiana per servizio merci e di manovra pesante



58911 Carro chiuso FS Ep. IV



58919 Carro per pulizia binari Gbs FS Ep. IV

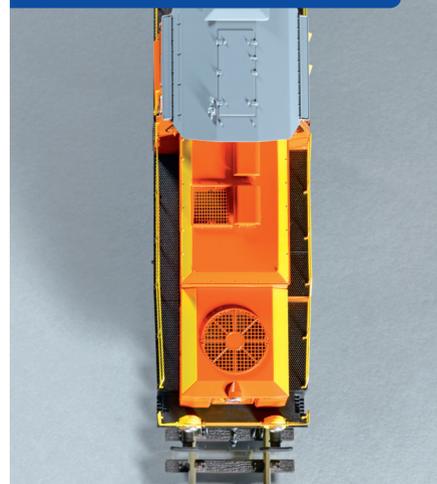


58777 Carro cisterna Wascosa Ep. IV

Cassa e livrea fedeli all'originale



Finissimi particolari in fotoincisione

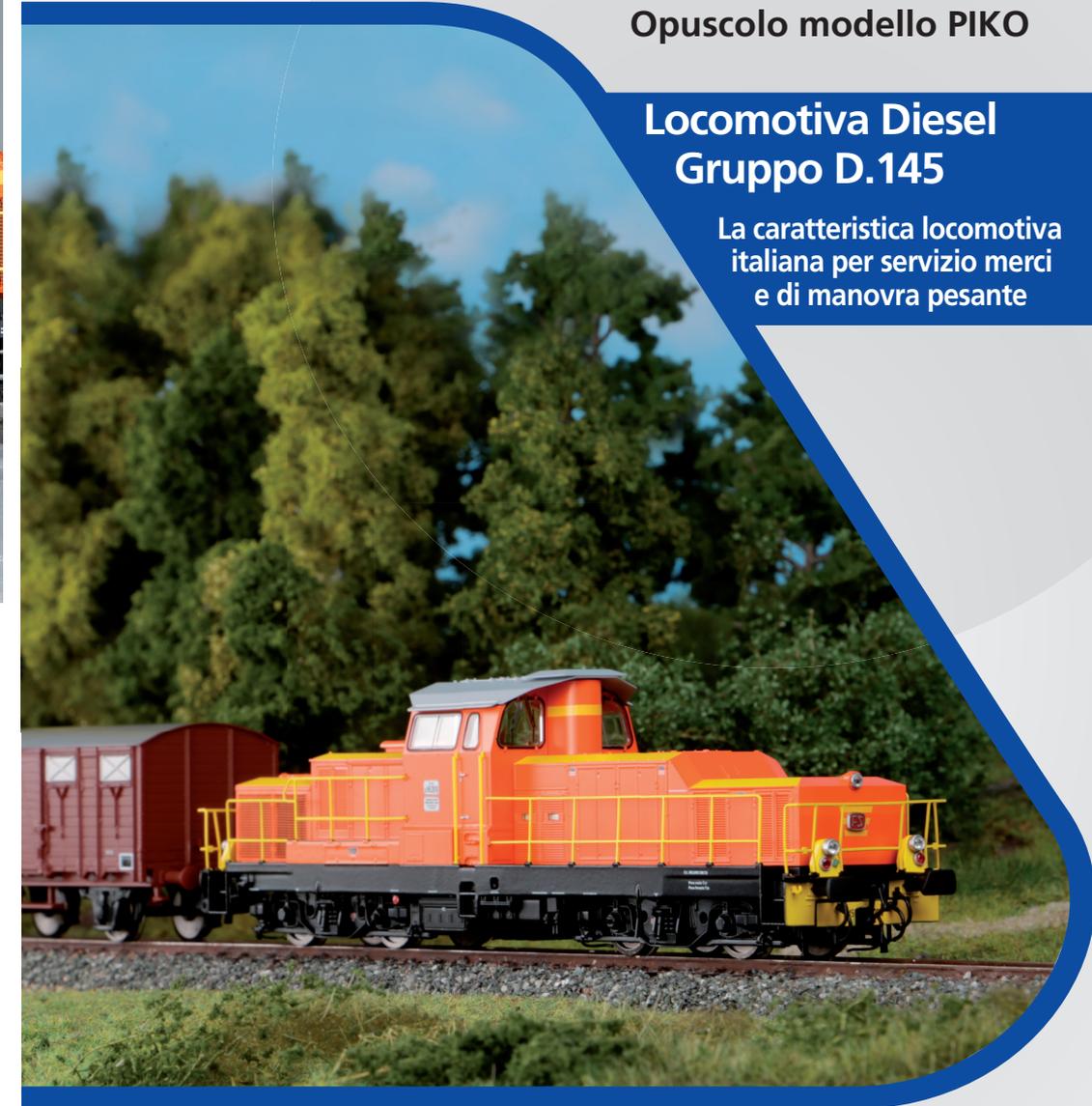


Sottili mancorrenti



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany  
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de  
Via BRIANZA 10 - 20843 VERANO BRIANZA (MB)  
TEL. o FAX 0362 90.65.40 | info@emmemodels.it | www.emmemodels.it

99855/231T © PIKO Spielwaren GmbH



Disponibile anche in versione Sound, con innovativo PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22!



