



Programma Italiano
Modelli dettagliati per
modellisti esigenti

PIKO

2025
2026



Legenda dei simboli

Molti modellisti preferiscono collezionare o realizzare un plastico utilizzando articoli della stessa epoca. Sono stati utilizzati dei pittogrammi per evidenziare le diverse caratteristiche e di seguito vi diamo i vari significati.

	Corrente continua		Illuminazione interna
	Corrente alternata		Illuminazione interna possibile
	possibilità di funzionamento c pantografo		predisposto per il Sound
	Inversione luci con LED		con Sound
	Inversione luci rosso / bianco con LED		numero di carrozze per un treno a unità multipla
	Inversione luci rosso / rosso con LED		con uscita USB
	Inversione luci rosso / bianco con LED possibile		con memorizzazione dati
	Illuminazione		Cablaggio WLAN
	Inversione luci		Decodificatore di funzioni
	Inversione luci rosso / bianco		con generatore di fumo
	Raggio minimo raccomandato		Predisposizione per generatore di fumo
	Anelli di attrito		Set ruote PIKO per corrente alternata
	Lunghezza fuori respingenti		Per tutti i modelli PIKO con questo simbolo, i set di ruote standard possono essere sostituiti con quelli in corrente alternata. Per ogni articolo è specificato il relativo codice.
	Accoppiamento gancio		
	Gancio digitale		

Per tutte Locomotive / Carri & Carrozze:

	Adattatore a norma NEM
	Gancio corto a coulisse

Note Generali:

	Fuori produzione
	Articoli in esaurimento <small>(disponibile fino ad esaurimento scorte)</small>
	Edizione limitata
	Esclusività - <small>disponibile solo nel paese specificato</small>

	Interfaccia per decoder a norma NEM 652
	senza interfaccia per decoder a norma NEM 652
	20 poli interfaccia
	Interfaccia per decoder PluX22 a norma NEM 658
	incl. Decoder
	incl. Sound-Decoder
	incl. PIKO SmartDecoder XP
	incl. PIKO SmartDecoder XP Sound
	con compatibilità mfx

PIKO TrainSound® onboard
marchio di qualità certificato

 PIKO Remote Control (R/C)

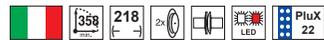
NOVITÀ - Tutti i nuovi modelli PIKO AC Sound con decoder PluX22 a partire dall'anno 2024 hanno il sigillo di approvazione:

Per rendere i decoder digitali affidabili per tutti gli utenti delle attuali centrali digitali Märklin, è stato introdotto un nuovo marchio di qualità "fits mfx@" in collaborazione con Märklin e altri produttori. Questo marchio può essere utilizzato solo dai decoder digitali che sono stati sottoposti ad uno speciale test mfx® superato pienamente.

"Grazie al test di compatibilità, l'appassionato di modellismo ferroviario può essere certo che questi prodotti funzioneranno sempre in modo affidabile anche con le centraline di comando Märklin (Central Station 2 e 3 o Mobile Station 1 e 2). "*.

Questi decoder e anche le locomotive in cui sono installati portano il marchio di qualità "fits mfx@", che certifica la funzionalità mfx® senza limitazioni. Ciò significa che ora anche i prodotti PIKO con il logo "fits mfx "fits mfx@" supportano pienamente le diverse funzioni di mfx®.

*Estratto dal comunicato stampa di Märklin



Locomotiva elettrica E.428.037 di prima serie FS, DEP.LIVORNO Epoca IV

97467

97468

97469 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori adatti per tutte le locomotive E.428:
56523 PSD XP S E.428 PluX22

Sono state costruite in tre serie:

LA STORIA (breve cenni):

Le locomotive elettriche del gruppo E 428 FS sono prodotte per le Ferrovie dello Stato negli anni trenta del XX secolo, per il servizio passeggeri rapido. Le E.428 sono state le

La prima serie:

Composta da 96 unità di prima generazione con avancorpi e prese d'aria laterali basse, timoneria del freno esterna, costruttori ANSALDO S.A., BREDA, Marelli-Reggiane, Marelli-FIAT. La cassa presentava delle prese d'aria sulla fiancata: nella maggioranza di casi (unità 001-044 e 070-096)

Il modello:

E.428.037 FS di prima serie di prima generazione con avancorpi, DEP.LIVORNO costruttore ANSALDO S.A., riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca epoca IV (1967 al 1989), pantografo tipo 32 FS, carrelli portanti d'origine, con porte d'entrata tipo in metallo, avancorpo posteriore con prese d'aria (4 per lato),

più potenti locomotive del parco FS dal 1934 al 1958, Sono state le macchine di punta della flotta commerciale per oltre 25 anni fino all'avvento delle prime articolate.

erano caratterizzate da quattro gruppi di sei prese d'aria per lato, orientate a tre a tre nelle due direzioni opposte e situate nella parte inferiore della cassa, su alcune locomotive vennero installate sull'avancorpo posteriore delle prese d'aria in corrispondenza dei portelli d'ispezione.

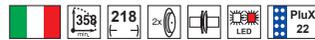
con prese d'aria basse sulle fiancate posizionate in basso, timoneria del freno esterna, fanali di tipo automobilistico, con corrimani verticali sugli avancorpi, con corrimani alti sui panconi, senza ripetitori di segnali, pompa FRIEDMANN, ruote motrici tipo FANELLI.

**Modello esclusivo
Emmemodels**



Funzioni sonore originali registrate dai tecnici PIKO con l'ausilio della locomotiva E.428, presso il DORS di La Spezia Migliarina. Include 11 annunci d'epoca, ciascuno caratterizzato dalla tipica cadenza italiana della stazione di partenza. Nel libretto allegato, sotto la descrizione di ogni annuncio, suggeriamo anche le carrozze più adatte per comporre il convoglio.



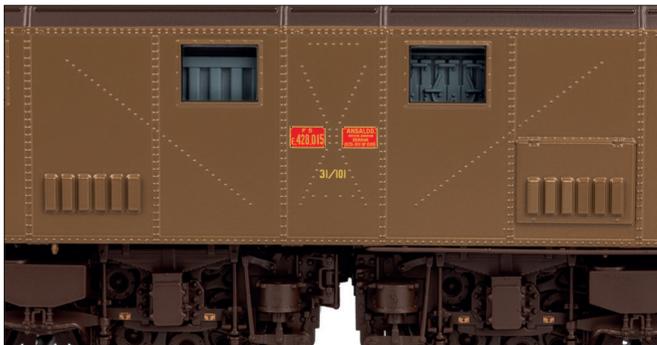


Accessori adatti per tutte le locomotive E.428:
56523 PSD XP S E.428 PluX22

Locomotiva Elettrica E.428.015 FS di prima serie con prese d'aria laterali basse, porte tipo in legno e compressore meccanico Epoca IIIb

97470

97471 **PIKO TrainSound®** onboard



Il modello:

E.428.015 di prima serie di prima generazione con avancorpi, costruttore ANSALDO S.A., riproduce esattamente la locomotiva reale ambientata alla fine dell'epoca IIIb (1949/1967), pantografo tipo 32 FS, carrelli portanti d'origine, con porte d'entrata del tipo in legno, avancorpo posteriore con prese d'aria (4 per lato), con prese d'aria

sulle fiancate posizionate in basso, timoneria del freno esterna, fanali d'origine, senza corrimani verticali sugli avancorpi, con corrimani piccoli sul pancone, senza ripetitori di segnali, compressore meccanico, pompa FRIEDMANN, ruote motrici tipo FANELLI.

NUOVO STAMPO

2025



Accessori adatti per tutte le locomotive E.428:
56523 PSD XP S E.428 PluX22

Locomotiva elettrica E.428.117 FS, di prima serie seconda generazione, prese d'aria alte, timoneria del freno interna, porte tipo in metallo, DEP.LOC.MESTRE, Epoca IV

97475

97476 **PIKO TrainSound®** onboard

97477 **PIKO TrainSound®** onboard

L'originale:

Prima serie 26 unità di seconda generazione con avancorpi e prese d'aria laterali alte, si presentavano solo con 12 prese d'aria per lato ed erano poste poco sotto la linea dei finestrini, timoneria del freno interna. Le unità dalla 097

alla 109 costruttore ANSALDO S.A., le unità dal 110 al 122 costruttore Marelli-Reggiane, su alcune di queste 26 unità di locomotive vennero installate sull'avancorpo posteriore delle prese d'aria in corrispondenza dei portelli d'ispezione.

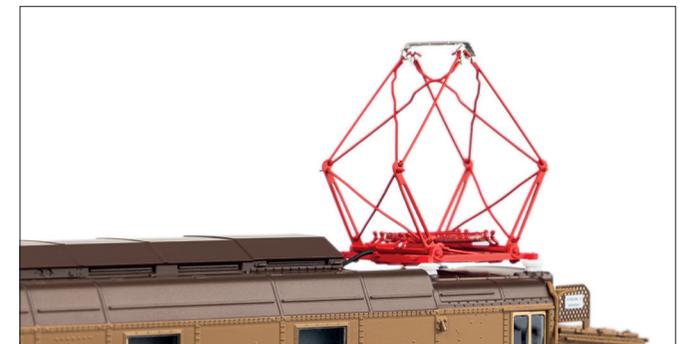
Il modello:

E.428.117 FS di prima serie di seconda generazione con avancorpi, DEP.LOC. MESTRE, costruttore Marelli-Reggiane, riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca epoca IV (1967 al 1989), pantografo tipo 32 FS, carrelli portanti d'origine, con porte d'entrata tipo in metallo, avancorpo posteriore con prese d'aria

(4 per lato), con prese d'aria sulle fiancate posizionate in alto, timoneria del freno interna, fanali di tipo automobilistico, con corrimani verticali sugli avancorpi, corrimani alti sui panconi, con ripetitori di segnali, pompa FRIEDMANN, ruote motrici tipo FANELLI.

Modello esclusivo
Emmemodels

NOVITA!



Variante di stampo

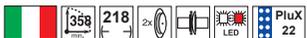
2025



Foto: ARCHIVIO GIEFFECI

Il modello:

E 428.097 di prima serie di seconda generazione con avancorpi, DL Ancona, costruttore Marelli-Reggiane, riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca III (1949/1967) pantografo tipo 32 FS, carrelli portanti d'origine, con porte d'entrata tipo in legno, avancorpo posteriore con prese d'aria (4 per lato), con prese d'aria sulle fiancate posizionate in alto, fanali d'origine, senza corrimani verticali sugli avancorpi, corrimani piccoli sul pancone, senza ripetitori di segnali, con compressore meccanico, pompa FRIEDMANN, timoneria del freno interna, ruote motrici tipo FANELLI.



Accessori adatti per tutte le locomotive E.428:
56523 PSD XP S E.428 PIuX22

Locomotiva elettrica E.428.097 FS, di prima serie seconda generazione, prese d'aria in alto, porte tipo in legno, con compressore meccanico, DL Ancona, Epoca IIIb

97806

97807 **PIKO TrainSound®** onboard

97808 **PIKO TrainSound®** onboard

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- Illuminazione della cabina di guida commutabile digitalmente
- Illuminazione della sala macchine commutabile digitalmente
- Numerose funzioni sonore per le versioni Sound



Accessori adatti per tutte le locomotive E.428:
56523 PSD XP S E.428 PluX22

**Locomotiva elettrica E.428.157 di seconda serie semi aerodinamica,
D.L. Milano C.le delle FS Epoca III**

97464

97465 **PIKO TrainSound**[®] onboard

La seconda serie:

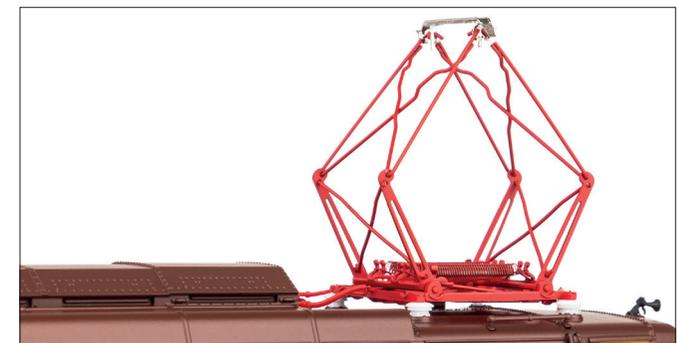
E. 428 seconda Serie era costituita da 81 unità classificate: 123-203 – Dal numero 123 al 155 BREDA, dal 156 al 168 Marelli-Reggiane, dal 169 al 186 TIBB e dal 187 al 203 ANSALDO S.A. Queste locomotive erano differenti tra loro, alcune con coprigiunti in cabina e altre senza coprigiunti. Vennero consegnate alle FS tra il 1939 e

il 1940 e differivano dalle locomotive precedenti per la linea adottata. Sulla E.428 di Seconda Serie furono eliminati gli avancorpi, la cassa fu estesa fino ai panconi estremi, rendendo la locomotiva più lunga e con una linea più aerodinamica.

Il modello:

E 428.157 FS di seconda serie semi-aerodinamica, del D.L. Milano C.le, costruttore Marelli-Reggiane, riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata alla fine dell'epoca III (1949 al 1967). Fanali di tipo d'origine, carrelli portanti d'origine, senza corrimani verticali sui frontali,

con corrimani piccoli sul pancone, senza ripetitori di segnali, senza coprigiunti in cabina, pantografo tipo 32 FS, senza compressore meccanico, pompa FRIEDMANN, ruote motrici tipo FANELLI.

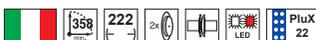
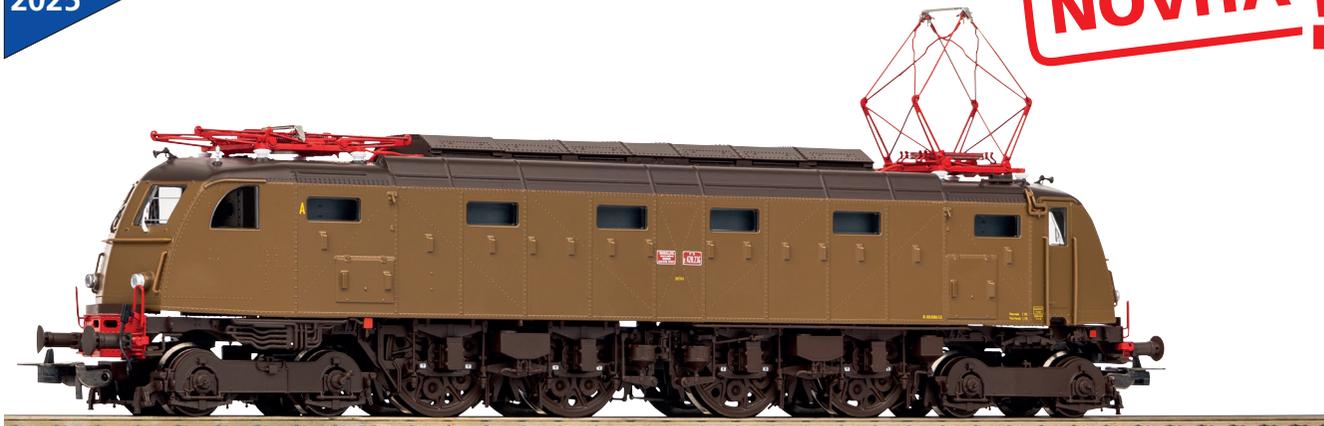


Modello esclusivo
Emmemodels

NUOVO STAMPO

2025

NOVITA!



Accessori adatti per tutte le locomotive E.428:
56523 PSD XP S E.428 PluX22

Locomotiva elettrica E.428.236 di terza serie aerodinamica,
DL BOLOGNA S.D. delle FS Epoca IV

97472

97473 **PIKO TrainSound®** onboard

97474 **PIKO TrainSound®** onboard



La terza serie:

La Terza Serie era costituita da 39 unità classificate: 204-242 - costruttori TIBB, ANSALDO S.A. Sulle locomotive, consegnate tra il 1939 e il 1943, l'aerodinamicità fu accentuata con il prolungamento della cassa. Eliminato il pancone piatto con l'adozione di un tipo rastremato secondo la linea frontale della cassa. I respingenti

vennero sostituiti intorno agli anni '60 con quelli unificati, adottando apposite basi di appoggio sagomate per il fissaggio alla traversa di testa. Il rapporto di trasmissione fu ripristinato tra la fine degli anni '60 e l'inizio degli anni '70 con il 29/103.

Il modello:

E.428.236 di terza serie aerodinamica, del D.L. BOLOGNA S.D., costruttore ANSALDO S.A., riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata alla fine dell'epoca IV (1967 al 1989). Fanali di tipo automobilistico, carrelli tipo

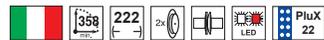
Ap1110, con corrimani verticali sui frontali, con corrimani alti sul pancone, con ripetitori di segnali, senza coprigiunti in cabina e senza chiodature sui frontali, ruote motrici tipo FANELLI.



Variante di stampa

2025

NOVITA!



Locomotiva elettrica E.428.230 di terza serie aerodinamica, Dep.Loc. MILANO Sm.to delle FS Epoca III,

97803

97804 **PIKO TrainSound**[®] onboard

97805 **PIKO TrainSound**[®] onboard

Il modello:

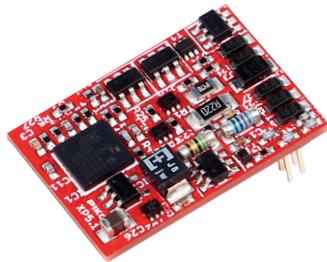
E.428.230 di terza serie aerodinamica, del Dep. Loc. MILANO Sm.to, costruttore ANSALDO S.A., riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata alla fine dell'epoca IIIb (1949 al 1967). Fanali d'origine,

carrelli d'origine, con compressore meccanico, senza corrimani verticali sui frontali, con corrimani piccoli sul pancone, senza ripetitori di segnali, senza coprigiunti sulle cabine e senza chiodature, ruote motrici tipo FANELLI.

Accessori adatti per tutte le locomotive E.428:
56523 PSD XP S E.428 PluX22



PIKO SmartDecoder XP: Il Non-Plus-Ultra dei decoder PIKO



PSD XP

La nuova generazione di decoder di casa PIKO, il PIKO SmartDecoder XP – o, più in breve, PSD XP – offre in abbondanza interessanti funzionalità all'appassionato di fermodellismo. Il PSD XP, infatti, non soltanto adempie alle più recenti normative RCN, ma garantisce anche un comando agevole e realistico dei modelli, a livelli senza precedenti nel mondo PIKO.

- › Impiego agevole
- › Decoder multiprotocollo con compatibilità mfx®
- › DCC con RailCom® e RailCom Plus®
- › Innovativa gestione della potenza
- › Function Mapping esteso fino ad F68
- › Comportamento di marcia realistico
- › Esperienza di suono eccezionale
- › Regolazione motore adattativa
- › Molteplici modalità per tratti di frenatura

Il nostro speciale Sigillo di Qualità

PIKO TrainSound® onboard

L'innovativo PIKO TrainSound® si distingue per:

- › Rilevamento automatico di locomotiva circolante in composizione o isolata
- › Gestione in base al Sound delle uscite funzioni e del comando motore
- › Gestione del Sound tramite sensore ruote collegabile



PSD XP Sound

L'ultima generazione di decoder di PIKO, il PIKO SmartDecoder - in breve PSD - offre agli appassionati di modellismo ferroviario una vasta gamma di interessanti funzioni. Supporto di tutti i formati dati comuni (ad es. RailComPlus®, Motorola) e funzionalità mfx® di base.

Plug & Play per una registrazione semplice e veloce alle stazioni di comando digitali compatibili.
Controllo motore autoadattivo.
Mappatura delle funzioni estesa fino a F68.
Accoppiamento bidirezionale interno al decoder per il controllo del motore in base al suono e uscite di singole funzioni.

- Esperienze sonore speciali su 8 canali con una durata fino a 8 minuti
- Gestione innovativa della potenza per una guida senza problemi
- Migliore distribuzione della temperatura per una maggiore durata del PSD
- Supporta tutte le modalità di sezione di frenatura comuni, nonché la velocità lenta ABC e l'automatismo per treni pendolari ABC



NUOVO STAMPO

2025



Foto: ARCHIVIO GIEFFECI

L' originale:

Con la serie D.445, le Ferrovie dello Stato Italiane introdussero a partire dal 1975 le loro locomotive Diesel elettriche più potenti fino a quel momento. Le 150 locomotive costruite dalla FIAT, circolavano per il trasporto passeggeri su tutta la penisola italiana e in Sardegna. Prodotte in tre serie: 35 locomotive della prima serie, 20 veicoli della seconda serie dotati di finestrini piatti anziché curvi e di un comando per treni reversibili, 95 macchine

della terza serie, che oltre alle innovazioni della seconda serie, avevano due fanali aggiuntivi ai tre originali. Dopo la verniciatura originale in verde magnolia, con la nascita dell'azienda ferroviaria italiana Trenitalia all'inizio del millennio, la maggior parte delle locomotive ha ricevuto la cosiddetta verniciatura XMPR. Attualmente sono in servizio solo 60 macchine

Le D.445 in livrea Navetta sono impiegate nel servizio con treni navetta reversibili, generalmente composti da vetture MDVC in configurazione omogenea. È tuttavia obbligatoria la presenza di una carrozza semipilota MDVC TD, necessaria per garantire la compatibilità con il sistema di telecomando a 78 poli.

Le carrozze intermedie possono appartenere a tipologie diverse, purché dotate della condotta elettrica a 78 poli. Tra queste rientrano, ad esempio, le vetture Piano Ribassato, le bipiano „Casaralta“ e le UICX appositamente modificate per il servizio regionale.

NOVITA!

Accessori adatti per tutte le locomotive diesel D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22

**Locomotiva diesel D.445 FS Epoca V**

22020

22022 **PIKO TrainSound®** onboard22023 **PIKO TrainSound®** onboard**Locomotiva diesel XP D.445 FS Epoca V**55930 **PIKO TrainSound®** onboard55931 **PIKO TrainSound®** onboard

Disponibile anche come modello Expert Plus con dispositivo fumogeno ad impulsi, ventole di raffreddamento motorizzate e ganci digitali!

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- Versione in colorazione "Navetta"
- Cabina di guida con illuminazione commutabile digitalmente
- Illuminazione della sala macchine commutabile digitalmente
- Modello analogico con cambio delle luci in base alla direzione di marcia
- Banco di manovra illuminato nella cabina di guida

NUOVO STAMPO

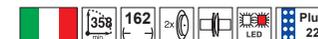
2025



Foto: Mario Serrano

NOVITA!

Accessori adatti per tutte le locomotive diesel D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22



Locomotiva diesel D.445 livrea IC FS Epoca VI

22024 

22025   **PIKO TrainSound®** onboard

22026   **PIKO TrainSound®** onboard

Nel 2018, Trenitalia, in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha avviato la sostituzione della storica livrea XMPR con un nuovo schema cromatico dedicato al servizio InterCity. Questa nuova livrea è stata introdotta per impiegare carrozze Eurofima e UIC-Z1 lungo la ferrovia Jonica, tra Taranto e Reggio Calabria, una linea in gran parte non elettrificata. La nuova colorazione prevede come base il bianco puro, con linee decorative, porte e alcuni pittogrammi in rosso traffico. Il telaio e i carrelli sono stati verniciati in grigio scuro, mentre i tetti delle carrozze e le superfici a contrasto sulle locomotive presentano una tonalità grigio-blu. A partire dalla primavera del 2024, anche questa livrea è destinata a essere progressivamente sostituita da un nuovo schema cromatico, in linea con il rinnovamento dell'immagine del servizio InterCity.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL MODELLO

- Versione in livrea IC
- Cabina di guida con illuminazione commutabile digitalmente
- Illuminazione della sala macchine commutabile, digitalmente
- Modello analogico con cambio delle luci in base alla direzione di marcia.



Accessori adatti per tutte le locomotive diesel D.141 FS:
56591 PSD XP S D.141 FS PluX22



Locomotiva diesel D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA Epoca IV, con ganci digitali

55912   



L'originale:

A partire dal 1962, sotto la direzione di Fiat Grandi Motori, vari costruttori italiani realizzarono in totale 29 nuove macchine Diesel-elettriche per le Ferrovie dello Stato. Il cuore della locomotiva era un motore Diesel, prodotto da Fiat su licenza su progetto Daimler-Benz, da poco meno di 600 CV di potenza. Le macchine vennero assegnate ai Depositi di Venezia, Verona, Genova e Trieste. Mentre le unità genovesi e triestine svolsero principalmente servizi di manovra, quelle di Venezia e Verona effettuarono

anche treni di composizione leggera, merci e locali. Le D.141 si sono dimostrate all'altezza della situazione, affidabili nell'esercizio di manovra negli scali, anche in quello più gravoso, sia nei servizi merci che in quelli viaggiatori. Ciò per buona parte è dovuto alla scelta di adottare la trasmissione elettrica per il trasferimento della potenza alle ruote (mediante motori elettrici). La velocità massima venne stabilita in 80 km/h sufficiente anche per l'effettuazione di treni sulle linee secondarie non elettrificate.

Il modello:

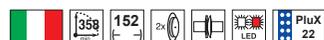
Riproduzione fedele con tetto originale e corrimani gialli, senza battipiede. Questo modello presenta anche i deflettori antivento sui finestrini della cabina, proprio

come sulla locomotiva reale. È stata inoltre rispettata la posizione modificata dei tergicristalli, montati in verticale. Versione con ganci digitali.



Locomotiva diesel D.141.1019 FS DEP.LOC. PADOVA Epoca III/IV

52440



Locomotiva diesel D.141.1023 FS DEP.LOC.SAVONA Epoca IV

52447

52448

#52448 Modello esclusivo Emmemodells

Il modello:

Riproduzione fedele con tetto originale e corrimani neri, priva di battipiede. In questo modello non sono presenti i deflettori antivento sui finestrini della cabina, in quanto assenti anche sulla locomotiva reale. È stata inoltre rispettata la configurazione originale dei tergicristalli, montati orizzontalmente.



Il modello:

A partire dal 1980 le FS dotarono le D.141 1023 e 1029 con un motore sovralimentato BREDA-ISOTTA FRASCHINI. Per questa nuova motorizzazione fu necessario portare delle modifiche alla carrozzeria nella parte anteriore, vennero eliminate le grosse griglie laterali e quella sul cofano motore, le griglie laterali vennero ridimensionate e quella superiore prese la forma circolare.



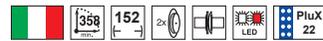
Il modello:

Riproduzione fedele con tetto originale e corrimani gialli, priva di battipiede ma dotata di traversa di rinforzo. Il modello presenta i deflettori antivento sui finestrini della cabina, come sulla locomotiva reale. È stata inoltre rispettata la configurazione originale dei tergicristalli, montati verticalmente.



Il modello:

Riproduzione accurata con tetto originale e corrimani gialli, senza battipiede. Il modello è dotato di deflettori antivento sui finestrini della cabina, fedelmente presenti anche sulla locomotiva reale. È stata inoltre rispettata la posizione originale dei tergicristalli, montati verticalmente.



Locomotiva diesel D.141.1003 FS DEP.LOC. TRIESTE C.LE Epoca IV

52449

52450



Locomotiva diesel D.141.1005 FS DEPOSITO DI GENOVA Epoca IV

52451

52452



XP-Locomotiva diesel D.145.2016 di primo lotto FS OML CATANIA Epoca V

55908    

55909    

L'originale:

Le D.145 sono locomotive Diesel a trasmissione elettrica di costruzione italiana per servizio di manovra pesante e per treni merci. Si tratta del primo progetto di locomotiva di nuova generazione per il rinnovamento del parco di rotabili ferroviari delle Ferrovie dello Stato. Il progetto della serie 1000 venne sviluppato dalla Fiat Ferroviaria Savigliano e della sua consociata ElettromeccanicaParizzi, alla fine degli anni settanta. La sua costruzione venne ordinata il 26 luglio del 1979 e le prime consegne

iniziarono nel 1982. La difficoltà è stata nel realizzare una locomotiva sia in versione elettrica che Diesel che avesse dei buoni rendimenti. Dopo la serie 1000 venne sviluppata anche la versione serie 2000 (dal 2001- 2020 di primo lotto e dal 2021- 2062 comunemente conosciuta come di secondo lotto), da parte del Tecnomasio Italiano-Brown-Boveri. Le D.145 sono state le prime locomotive diesel a ricevere l'insolita livrea arancione.

Il modello:

D.145.2016 di primo lotto FS OML CATANIA epoca V, (1989 al 2009). costruttore TIBB. riproduce esattamente la locomotiva reale.

Corrimani di color giallo con batti piede. Logo FS in rilievo, con scarico Webasto sul cofano carrozzeria anteriore, con ganci digitali.

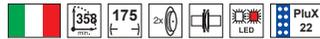


LOCOMOTIVE DIESEL D.145 DI PRIMO LOTTO



Il modello:

D.145.2016 di primo lotto FS OML CATANIA epoca V, costruttore TIBB. riproduce esattamente la locomotiva reale. Corrimani di color giallo con batti piede. Logo FS in rilievo, con scarico Webasto sul cofano carrozzeria anteriore.



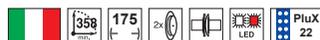
Locomotiva diesel D.145.2016 di primo lotto FS OML CATANIA Epoca V

52844  



Il modello:

D.145.2004 di primo lotto FS DEP.GE.RIV.LO, costruttore TIBB. riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata alla fine dell'epoca epoca IV (1967 al 1989). Corrimani di color giallo senza batti piede. Logo FS in rilievo, con scarico Webasto sul cofano carrozzeria anteriore.



Locomotiva diesel D.145.2004 di primo lotto FS DEP.GE.RIV.LO Epoca IV, CON LOGO FS IN RILIEVO

52846  

52847  

52848   

52849    



Locomotiva diesel D.145.2006 di primo lotto FS, 98 83 2145 206-8 I-RFI OMR MESSINA con ripetitori di segnali, Epoca VI

52854

52855



Locomotiva diesel D.145.2029 FS di secondo lotto Epoca IV

52850

52851



Il modello:

D.145.2006 di primo lotto FS OMR MESSINA, costruttore TIBB. riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca VI (dal 2009 a oggi). Corrimani di color giallo con batti piede. Logo FS in rilievo, con scarico Webasto sul cofano carrozzeria anteriore, con ripetitori di segnali.



Il modello:

Locomotiva D.145.2029 di secondo lotto (unità 2021-2062), costruita da TIBB, ambientata nell'epoca IV, con corrimani gialli, battipiede, logo FS inclinato, scarico Webasto in posizione inclinata sul cofano anteriore e il telaio con giuntura orizzontale centrale, senza ripetitori di segnali.

**Il modello:**

D.145 di secondo lotto FS, costruttore TIBB, riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca V (dal 1989 al 2009). Corrimani di color giallo con batti piede. Logo FS XMPR, con scarico Webasto in posizione inclinata sul cofano anteriore, Telaio modificato, senza ripetitori di segnali.



Locomotiva diesel D.145.2046 FS di secondo lotto. R.G. B.U.L. STAB. RIMINI O.M.R. MESSINA Epoca V

52852  

52853   

**Il modello:**

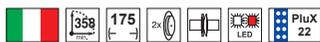
D.145.2028 di secondo lotto FS, costruttore TIBB, riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca Vi (dal 2009 ad oggi). Corrimani di color giallo con batti piede. Logo FS RFI, con scarico Webasto in posizione inclinata sul cofano anteriore, Telaio modificato, con ripetitori di segnali.



Locomotiva diesel D.145.2028 FS, 93 83 2145 228-2 I-RFI, PV PMC MARCIANISE con ripetitori di segnali, di secondo lotto, Epoca VI

52856  

52857   



Locomotiva diesel D.145.2030 di secondo lotto, 98 83 2145 230-8 I-RFI Epoca VI

52858

52859



Locomotiva diesel D.145.2029 di secondo lotto, 98 83 2145 229-0 I-RFI , Epoca VI

52955

52956



Il modello:

D.145.2030 di secondo lotto FS, costruttore TIBB. riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca VI (dal 2009 ad oggi). Nuova livrea color giallo, corrimani di color giallo con batti piede. Logo FS RFI, con scarico Webasto in posizione inclinata sul cofano anteriore, Telaio modificato, con ripetitori di segnali.



Il modello:

D.145.2029 di secondo lotto FS, costruttore TIBB. riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca VI (dal 2009 ad oggi). Nuova livrea color giallo e grigio, corrimani di color giallo con batti piede. Logo FS RFI , con scarico Webasto in posizione inclinata sul cofano anteriore, Telaio modificato, con ripetitori di segnali.


**NUOVO
2025**

NOVITA!

Foto: Archivio EMMEMODELS



Accessori adatti per tutte le locomotive diesel D.145 FS:
56531 PSD XP S D.145 FS PluX22

Locomotiva diesel D.145.2032 FS MERCITALIA RAIL, di secondo lotto 93 83 2145 232-4 I-MIR Epoca VI

52109

52110

52111

Il modello:

D.145.2032 di secondo lotto FS MERCITALIA RAIL, costruttore TIBB. riproduce esattamente la locomotiva reale, ambientata nell'epoca VI (dal 2009 ad oggi). Nuova livrea colori MIR, corrimani di color rosso con batti piede. Logo FS MERCITALIA RAIL con scarico Webasto in pozione inclinata sul cofano anteriore, Telaio modificato, con ripetitori di segnali.

L'originale:

Le locomotive diesel-elettriche D.145 da 70 t con disposizione degli assi Bo'Bo' erano destinate ad avviare la modernizzazione fondamentale delle ferrovie statali italiane FS alla fine degli anni '70 e sono state messe in servizio nel 1982 come prime locomotive diesel con l'insolita livrea arancione. Le locomotive sono adatte sia al servizio merci a una

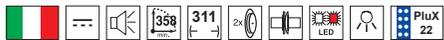
velocità massima di 100 km/h che al servizio di manovra pesante a velocità ridotta. Ora nei nuovi colori MERCITALIA RAIL, azienda pubblica italiana, parte del gruppo FS, che gestisce il servizio di trasporto merci e di logistica in Italia e Europa.



NUOVO
2025



NOVITA!



59126 Automotrice diesel GTW 2/6 „Stadler“ ATR 115.001 Trenord FS Epoca VI

L'originale:

Il GTW (per Gelenkelenktriebwagen) dell'azienda Stadler Rail è un concetto di treno per il trasporto ferroviario locale di passeggeri. La caratteristica più evidente di tutti i veicoli è il modulo di azionamento a due assi, che è inserito come carrozza intermedia nella composizione fissa del treno e contiene l'equipaggiamento di azionamento elettrico o diesel-elettrico completo.

La famiglia di veicoli è costruita in modo modulare e può quindi essere adattata alle esigenze delle rispettive reti di trasporto in termini di dimensioni e attrezzature. Le automotrici sono state prodotte per più di vent'anni e adattate allo sviluppo tecnico.

Il modello:

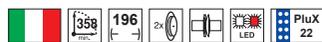
Versione dell'automotrice Diesel GTW 2/6 nell'attraente design della Trenord epoca VI. Riproduce fedelmente l'automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler ATR 115.001, i finestrini al filo della carrozzeria, le numerose scritte, la riproduzione altamente dettagliata dei carrelli.

Un'interfaccia digitale conforme alla norma NEM 652 consente l'installazione semplice di un decoder adeguato. Il modello è anche predisposto per il retrofit sonoro con l'altoparlante più grande possibile, tabella di percorrenza COMO-S. GIOVANNI



NUOVO
2025

NOVITA!



Locomotiva diesel DE 18 MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL 92 83 2318 006-9 I-IMTI „Nadia”
Epoca VI

52364  

52365    **PIKO TrainSound®** onboard

52366    **PIKO TrainSound®** onboard

Il modello:

Versione di design del DE 18 di Vossloh in versione Mercitalia Shunting & Terminal, Epoca VI. Il modello riproduce le proporzioni, le scritte e la caratteristica decorazione prototipale. Un potente motore aziona tutti e quattro i gruppi di ruote del modello tramite due alberi cardanici. Il modello è dotato di un'interfaccia digitale PluX22 ed è predisposto per il montaggio del Sound con l'altoparlante più grande possibile.

L'originale:

Mercitalia Shunting & Terminal si è dotata di nuove locomotive per la manovra ferroviaria Mercitalia Shunting & Terminal, società del Polo Logistica del gruppo Ferrovie dello Stato, ha ampliato la flotta con l'acquisto di otto locomotive per la manovra ferroviaria e per i soccorsi in linea. Gli otto locomotori DE 18, prodotti da Vossloh Rolling Stock, sono già utilizzati da Rete Ferroviaria Italiana, capofila del Polo Infrastrutture del gruppo FS, per i servizi di imbarco e sbarco dei convogli ferroviari dalle navi traghetti nello Stretto di Messina e dalle Direzioni Operative

Infrastrutture di Napoli e Torino per operazioni di manutenzione in linea. Le locomotive Yasmina, Alessia, Barbara, Franca, Sylvana, Arya, Lucia e Nadia operano nello lo stretto di Messina.

Lunghe circa 17 metri, alte circa quattro e larghe tre, le DE 18 scelte da Mercitalia Shunting & Terminal. Le locomotive DE 18 fabbricate da Vossloh Rolling Stock. Tutte le locomotive sono equipaggiate con ETCS, SCMT e SSC, sistemi tecnologici specifici per tutte le linee ferroviarie italiane, garantendo così agli operatori la massima flessibilità.



Locomotiva elettrica E.186.281 Medway 91 80 6186 281- 2 D- Rpool Epoca VI,
Versione con 4 pantografi

59770

59771



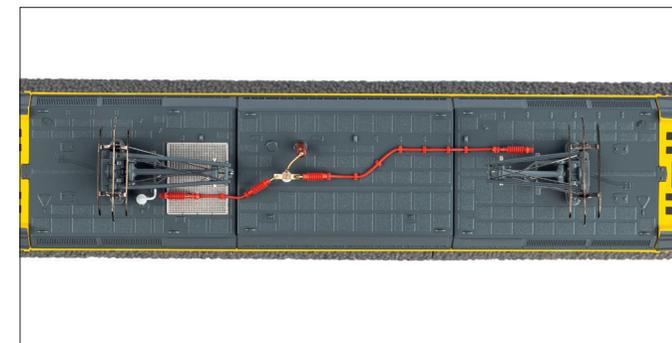
Locomotiva elettrica Gruppo E.494.231 Medway 91 83 2494 231-0 I-MDW Epoca VI „PETRA“

51594

51595

51596

MEDWAY Italia Srl è l'Impresa Ferroviaria del Gruppo MSC. Ha iniziato la propria attività nel 2020 ed opera nei collegamenti ferroviari tra i principali porti italiani e i maggiori nodi logistici del Paese. Con la sua flotta di locomotive full electric e con asset di ultima generazione, Medway Italia contribuisce in maniera significativa all'abbattimento delle emissioni di CO2, al calo degli incidenti e alla riduzione del traffico stradale. (Fonte Medway)





Locomotiva elettrica E.483.319 MERCITALIA RAIL
91 83 2483 319 -6 I- AKIEM Epoca VI

21678

21679 **PIKO TrainSound**® onboard

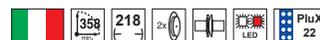
21680 **PIKO TrainSound**® onboard

L'originale:

Mercitalia Rail S.r.l. è un'azienda pubblica italiana, parte del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, che gestisce il servizio di trasporto merci e di logistica sia in Italia che in Europa. L'azienda è stata fondata nel gennaio 2017, quando la divisione Cargo di Trenitalia è stata scorporata dalla stessa. Con 2000 treni settimanali l'azienda assicura collegamenti

Il modello:

La E.483 e la E.193 riproducono fedelmente le locomotive reali. Il modello è dotato di un'interfaccia digitale secondo la norma NEM 652 ed è predisposto per il retrofitting del suono con l'altoparlante più grande possibile. Con questa loco, PIKO offre un modello di alta precisione che ha numerosi extra basati su un solido telaio in zinco pressofuso e dotato di collaudati standard PIKO. Il motore PIKO garantisce eccellenti



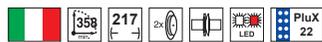
Locomotiva elettrica E. 193.702 MRCE MERCITALIA RAIL
91 80 6193 702-8 D-DISPO Vectron quattro pantografi Epoca VI

59594

59595

tra i principali porti, interporti, terminal, raccordi industriali, su tutto il territorio nazionale e sui corridoi internazionali, dove opera direttamente o in partnership con altri operatori.

proprietà di marcia con due grandi volani. La forza di trazione della locomotiva, che è azionata da tutti e quattro gli assi, è aumentata da due ruote di trazione, collocati sugli assi centrali di entrambi i carrelli in una disposizione diagonale. I fari anteriori e posteriori sono illuminati al LED con cambio luci in base alla direzione di marcia anche per la versione analogica.



Locomotiva elettrica E. 191.102 InRail „LOCOITALIA“ FNM Group SIEMENS 91 83 2191 102-9 I-LCIT Vectron Epoca VI

59596

59597

L'originale:

LOCOITALIA S.P.A. FNM GROUP

Costituita nel 2017, Locoitalia S.p.A. è l'unica Rolling Stock Company („RoSCo“) a Capitale italiano dedicata all'acquisto e al noleggio del materiale rotabile. Locoitalia fa parte di un network di società attive nella logistica ferroviaria che comprende gli ECM MaReSer con officina a Genova e TS – Traction & Service con officina FVG Rail a Udine, attivi nella manutenzione del materiale rotabile.



Locomotiva elettrica E.191.001 InRail SIEMENS 91 83 2191 001-3 – INR Vectron „LIVREA 10° ANNIVERSARIO“ Epoca VI

59598

59599

L'originale:

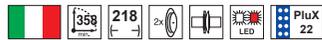
InRail è un'impresa ferroviaria fondata nel 2009 in grado di offrire trasporti per tutti i tipi di merci con proprie locomotive e personale qualificato in Italia e, unica impresa privata italiana autorizzata, in Slovenia e in Croazia grazie al Certificato di Sicurezza Unico (SSC) rilasciato da ERA - Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie.

(info dal sito InRail)

Il modello:

La 191 001, prima locomotiva della serie circolante in Italia, che in origine aveva la livrea bianca con la grande scritta Vectron sulle fiancate, dopo essere passata di proprietà da Siemens a InRail, ha ricevuto la nuova livrea celebrativa per i 10 anni dell'impresa ferroviaria italiana.

GTS
RAIL



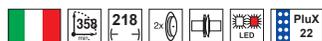
Locomotiva Elettrica E.191.043 GTS RAIL 91 83 2191 043-5 I-GTSR Vectron Epoca VI

21613 

21614   

GTS RAIL è l'impresa ferroviaria del gruppo GTS SpA che opera nel mercato liberalizzato dal 2008 la cui mission è quella di offrire servizi di trazione nel mondo delle merci con alti standard di qualità, sicurezza ed efficienza. Fondata dopo la liberalizzazione del mercato, con un transito settimanale di 150 treni tra nazionali e internazionali.

 **evm rail**



Locomotiva elettrica E.191.023 evm rail SIEMENS 91 83 2191 023-7 I-DISPO Vectron Epoca VI

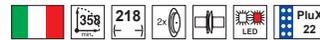
59397 

59398   

53399   

DB

Cargo Italy



Locomotiva elettrica E.191.018 DB SIEMENS 91 83 2191 018-7 I-NC Vectron Epoca VI

21681 

21682   

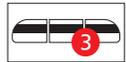
21683   

DB Cargo Italia, è una società a responsabilità limitata operante nel trasporto merci su ferrovia tra l'Italia e le regioni del nord Europa. A partire dal gennaio 2010 la maggioranza del capitale è posseduta dall'impresa ferroviaria DB Cargo. La restante quota appartiene al Gruppo FNM. L'impresa è specializzata nel traffico diffuso, ossia nella trazione di treni composti di diverse tipologie di carri, merci e clienti, con lo smistamento di questi treni in hub attrezzati con squadre di manovra come Torino Orbassano, Brescia Fascio Merci, Cervignano Smistamento, Roma Smistamento, Pisa Campaldo e Maddaloni-Marcianise, o in hub serviti da altri operatori come Chiasso Smistamento, Verona Porta Vescovo e Ravenna.

EVM Rail è una nuova società di trasporto ferroviario che opera nel Nord Italia utilizzando locomotive elettriche e diesel di ultima generazione. I soci che la compongono hanno una lunga esperienza e competenza nel trasporto ferroviario, pertanto EVM Rail si propone come azienda che può trasportare treni pesanti fino a 2500 tonnellate, sia sul territorio italiano che all'estero. EVM Rail offre oltre alla trazione ferroviaria un servizio completo di terminalizzazione e manovre all'interno dei raccordi privati.

