

Novità italiane anno 2024

Modelli dettagliati per modellisti esigenti!

EXPERT



Variante di stampo


2024



Foto: Hans Rosenberger



Locomotiva Elettrica E.428.157 FS D.L. Milano C.le Ep. IIIb

97464 

97465   **PIKO TrainSound®** onboard

97466   **PIKO TrainSound®** onboard

Variante di stampo


2024



Foto: Claudio Pedrazzini



Locomotiva Elettrica E.428.057 FS Ep. III
 (porta in legno e compressore meccanico)

97470 

97471   **PIKO TrainSound®** onboard

Variante di stampo


2024



Foto: Claudio Zampetti



Locomotiva Elettrica E.428.037 FS DEP. LOC. LIVORNO Ep. IV
 (porta di metallo)

97467 

97468  

97469   **PIKO TrainSound®** onboard

Il modello:

Anche in modello, l'italiana E.428 è un colpo d'occhio di tutto rispetto:

la lunga cassa e gli imponenti carrelli portanti ne caratterizzano l'aspetto d'insieme. Tali elementi, assieme ai caratteristici frontali, vengono restituiti alla perfezione dal modello PIKO. Sulle fiancate spiccano le fini file di rivettature e i finestrini delle cabine di guida inseriti a filo. All'interno opera un potente motore a cinque poli. Due volani, bilanciati con precisione, orano le caratteristiche di marcia e aiutano a superare piccoli problemi di contatto sul binario. I modelli, equipaggiati di serie con un decoder digitale, offrono varie funzioni d'illuminazione. Un'interfaccia PluX22 consente l'agevole installazione di un decoder. Con il modello PIKO, la E.428 è disponibile per la prima volta come modello di grande produzione di prima serie in epoca III e IV e di seconda serie in epoca III.

Modello esclusivo
 Emmemodels



Foto:
Giovanni Grasso



Locomotiva elettrica Vectron E.191.018 DB Italia Ep. VI

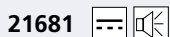


Foto: Giancarlo Modesti



Locomotiva Elettrica E.483 MERCITALIA RAIL Ep. VI

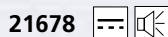


Foto: Simone Di Leva



Locomotiva Diesel D.145.2029 secondo lotto FS Ep. VI

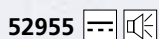


Foto: Emmemodels/
Daniela Maccari



59126 Automotrice Diesel GTW 2/6 „Stadler“ ATR 115.001 TRENORD con nuova livrea Ep.VI



58295 Set di 2 carri telescopici FS Ep. IV



L'originale:

Tra il 1971 e il 1973 è stato sviluppato un carro a carrelli con tetti telescopici per il trasporto di bobine di lamiera sensibili all'umidità. Sulla base di questo progetto di base, nel 1976 LHB costruì il primo prototipo per le Ferrovie Federali Tedesche, che lo incorporarono nella classe Shis 708. Il veicolo era dotato di cinque vasche nel sottotelaio, che offrivano spazio per coils con un peso singolo fino a 45 tonnellate. I cofani di protezione in alluminio possono essere azionati da entrambi i lati e lasciano sempre liberi i 2/3 dello spazio di carico. Dato che il prototipo era così convincente, la Bundesbahn ha acquistato un totale di 2680 carri di questo tipo, che dal 1987 sono stati designati Shimmns 708.

Anche la Deutsche Reichsbahn ricevette un totale di 290 carri tra il 1992 e il 1994, forniti da LHB, Waggonbau Dessau e Niesky e incorporati come Shimmns [4670]. Nel corso della loro vita operativa, i carri sono stati sottoposti a ripetute trasformazioni per essere adattati a particolari aree di utilizzo o paesi. Ad esempio, 750 carri sono stati dotati di tappetini in gomma nelle culle per il trasporto dell'alluminio, mentre altri sono stati dotati di un dispositivo di fissaggio per le bobine disaggregate. A partire dal 2002, più di 1000 carri sono stati privati dei loro cofani telescopici, trasformati in carri a telone scorrevole ricevendo la nuova denominazione di tipo Shimmns-ttu 722. Attualmente, DB AG ha ancora più di 400 carri di questo tipo nella sua flotta.



58288 Set di 2 Carri a telone scorrevole FS Ep. VI

↔ # 56061



58287 Set di 2 carri aperti Eaos FS V, con carico di carbone

↔ # 56061





28301 Set di 2 carri merci VS per manutenzione FS Ep. IV
56060



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



54327 Carro pulizia binari FS Ep. V, con graffiti
56061



24535 Carro aperto R.L.F. per manutenzione FS Ep. V
56060



24518 Carro cisterna due assi BP FS Ep. IV, con garitta del frenatore
56061

