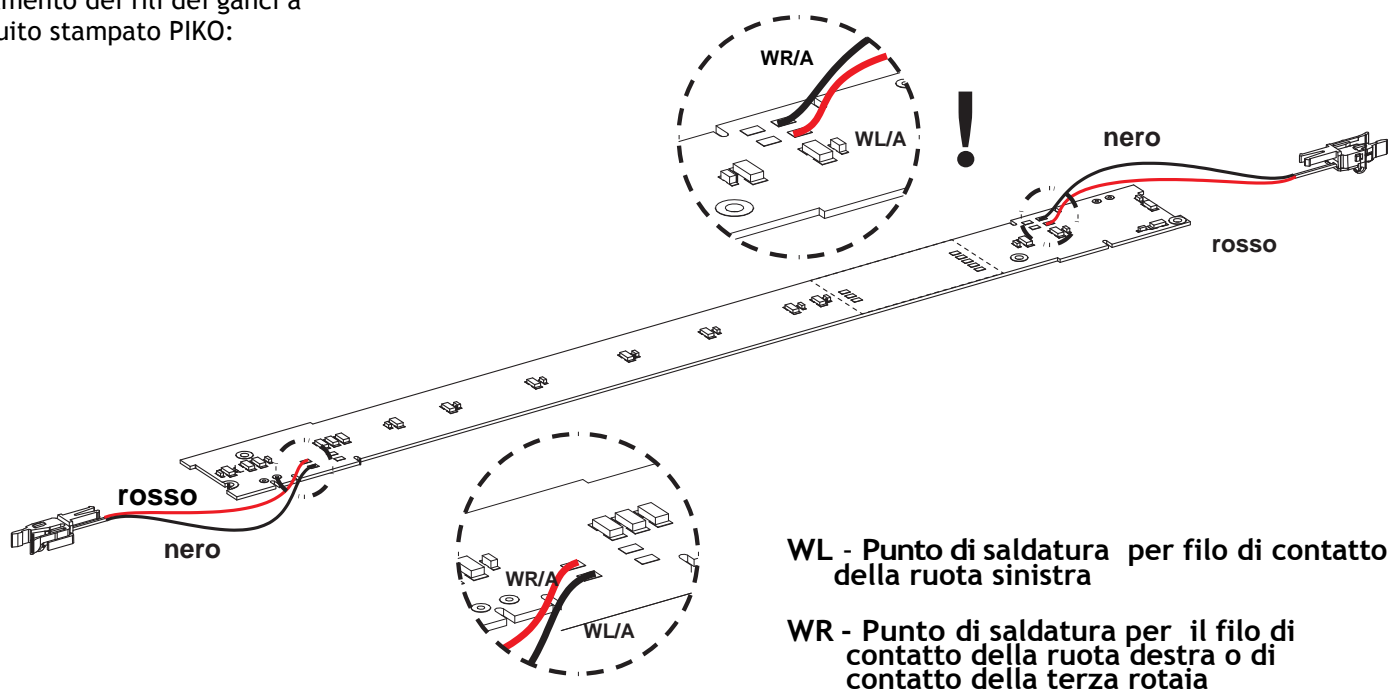


ISTRUZIONI GANCI CORTI CON CONDUZIONE DI CORRENTE

56047

Si noti che il filo rosso del primo accoppiatore è collegato al filo nero del secondo accoppiatore tramite i contatti del circuito stampato. Lo stesso vale per il filo nero del primo accoppiatore, che si collega con il filo rosso del secondo accoppiatore tramite i contatti del circuito stampato. Sulle vetture senza kit di illuminazione interna, il filo rosso del gancio 1 deve essere collegato al filo nero del gancio 2 e il filo nero del gancio 1 deve essere collegato al filo rosso del gancio 2. Si prega di fare attenzione a tutte le informazioni pertinenti fornite dai produttori di kit di illuminazione interna se NON sono marca PIKO, quando si installano i ganci con conduzione di corrente PIKO su circuiti stampati di altri produttori.

Collegamento dei fili dei ganci a un circuito stampato PIKO:



Le posizioni e i modi di saldatura possono variare a seconda del circuito stampato e del produttore - fare sempre riferimento alle istruzioni di installazione contenute nel kit di illuminazione.

Attenzione:

- Assicurarsi che i cavi non interferiscano con il movimento del meccanismo dei ganci o dei carrelli
- La tensione max. per i ganci con conduzione di corrente è 24 V, 1A.

EMMEMODELS SRL - VIA BRIANZA 10 - 20843 VERANO BRIANZA (MB)
 PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96515 Sonneberg • GERMANY

TIPICI CASI D'USO:

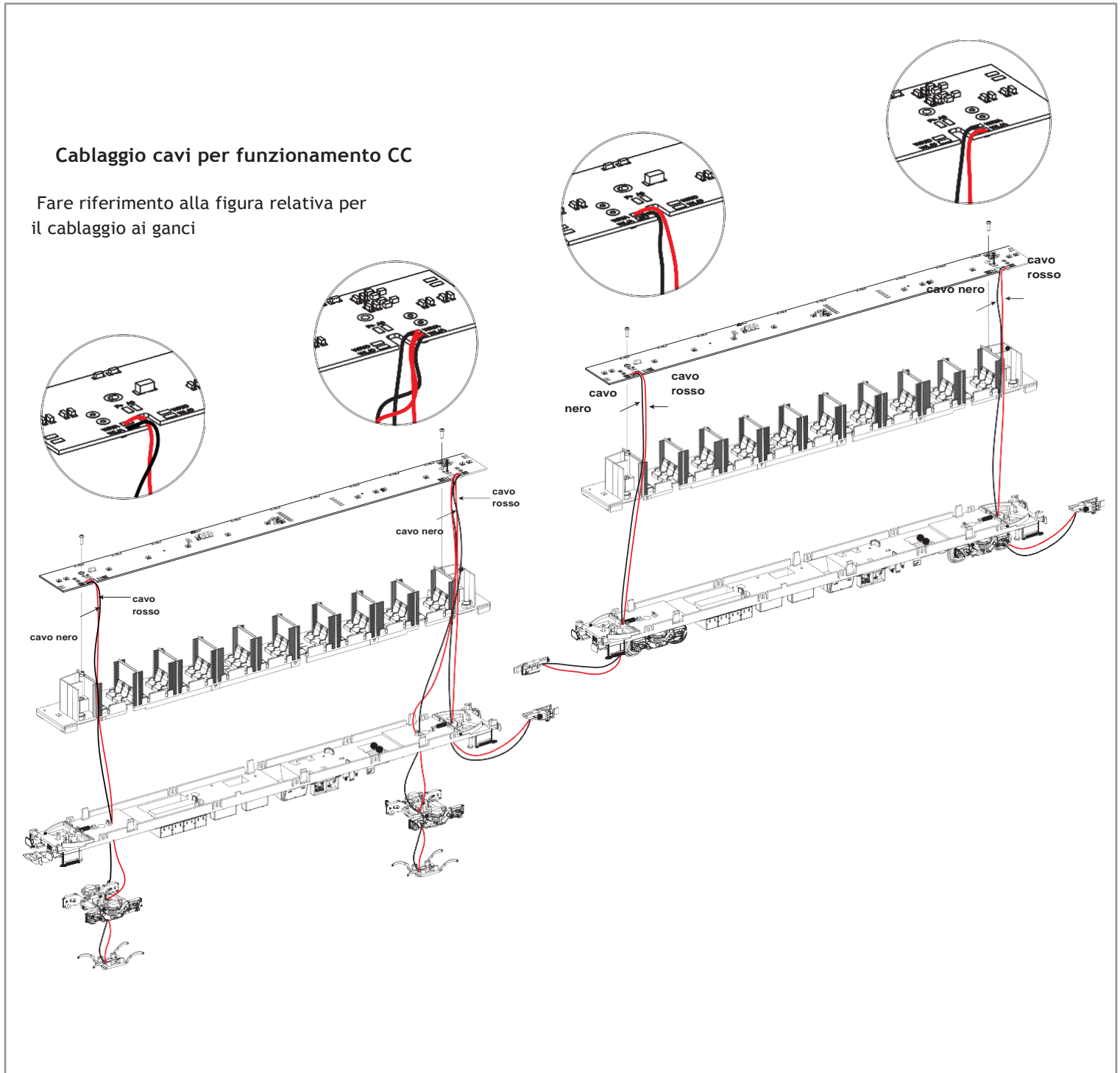
Nr.	Stato operativo	Vantaggi	Corrente condotta dai ganci	Decoder di funzione installato nella vettura	Vettura con pick-up elettrico dalle rotaie	Punti di contatto per cavi di accoppiamento
<p>1</p> <p>□ Fig. 1 o 2</p>	L'illuminazione del convoglio è costantemente accesa	Non c'è bisogno di ulteriori vetture nel convoglio per avere il contatto elettrico dai binari	I ganci utilizzano solo la tensione del binario	No	Almeno una vettura del convoglio necessita di un contatto elettrico dalle rotaie; almeno una vettura in un convoglio di cinque vetture necessita di un contatto elettrico dai binari	WR/A, WL/A
<p>2</p> <p>□ Fig. 3 o 4</p>	L'illuminazione del convoglio può essere accesa o spenta	Non c'è bisogno di ulteriori vetture nel convoglio per avere il contatto elettrico dai binari; l'illuminazione del convoglio è controllata da un singolo decoder in una vettura	Tensione di uscita del decoder di funzione situato in una vettura del convoglio	Sì, un decoder per convoglio	Solo per vettura con funzione decoder *	F + e A3 ** sul decoder di funzione della vettura dotata di decoder di funzione: tutte le altre vetture WR / A, WL / A

*) **Attenzione:** non azionare un convoglio dotato di ganci con conduzione di corrente che contenga sia un vettura dotata di decoder funzionale e di un' altra vettura dotata di contatto elettrico dai binari. Ciò causerà il passaggio di due tensioni diverse attraverso i ganci e danneggerà la funzione del decoder!

**) La tensione di uscita della funzione dipende dal kit di illuminazione utilizzato

TIPICI CASI D'USO:

1. I ganci prendono la tensione dal binario (digitale o analogico); nessun decoder è presente nella vettura



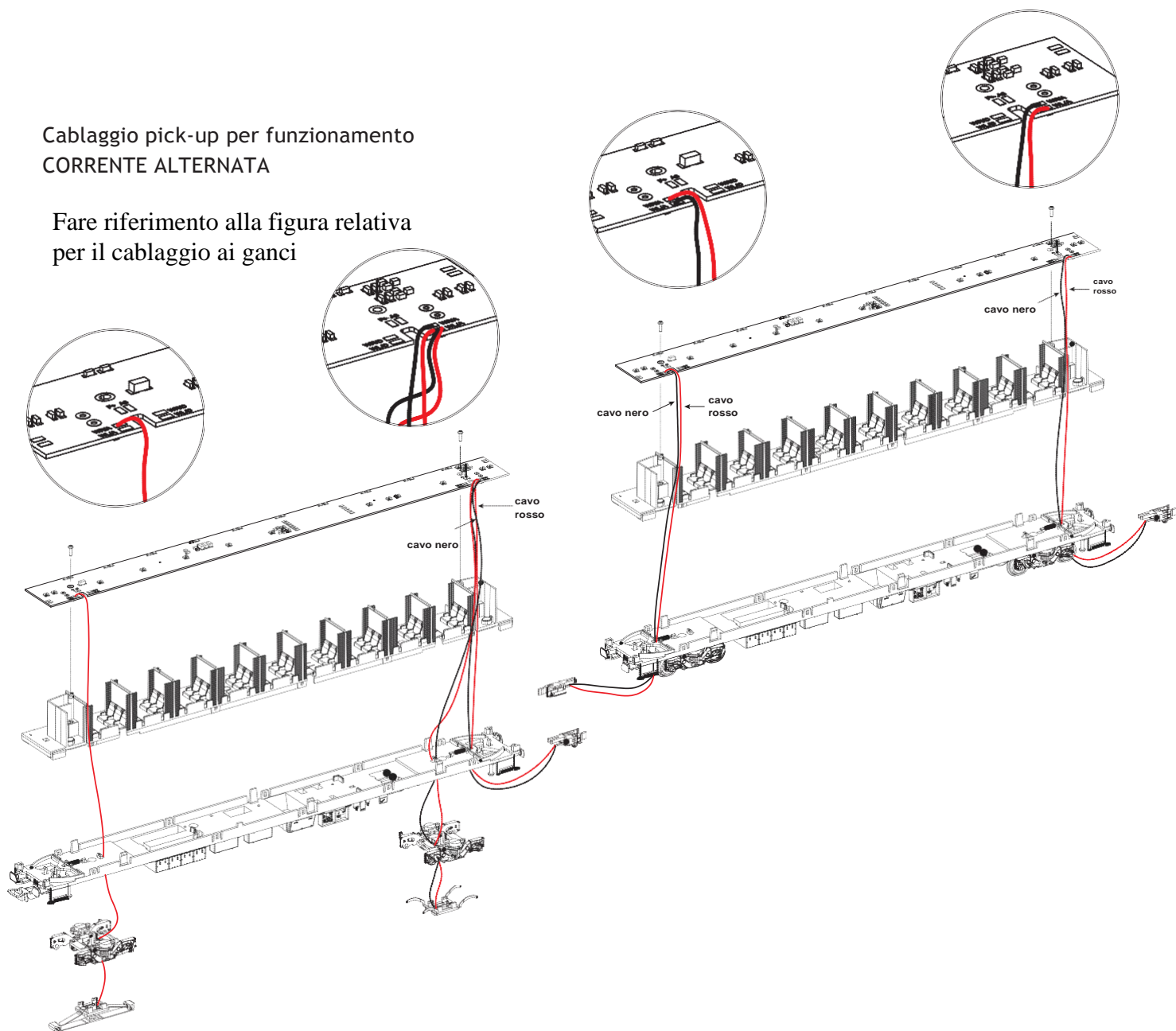
□ Abbildung 1 / □ Fig. 1

TIPICI CASI D'USO:

1. I ganci prendono la tensione dal binario (digitale o analogico); nessun decoder è presente nella vettura

Cablaggio pick-up per funzionamento
CORRENTE ALTERNATA

Fare riferimento alla figura relativa
per il cablaggio ai ganci

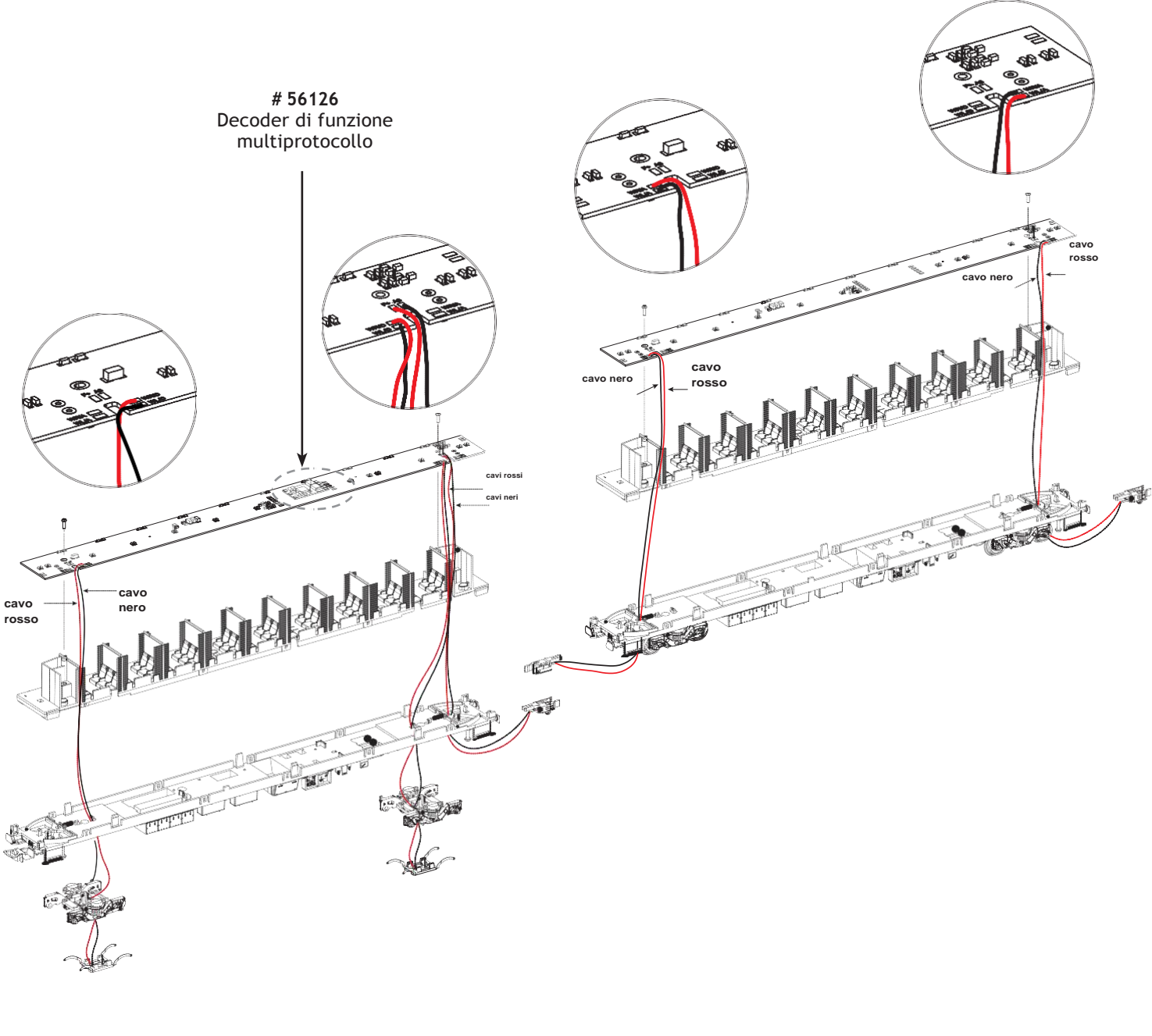


TIPICI CASI D'USO:

2. Situazione operativa 2: i ganci conducono il segnale digitale dal decoder situato in 1 vettura passeggeri del convoglio (non utilizzare più di 1 vettura dotata di decoder nel convoglio!)

Cablaggio dei cavi per funzionamento CC

56126
Decoder di funzione
multiprotocollo



□ Abbildung 3 / □ Fig. 3

TIPICI CASI D'USO:

2. Situazione operativa 2: i ganci conducono il segnale digitale dal decoder situato in 1 vettura passeggeri del convoglio (non utilizzare più di 1 vettura dotata di decoder nel convoglio!)

Cablaggio dei cavi per funzionamento
CORRENTE ALTERNATA

56126
Decoder di funzione
multiprotocollo