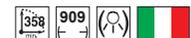
Il modello:

Riproduzione della locomotiva E.191 in Epoca VI. Livree e scritte sono fedelmente riprodotte, con due pantografi.



58224 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima Arancio 1x1a classe e 2x2a classe FS Epoca IV

56061



L'originale:

Negli anni Settanta, le compagnie ferroviarie europee avanzarono dal punto di vista tecnico in modo parallelo, pur mantenendo ciascuna le proprie caratteristiche distintive. Questa evoluzione si concretizzò, tra l'altro, con l'acquisto congiunto di moderne carrozze passeggeri.

Il modello:

Tale progetto, pionieristico per l'epoca, ora va ad arricchire anche l'assortimento PIKO, integrando l'offerta di vetture dell'IC '79 con la celebre Avms 207 e con la possibilità di comporre treni internazionali a lunga percorrenza. Questi modelli, riprodotti in esatta scala 1:87, spiccano per l'assoluta fedeltà dell'estetica e della livrea. Davvero esemplari per modernità di riproduzione sono, ad esempio, i finissimi carrelli, come anche le

Nel 1973 furono commissionati complessivamente 510 veicoli, dei quali 103 destinati all'Italia: tre prototipi fuori serie, 30 carrozze di prima classe e 70 di seconda classe. Le carrozze Eurofima, progettate per il servizio a lunga percorrenza, erano pensate per sostituire le più datate UIC-X nei treni internazionali di maggiore prestigio.

precise incisioni delle scanalature sul tetto. E per un esercizio ancora più vario sul vostro plastico, potrete installare con grande facilità un'illuminazione interna a LED, espressamente concepita per questo tipo di carrozze. L'ampia diffusione delle vetture nella realtà consente di abbinare numerose varianti di amministrazioni diverse, rappresentando così un modello ferroviario autentico.



58224A Carrozza Eurofima Arancio di 1a classe FS Epoca IV, Numero di Servizio 61 83 19-90 015-4



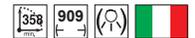
58224B Carrozza Eurofima Arancio 2a classe FS Epoca IV, Numero di Servizio 61 83 21-90 052-3



58224C Carrozza Eurofima Arancio 2a classe FS Epoca IV, Numero di Servizio 61 83 21-90 063-0



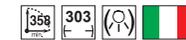
58251 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima Bigrigio 1x1a classe e 2x2a classe FS Epoca V



56061



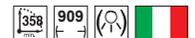
58546 Carrozza Passeggeri Eurofima 2 Classe Bi-Grigio FS Epoca V,
Numero di Servizio 61 83 21-90 010-1.



56061



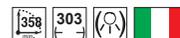
58252 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima XMPR Intercity 1x1a classe e 2x2a classe FS Epoca V



56061



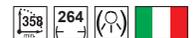
58545 Carrozze passeggeri Eurofima XMPR Intercity 2a classe FS
Epoca V, numero di servizio
61 83 21 - 90 007-7



56061



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS Epoca IV (1/100)



56060

NUOVO
2025

Ritocco fotografico



NOVITA!

NUOVO
2025

Ritocco fotografico



NOVITA!



24630 Carro cisterna per gas compresso FS PIBIGAS Italiana S.p.A. Epoca IV



56060

28308 Set 2 carri FS telescopici Shimmns Coils Epoca IV



56061

NUOVO
2025

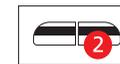
Ritocco fotografico



NOVITA!

NUOVO
2025

Ritocco fotografico



NOVITA!



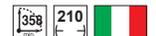
28310 Set 2 carri aperti Eaos FS con graffiti Epoca V



56061



28327 Set 2 carri merci a sponde alte FS con graffiti Epoca V



56060

NUOVO
2025

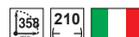
Ritocco fotografico



NOVITA!



28328 Set 2 carri merci a tetto spiovente serie F FS. Epoca III



56060



58984 Carro Cisterna ESSO FS
Epoca V

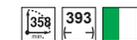


56061

 **MERCITALIA
INTERMODAL**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



24600 Carro a Tasca T3000e „Mercitalia Intermodal“
(Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) con rimorchi DISSEGNA Epoca VI



56061



Sulle due fiancate dei carri del
set sono riprodotti motivi diversi.



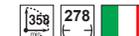
58255 Set 2 carri Shimmns con telone scorrevole FS Epoca VI con Graffiti



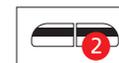
56061



58288 Set 2 Carri Shimmns con telone scorrevole FS Epoca VI,
(invecchiamento originale)



56061



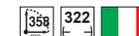
58287 Set 2 Carri Merci aperti Eaos FS Ep.V con carico di carbone



56061



58238 Set 2 carri merci aperti Eaos FS Epoca V con carico di sabbia



56061



58971 Carro tasca T3000e Sdggmrss con 2 rimorchi Transmec Group Epoca VI



56061

NUOVO
2025 Ritocco fotografico

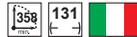


NOVITA!
NUOVO
2025



NOVITA!

27734 Carro a sponde basse, carico di traversine in cemento RLF Epoca IV
56060



27735 Carro Trasporto Materiale Ferroviario RLF Epoca IV
56060

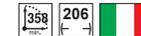


NUOVO
2025 Ritocco fotografico



NOVITA!

28330 Set 2 carri a 2 assi FS AGIP e Ausiliare Epoca IV
56060



NUOVO
2025 Ritocco fotografico



NOVITA!

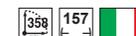
57639 Carrozza Alloggio e Dormitorio RLF Epoca IV
56060





27700 Carro Pianale FS con container GTS da 40' Epoca V

56061



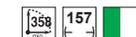
58755 Carro Pianale FS con 2 container LLOYD TRIESTINO da 20' Epoca IV

56061



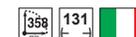
97154 Carro pianale FS con container 1 MSC da 40' Epoca V

56061



97156 Carro a sponde basse FS Epoca IV

56060





27703 Carro cisterna FS a 2 assi VTG FS Epoca IV

56060



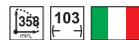
27736 Carro cisterna RLF Trasporto acqua Epoca IV

56060



58777 Carro cisterna FS a 2 assi Wascosa FS Epoca IV

56060



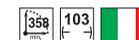
58794 Carro cisterna FS a 2 assi Esso Epoca IV

56060



58795 Carro cisterna FS a 2 assi elf Epoca IV

56060





54143 Carro aperto a sponde alte EUROP FS Italia tipo L 4430534 Epoca III   
56060



24518 Carro cisterna FS BP 23 RIV 83 FS 077 5 263-0 Epoca IV   
56061

Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



54327 Carro Pulisci Binari delle FS con Graffiti Epoca V, Gancio a norma NEM + accoppiamento per gancio corto   
56061



54689 Carro silos Uckk FS ausiliare MILANO Epoca VI   
56061



24535 Carro aperto R.L.F. Epoca V   
56060



95357 Carro merci a tetto spiovente Serie F delle FS Epoca III   
56060



97155 Carro chiuso a tetto tondo FS Epoca IV   
56060



28301 Set 2 Carri Merci per servizi VS Epoca IV   
56060

Principali caratteristiche della centralina digitale PIKO SmartControl_{wlan}:

- **Ergonomico regolatore digitale:** l'esercizio sul plastico dev'essere innanzitutto divertente! Perciò, un regolatore manuale di buona qualità, maneggevole e duraturo è importante! PIKO SmartController_{wlan} ha la struttura più adatta e il peso ottimale per offrirvi il massimo del divertimento! Gli elementi di comando sono disposti in maniera intuitiva e la manopola è sensibile e resistente. Inoltre, potrete comodamente attivare sino a 69 funzioni speciali delle vostre locomotive.
- **Display intuitivo:** Un buon display deve fornire tutte le necessarie informazioni in maniera chiara e riposante. Lo schermo di PIKO SmartController_{wlan}, dall'elevato contrasto e strutturato in maniera logica, consente di leggere al meglio tutti i dati d'interesse anche in condizioni di luminosità difficili.
- **Concezione Plug&Play:** Essendo concepito in maniera logica, PIKO SmartController_{light} è semplicissimo da installare e da utilizzare, come dev'essere un apparecchio all'altezza dei tempi. Così, sin dal primo momento, sarà divertimento puro!
- **Regolatore manuale WLAN:** Il regolatore manuale WLAN, aggiornabile, dopo l'accensione si collega automaticamente alla centralina, consentendo in tal modo un impiego wireless dall'ampio raggio d'azione.
- **Possibilità di gestire individualmente più locomotive in contemporanea:** Far circolare più locomotive in contemporanea è divertente! E per evitare che la vostra centralina resti di colpo senza fiato, PIKO SmartControl_{wlan} dispone di una corrente in uscita massima di 2 ampere. E se il vostro plastico cresce, potrete sempre integrare il sistema con appositi Booster.
- **Piena compatibilità DCC con RailCom e RailCom Plus®:** Per noi, una comunicazione aperta è importante! Perciò, PIKO SmartControl_{wlan} è pienamente compatibile con il sistema DCC, per tutti gli indirizzi locomotive e con tutte le funzioni locomotiva. I modelli idonei effettuano il login automaticamente tramite RailCom Plus®, dopodiché si potranno immediatamente utilizzare!
- **Esteso database locomotive:** Potrete memorizzare molti indirizzi locomotive
- **Azionamento di articoli accessori:** Naturalmente, PIKO SmartControl_{wlan} consente di azionare anche scambi e segnali. Praticamente non avrete limiti, in quanto gli articoli accessori (anche a più aspetti) sono azionabili in un campo indirizzi da 1 a 2048.
- **Itinerari (solo per #55821):** Con PIKO SmartControl_{wlan} potrete anche iniziare ad automatizzare l'esercizio del vostro plastico! Gli articoli accessori sono raggruppabili fino ad un massimo di 18 unità logiche da 9 comandi di commutazione; inoltre, è possibile inserire tempi di pausa nelle sequenze.
- **Uscita per binario principale e binario di programmazione:** Tali uscite sono separate, per consentire procedure di programmazione anche indipendentemente dal plastico: ad esempio, da una scrivania; è inoltre possibile utilizzare anche l'apprezzata programmazione su binario principale (PoM) durante la circolazione.
- **Protezione contro i cortocircuiti:** La sicurezza d'esercizio è importante! Se, tuttavia, dovesse capitare un imprevisto, la centralina digitale PIKO SmartControl_{wlan} è dotata di protezione contro i cortocircuiti.

Buon divertimento con la nuova centralina digitale PIKO SmartControl_{wlan}!



55827 PIKO SmartBooster 3A



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Adattatore di rete 16 V / 32 W
- Istruzioni sintetiche



55823
PIKO SmartController_{wlan}

55826 PIKO Software Upgrade
SmartControl_{wlan}

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.piko.de.

Binari dritti:

G239 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 239 mm
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G231 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G119 55402 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 119 mm
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



G115 55403 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 115 mm
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



G107 55404 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 107 mm
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



G62 55405 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 62 mm
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.



G231 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



55442 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massiciata con presa per connessione

Binari curvi:

R1 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R1 360
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



R2 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R2 422
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



R3 55413 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R3
Binario curvo R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



R4 55414 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R4
Binario curvo R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



R9 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R9 908
Raccordo curvo per scambi R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 pz./cerchio



R1 7,5° 55417 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R1, 7,5°
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



R2 7,5° 55418 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R2, 7,5°
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



55444 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 PSistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, 10pz terminale

55487 Vite di fissaggio per massiciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massiciata, ca. 400 pz.

IL SISTEMA A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA: GLI ELEMENTI BASE

Scambi:

WL 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio WL
Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



WR 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio WR
Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



BWL 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio curvo BWL
Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



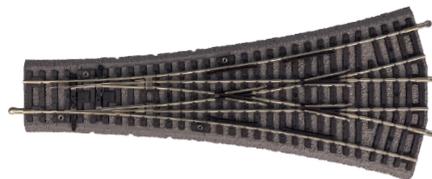
BWR 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio curvo BWR
Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



DKW 55424 Binario A-Gleis con massiciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm
Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239



W3 55425 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9
Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239.



55432 Binario A-Gleis con massiciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann** Profi



55433 Binario A-Gleis con massiciata, tratto di raccordo per sistema ROCO** GeoLine



55434 Binario A-Gleis con massiciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis



WY 55426 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio A Y 30°/R9
Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9



BWL-R3 55427 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4
Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



BWR-R3 55428 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4
Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



K15 55440 Binario A-Gleis con massiciata, Incrocio K15 15°/239 mm
Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.



K30 55441 Binario A-Gleis con massiciata, Incrocio K30 30°/119 mm
Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.



PIKO SMARTPROGRAMMER & PIKO SMARTTESTER



4 collegamenti per sensori
(esercizio automatico a spola)

56415 PIKO SmartProgrammer

- Impostazione di parametri digitali dei vostri decoder
- Function Mapping semplice ed esteso
- Caricamento di progetti Sound predefiniti, tramite modulo WLAN integrato o USB
- Upload di dati per decoder tramite il collegamento al binario, a modello chiuso
- Rapido trasferimento del Sound, mediante l'interfaccia SUSI
- Inserimento di Sound personalizzati, quali ad es. annunci di stazione, messaggi radio di manovra ecc.
- Impiego agevole, grazie all'apposito software gratuito per PC Windows, disponibile anche come app per dispositivi iOS e Android
- Utilizzabile anche come mini-centralina autonoma, ad es. per esercizio automatico a spola

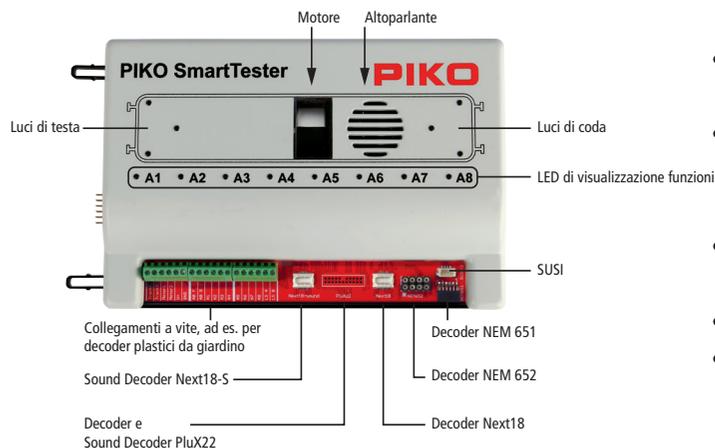


PIKO SmartProgrammer App

Disponibile gratuitamente nel Google Play Store, nell'Apple App Store e per Microsoft Windows 10 / 11



Per ulteriori informazioni:



56416 PIKO SmartTester

- Collaudo semplice e veloce di funzioni locomotiva ed impostazioni decoder
- Feedback diretto sulle funzionalità attivate, tramite l'altoparlante integrato, un motore ed appositi LED, per le uscite A1 - A8 e l'illuminazione di testa e di coda
- Interfacce per le scale N, TT ed H0, possibilità di collegamento decoder per grandi scale
- Interfaccia SUSI per moduli Sound
- Abbinabile al PIKO SmartProgrammer e PIKO SmartControl_{wlan} tramite collegamento ad innesto