Sul finire degli anni Settanta, le locomotive Diesel-elettriche da manovra pesante D.145, da 70 tonnellate di peso e con rodiggio Bo'Bo', segnarono l'inizio del vasto ammodernamento delle Ferrovie dello Stato Italiane FS: messe in servizio nel 1982, furono le prime locomotive Diesel nell'inconsueta livrea in colore arancio. Queste caratteristiche locomotive, progettate dall'azienda Tecnomasio Italiano Brown-Boveri di Vado Ligure, vennero concepite a cabina centrale, cosa piuttosto insolita per le ferrovie italiane, al fine di una migliore visibilità in manovra.

La macchina viene mossa da due gruppi elettrogeni (ciascuno composto da un motore Diesel a 4 tempi ad alte prestazioni IVECO 8297.22 e da un alternatore), tramite quattro motori elettrici (due per carrello) ed è in grado di azionare i quattro motori elettrici anche in caso di avaria o disinserzione di un motore Diesel. Le locomotive di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità. In tale ottica, è possibile scegliere fra le modalità Piena potenza e massima forza di trazione, Potenza dimezzata e forza di trazione dimezzata e Potenza dimezzata e massima forza di trazione.

I primi esemplari della serie D.145 vennero utilizzate nel servizio per treni cantiere; queste locomotive hanno inoltre operato, ad esempio, nelle zone di Torino, Bologna, Roma, Reggio Calabria, Messina e Napoli. Nel 2017, restavano ancora in servizio 41 macchine del Gruppo, assegnate a Mercitalia Rail, la divisione merci di Ferrovie dello Stato Italiane.



52840 Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS Ep. IVb  
52841 ~ Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS Ep. IVb

Per tutti i modelli della locomotiva Diesel D.145, vale quanto segue:



Accessori idonei:

- # 56431 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con altoparlante
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo con compatibilità mfx

- Modello integralmente nuovo
- Coloritura e scritte di prim'ordine
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Fiancate dei carrelli accuratamente incise
- Inversione luci bianco/rosso in base al senso di marcia
- Illuminazione cabina e luci di coda attivabili digitalmente (con decoder PluX22)
- Interfaccia digitale PluX22
- Predisposta per installazione di Sound ed altoparlante

### INFO

Con la locomotiva Diesel D.145, nasce il primo modello PIKO, integralmente nuovo, di un rotabile esclusivamente italiano! Con la sua particolare estetica, l'ampia gamma di servizi svolti al vero, le eccellenti caratteristiche di marcia ed un riuscito mix di funzionalità e fedeltà ai dettagli, questa macchina saprà entusiasmare i collezionisti di caratteristiche locomotive europee. La D.145 PIKO vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per l'esatta riproduzione della cassa, i mancorrenti riportati e per le fiancate dei carrelli accuratamente incise.

Le luci dei fanali, del tipo a LED, passano dal colore bianco al rosso in base al senso di marcia. L'illuminazione della cabina è di serie, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, ed entrambe sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il motore a cinque poli, grazie ai due volani, assicura eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello è dotato di interfaccia digitale PluX22 ed è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 compatibile con mfx.



52842 Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS Ep. IVb  
52843 ~ Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS Ep. IVb

Per tutti i modelli AC ed in versione Sound della locomotiva Diesel D.145, vale inoltre quanto segue:



La versione Sound della locomotiva Diesel Gruppo D.145 (#52842 / #52843) corrisponde, a livello costruttivo, al modello #52840 e spicca per i numerosi particolari riportati e per le molte raffinatezze tecniche.

Le versioni Sound della caratteristica locomotiva Diesel italiana presentano di serie un innovativo PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22. I nuovi PIKO SmartDecoder 4.1, all'avanguardia della tecnologia ferroviaria, offrono molteplici possibilità nella gestione digitale dei modelli ferroviari. Oltre all'agevole registrazione nelle centraline di tipo idoneo per RailComPlus®, come ad esempio la nostra centralina PIKO SmartControl, oppure in centraline compatibili con mfx, ora sono possibili nuove impostazioni di Mapping personalizzato e una dimensione di suono ai massimi livelli, grazie alla potenza in uscita amplificata a 2,5 watt.

L'altoparlante integrato, espressamente armonizzato sulle caratteristiche della D.145, permette una potente e realistica riproduzione del sound a 12 bit. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità.