



Novita' autunno 2026



N



TT



H0



G





CARRI MERCI COPERTI IN TRE DIMENSIONI DIVERSE

«BANDIERE BLU VERSO BERLINO»

All'insegna dello slogan «Bandiere blu verso Berlino», nella Pentecoste del 1950 centinaia di migliaia di giovani si misero in viaggio verso il primo raduno nazionale della FDJ a Berlino Est. Poiché i normali vagoni passeggeri erano di gran lunga insufficienti, la Deutsche Reichsbahn mise in servizio numerosi treni speciali composti da vagoni merci allestiti in modo provvisorio, decorati con bandiere, manifesti e scritte. Il nostro modello G02 riprende questo periodo storico con l'autentica scritta «(-DR) Zona URSS».

Scala H0
1:87



24567 Vagone merci coperto G02 FDJ DR Ep. III

↳ # 56060



Scala G

Ritocco fotografico



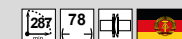
37977 Vagone merci coperto FDJ DR Ep. III



Scala TT
1:120



47855 Vagone merci coperto G02 FDJ DR Ep. III



MODELLI ADATTI PER TRENI FEDELI ALL'ORIGINALE:

Scala G



Locomotiva a vapore BR 91.3 DR Ep. III

37260

Scala H0
1:87



Locomotiva a vapore BR 91.3 DR, Ep. III

50734

Scala TT
1:120



Locomotiva a vapore BR 91.3 DR Ep. III

47150

VARIANTE DI STAMPO 2026



Locomotiva elettrica E17 123 DR Ep. III

21782

21783 **PIKO TrainSound®** onboard

21784 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori consigliati:

56604 PSD XP S BR E17 PluX22

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E17

LA STORIA DELLA E17 123

Dopo la Seconda Guerra Mondiale, nella DDR rimasero solo due locomotive della serie E17 della Deutsche Reichsbahn. Le E17 123 ed E17 124 erano state precedentemente impiegate in Slesia e, al termine della guerra, furono inizialmente trasferite nell'Unione Sovietica a titolo di risarcimento. Nel 1952 entrambe le locomotive tornarono nella DDR. Dopo il loro ritorno, nel 1957 furono rimesse in servizio e impiegate sulla rete elettrificata della Germania centrale per il trasporto di treni passeggeri, fino a quando, nel 1968, furono ritirate dal servizio e rottamate. La E17 123 fu così una delle ultime rappresentanti di questa serie di locomotive, sviluppate già alla fine degli anni '20, presenti nel parco della DR.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL MODELLO

- Modello originale con le lampade DRG
- Sottili passerelle sul tetto
- Contenitori per lubrificante e prese elettriche separati
- Maniglie di precisione e supporto aggiuntivo per i dischi finali
- Isolatori a scanalature con asse trasversale SBS 10
- Tubi SIFA e tergicristalli del tipo DR
- Fischietto extra
- Illuminazione a comando digitale nelle cabine di guida e nella sala macchine

MODELLI ADATTI PER TRENI FEDELI ALL'ORIGINALE:

Treno passeggeri "carrozze modernizzate"



Carrozza modernizzata di 1ª classe
A4ge DR Ep. III # 53240



Carrozza modernizzata di 1ª e 2ª classe
AB4ge DR Ep. III # 53241



Carrozza modernizzata di 2ª classe
B4ge DR Ep. III # 53242



Carrozza bagagliaio Pw4ge DR
Ep. III # 53243

Treno passeggeri "Carrozze con minigonna"



Carrozza di testa con minigonna AB4ümle 1ª e
2ª classe DR Ep. III # 53272



Carrozza di testa B4ümle 2ª classe DR
Ep. III # 53273

LOCOMOTIVA DIESEL BR 296

AFFIDABILE NEL SERVIZIO DI MANOVRA MODERNO

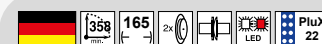
La serie 296 è una locomotiva di manovra e spostamento Diesel-idraulica di nuova generazione, sviluppata sulla base della nota famiglia V-90. Concepita inizialmente come variante radiocomandata della serie 295, grazie all'integrazione di moderne apparecchiature di comando e sicurezza è diventata un mezzo operativo efficiente in grado di soddisfare le esigenze del trasporto di singoli vagoni nel XXI secolo. La conversione è avvenuta a partire dalla fine degli anni '90, quando l'allora divisione merci Railion ha notevolmente ampliato la domanda di locomotive di manovra efficienti e telecomandabili. Oggi le locomotive sfoggiano la livrea rossa tipica del trasporto merci e sono completamente attrezzate per l'impiego con comando radio a distanza. La serie 296 dimostra i propri punti di forza soprattutto nell'esercizio quotidiano presso DB Cargo: gestisce i trasferimenti, distribuisce i carri e svolge con precisione compiti di manovra nei grandi scali di smistamento. Grazie alla sua affidabilità e flessibilità, la 296 è un elemento fondamentale per il regolare svolgimento delle operazioni nel trasporto merci tedesco.

NUOVO STAMPO 2026



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL MODELLO

- Versione con ventola Voith montata su cuscinetti girevoli
- Con riproduzione delle caratteristiche luci del telecomando sulla cabina di guida
- Pannello di comando del conducente illuminato
- In modalità digitale con illuminazione della cabina di guida e di manovra commutabile
- Tubi dei freni e ganci di aggancio inclusi
- Numerose antenne indipendenti e un'antenna a pinna di squalo
- Con gancio di manovra finto
- Ringhiera con protezione antiscivolo
- Scale di salita dalla lavorazione raffinata
- Tergicristalli appositamente montati e finemente incisi
- Carrelli finemente incisi con un forte effetto di profondità



Accessori consigliati:
56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Locomotiva Diesel BR 296 Railion Ep. VI

22044

22045 PIKO TrainSound® onboard

22046 PIKO TrainSound® onboard

MODELLI ADATTI PER TRENI FEDELI ALL'ORIGINALE:



Carro con scarico autonomo centrale Tanoos
DB AG Ep. VI # 54638

Set di 2 carri merci aperti Eaos DB AG Ep. VI #
58235

Set di 2 carri telescopici DB Cargo Ep. VI #
58293

LOCOMOTIVA DIESEL BR MZ

PRESTAZIONI POTENTI NELL' ERA DEL DIESEL SCANDINAVO

La serie DSB MZ comprende 61 locomotive diesel-elettriche, consegnate alle Ferrovie Statali Danesi (DSB) in quattro serie di produzione. Tra il 1967 e il 1978, i veicoli con i numeri di servizio da MZ 1401 a 1461 furono costruiti dalla società svedese Nydqvist och Holm AB (NOHAB) a Trollhättan, su licenza della divisione americana General Motors Electro-Motive Division (EMD). Le locomotive si sono distinte per la loro tecnologia robusta, le elevate prestazioni e la caratteristica forma costruttiva, improntata alla consolidata tradizione NOHAB. Nel corso dei decenni, la serie MZ ha dato prova di sé sia nel servizio dei treni rapidi che nel trasporto pesante di merci, dimostrando in modo impressionante la propria versatilità. A partire dal 2000 è iniziato il progressivo ritiro dalla circolazione della serie presso la DSB. Mentre la maggior parte delle locomotive è stata venduta a compagnie ferroviarie private in patria e all'estero, la prima MZ 1401 costruita è stata conservata come locomotiva da museo. Oggi si trova a Randers e ricorda un'epoca in cui la potenza Diesel costituiva la spina dorsale del trasporto ferroviario scandinavo.

FORM NEU 2026



Foto: Ulrich Budde - Symbolbild

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL MODELLO

- Pannello di comando del conducente illuminato
- Modalità digitale con illuminazione della cabina di guida commutabile
- Con respingenti rotondi
- Set di manici e gradini
- Con tubi per il riscaldamento a vapore e bocchettoni di rifornimento aggiunti
- Tubi dei freni e ganci di aggancio inclusi

ORA CON CARROZZERIA IN METALLO

Realizzato con materiali ancora più pregiati: il modello è dotato di un elegante carrozzeria in metallo che gli conferisce un aspetto particolarmente raffinato. Consegna: 1° trimestre 2027



Accessori consigliati:
56659 PSD XP S MZ PluX22

Locomotiva Diesel BR MZ DSB Ep. IV

22080 

22082   PIKO TrainSound® onboard

Il modello AC Sound è disponibile nella gamma Märklin® H0

MODELLI ADATTI PER TRENI FEDELI ALL'ORIGINALE:



Carro trasporto container Rs DSB Ep. IV
#24527



Carro a scarico automatico FCCS DSB Ep. IV
24620



Carro cisterna per gas compresso Kosangas DSB Ep. IV
24618



Carro merci coperto Gbs DSB, ep. IV-V
54093



Carrozza con parete scorrevole per grandi spazi DSB
Ep. IV-V # 54503



Foto: LTE | Peter Strobl



Accessori consigliati:
56615 PSD XP S Rh 1216 NEM 652

Locomotiva elettrica Rh 1216 LTE Ep. VI

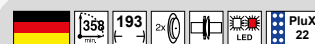
21815

21816

21817



ritocco fotografico



Accessori consigliati:
56572 PSD XP S BR 111 PluX22

Locomotiva elettrica BR 111 DB Ep. IV

21845

21846

21847



ritocco fotografico



Accessori consigliati:
56553 PSD XP S Diesel Vectron PluX22

Locomotiva Diesel BR 247 DPB Ep. VI

52159

52160

52161



ritocco fotografico



Accessori consigliati:
56647 PSD XP S D.445 PluX22

Locomotiva Diesel D.445.1086, 3ª serie "Navetta" FS, Ep. V

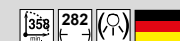
22612

22613



58509 Carrozza "x" di 1^a / 2^a classe DB Ep. IV, arancione-grigio

⚙️ # 56061



Accessori consigliati:
Illuminazione interna# 56291

MODELLI ADATTI PER TRENI FEDELI ALL'ORIGINALE:



Locomotiva elettrica 111 122 DB Ep. IV
21710 / 21711 / 21712



Carrozza pilota "x" di 2^a classe DB Ep. IV, arancione-grigio
58501 / 58503



Carrozza "x" di 2^a classe DB, serie IV, arancione-grigio
58500



24568 Carro per merci sfuse Falns On Rail Ep. VI

56061



ritocco fotografico

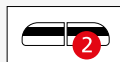


24643 Carro a tasca T3000 One TX Logistic Ep. VI

56061



ritocco fotografico



28343 Set di 2 vagoni cisterna pieghevoli RTI Ep. VI

56061

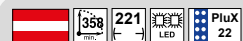
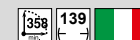


ritocco fotografico



28345 Set di 2 carri con teloni scorrevoli FS Ep. IV

56061



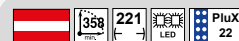
Locomotiva elettrica "Taurus" ÖBB Ep. VI

57405

57406

ARTICOLI ESCLUSIVI -
per i rivenditori specializzati in Austria

ritocco fotografico



Locomotiva elettrica "Taurus" BR 183 Husarz PKP IC Ep. VI

57407

ARTICOLI ESCLUSIVI -
per i rivenditori specializzati in Polonia



HALLOWEEN

CARRO SPECIALE 2026

INQUIETANTE. DETTAGLIATO. IN EDIZIONE LIMITATA.

EMMEMODELS SRL

PIKO

BRILLA
NEL BUIO



358 160

27901 H0 Carro Halloween 2026

56061

Con la sua suggestiva grafica a tema Halloween e i numerosi dettagli curati nei minimi particolari, questo vagone è un vero e proprio fiore all'occhiello in ogni plastico ferroviario, oltre che un ambito oggetto da collezione.

Sfondo generato dall'IA.

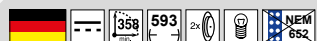


GRANDI AVVENTURE SU PICCOLI BINARI

Con i nuovi set iniziali PIKO myTrain® inizia il viaggio nell'affascinante mondo del modellismo ferroviario. A partire dai 6 anni, l'ICE e il versatile treno da cantiere, nel loro nuovo design, invitano a vivere avventure di gioco ricche di varietà. Che si tratti di corse mozzafiato attraverso la città e la campagna o di emozionanti interventi nel proprio cantiere, qui nascono sempre nuove storie incentrate sulle rotaie.

Questi set sono il complemento perfetto per ogni cameretta e uniscono il grande divertimento del gioco a un valore aggiunto dal punto di vista educativo. Durante la costruzione del circuito, i bambini sviluppano in modo ludico le loro capacità motorie e, allo stesso tempo, acquisiscono le prime esperienze con la tecnologia e le relazioni tra le cose.

E l'avventura cresce con te: grazie alla compatibilità con l'intera gamma PIKO H0 a corrente continua, potrai ampliare passo dopo passo il tuo plastico ferroviario.



57096 PIKO myTrain® Start-Set ICE



57098 PIKO myTrain® Start-Set Treno da cantiere



Per tutti i set vale quanto segue:
Superficie: ca. 110 x 88 cm Min.
Area di costruzione: 120 x 98 cm

Tutti i modelli sono dotati di set di ruote in plastica di alta qualità. L'alimentatore e il regolatore di velocità separato garantiscono un divertimento di guida illimitato, senza interruzioni dovute alle batterie scariche.

6+

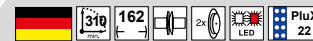
DIVERTIMENTO A PARTIRE DAI 6 ANNI.
Per piccoli esploratori e grandi avventure
- adatto a bambini dai 6 anni in su.



Locomotiva Diesel BR 247 DPB Ep. VI

47820

47821



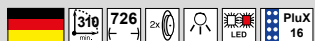
Locomotiva Diesel serie BR 229 con parafango DB AG Ep. V DB AG Ep. V

47352

TALENT 2 NEL DESIGN DELL' ANNIVERSARIO IN TT

In occasione del 50° anniversario della S-Bahn di Rostock, il Talent 2 422 837 sfoggia uno straordinario design commemorativo diviso in due parti. Una metà del treno si presenta nell'attuale colore rosso della S-Bahn di Rostock, mentre l'altra metà richiama la storia: è infatti decorata con la storica livrea blu-beige dei treni a due piani della S-Bahn di Rostock, che negli anni '80

circolavano sulle linee nei dintorni di Rostock. In questo modo, il treno unisce in modo suggestivo passato e presente. Il modello è in servizio sulla linea S3 e fa tappa, tra l'altro, alla stazione centrale di Rostock. Un omaggio speciale ai 50 anni della S-Bahn di Rostock e alla sua storia.



Treno elettrico composto da 5 modelli Talent 2 della S-Bahn di Rostock, Ep. VI, Anniversario

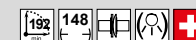
47248





94386 Carrozza passeggeri EW I, 1ª classe con marchio testuale e porte a battente esterne BLS Ep. V

94387 Carrozza passeggeri EW I, 2ª classe con marchio testuale e porte a battente esterne BLS Ep. V

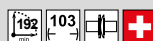


Accessori consigliati:
Illuminazione interna # 46292

ritocco fotografico



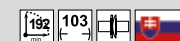
40723 Carro cisterna per prodotti chimici "Bergsteiger" CH-Wascosa, Ep. VI



ritocco fotografico



40724 Carro cisterna per prodotti chimici RTI Ep. VI, n. di serie 7833 037-4



MODELLI ADATTI PER TRENI FEDELI ALL'ORIGINALE:



Locomotiva elettrica BR 482 delle FFS, Ep. VI
40582



Locomotiva elettrica BR 485 BLS Ep. VI
40586 / 40587



Locomotiva elettrica BR 185 della DB AG, Ep. VI
40580 / 40581



Locomotiva elettrica BR 185 Railion, Ep. V
40589 / 40590

Locomotiva a doppia trazione BR 249

EFFICIENTE SU QUALSIASI BINARIO – LA VECTRON DUAL MODE LIGHT IN SCALA G

La serie 249, nota anche come Vectron Dual Mode light, è stata sviluppata da Siemens appositamente per il trasporto merci di DB Cargo e combina elegantemente i vantaggi di una locomotiva elettrica con quelli di una locomotiva diesel, consentendo di passare in modo flessibile da una trazione all'altra. In questo modo si evita il cambio di locomotiva nel cosiddetto "ultimo miglio". DB Cargo ha inizialmente ordinato 100 locomotive e nel 2022 ha aumentato l'ordine di ulteriori 50 veicoli. La produzione avviene nello stabilimento Siemens di Monaco-Allach. Questa serie è destinata principalmente al trasporto locale e al trasporto di singoli vagoni. In questi contesti, la 249 può, ad esempio, trainare un treno merci in modalità elettrica su una linea principale, per poi immettersi, senza cambio di locomotiva, su una linea secondaria non elettrificata o direttamente su un binario di raccordo, dove effettuerà le manovre utilizzando la trazione diesel.

NUOVO STAMPO 2026



CARATTERISTICHE SALIENTI DEL MODELLO

- Con piattaforma di manovra e gancio di manovra aggiuntivo
- Versione con serbatoio piccolo
- Coperture dei carrelli e porte fedeli al modello originale, oltre a una riproduzione dettagliata della sala macchine della serie BR 249
- Antenne per la radio di manovra e cabina di guida con tendina parasole
- Illuminazione a comando digitale nelle cabine di guida e nella sala macchine
- Nella versione "Sound" con collettore di corrente regolabile digitalmente, accoppiamento digitale e vaporizzatore a impulsi



Accessori consigliati:

36547 G-PSD XP S BR 249 PluX22

Locomotiva a doppia alimentazione serie BR 249 della DB AG, Ep. VI

37472 0-24 V ---

37473 0-24 V DC DCC

In confezione da 3 a prezzo vantaggioso
(Art.-Nr.: #37777)

#37777

37978 Carro cisterna DB Ep. IV, n. del carro: 708 0 029-5

37778 Carro cisterna DB Ep. IV, n. del carro: 708 0 027-9

37779 Carro cisterna DB Ep. IV, n. del carro: 708 0 031-1



#37978



#37778



#37779



Le immagini presenti in questa pagina sono state ritoccate.



PRESTISSIMO NEI NEGOZI SPECIALIZZATI

È TEMPO DI NUOVE IDEE E PROGETTI EMOZIONANTI

Mentre fuori cadono le foglie, dentro nascono nuove idee. Che si tratti di edifici ricchi di dettagli dal fascino autentico o di moderne tecnologie di controllo, i mesi più freschi offrono l'occasione ideale per continuare a sviluppare la ferrovia da giardino in tutta tranquillità. Nascono nuovi edifici, gli impianti esistenti vengono ampliati e piccoli dettagli contribuiscono a creare un'atmosfera ancora più suggestiva. Così, passo dopo passo, un'idea si trasforma in un nuovo progetto di ferrovia da giardino che, la prossima primavera, farà brillare gli occhi di chi lo vedrà.

CARATTERISTICHE SALIENTI DEL MODELLO

- Modello resistente alle intemperie per un utilizzo prolungato all'aperto
- Componenti parzialmente invecchiati per un effetto visivo particolarmente realistico
- Design curato nei minimi dettagli con numerosi particolari
- Montaggio semplice grazie a componenti perfettamente adattati



65004 Deposito locomotive (corto)

Dimensioni: 485 x 300 x 305 mm



65007 Casetta del guardiano ferroviario

Dimensioni: 310 x 145 x 265 mm



65011 Casa bruciata

Dimensioni: 365 x 300 x 456



65010 Torre rifornimento acqua

Dimensioni: 230 x 90 x 280 mm

SOLUZIONI PER IL CONTROLLO DELLA FERROVIA DA GIARDINO

PER OGNI ESIGENZA

Le esigenze relative al sistema di comando sono personalizzate proprio come la vostra ferrovia da giardino. Con le soluzioni di comando PIKO potrete guidare i vostri treni in modo affidabile e comodo, sia in modalità analogica che digitale.

Ritocco fotografico



35053 PIKO G-SmartAnalogController_{wlan}

1x PIKO PIKO G-SmartAnalogController_{wlan}
1x Adattatore di alimentazione

Ritocco fotografico



35054 PIKO G-SmartAnalogController_{wlan} to Go

1x PIKO PIKO G-SmartAnalogController_{wlan}
1x PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku
1x Adattatore di alimentazione

Ritocco fotografico



35051 PIKO G-SmartController_{wlan}

1x PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku

Ritocco fotografico



35052 PIKO G-SmartBooster 5A

1x PIKO G-SmartBooster
1x PIKO G-Alimentatore a commutazione da 100 VA

Ritocco fotografico



35055 PIKO G-SmartControl_{wlan} Set

1x PIKO G-SmartBox_{wlan} inkl. Micro-SD Karte
1x PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku
1x Gleisanschlusskabel
1x PIKO G Schaltnetzteil

PUNTI SALIENTI

Analogico:

- Controllo preciso in ogni situazione di guida
- Design al passo con i tempi per un comfort d'uso moderno
- Espandibile per una libertà di movimento ancora maggiore grazie alla tecnologia Wi-Fi

Digitale:

- Set completo # 35055, con alimentatore incluso per l'avvio immediato
- Controllo wireless tramite tecnologia WLAN
- Comandi intuitivi grazie al regolatore manuale ergonomico e al display grafico
- Ampliamento flessibile della potenza per impianti ferroviari da giardino in espansione con il PIKO SmartBooster 5A
- gestire contemporaneamente fino a 4 PIKO SmartController_{wlan}

Nuovo prezzo



Rendere il S. Natale ancora più speciale...



BESTSELLER!



0-24 V --- 1600 330

Compreso il circuito ferroviario (diametro 130 cm) su cui il treno circola alimentato elettricamente.

02412 Set iniziale "Treno di Natale": locomotiva con funzione vapore e 2 carri merci

Auguri di Natale da tutto il mondo.
Pagine stampate in 11 lingue diverse

Bildretusche

foto ritoccata



**38991 Carro natalizio
"Il treno di Natale"**

1600 362



**38312 Carro per il trasporto di auto
S. Natale**

1600 368



**37988 Carrozza passeggeri
"Buon Natale"**

1600 350

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e cromatiche, nonché di modificare le modalità di consegna e tutti i diritti. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le misure e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, anche parziale, è consentita solo previa autorizzazione della PIKO Spielwaren GmbH.

Märklin®, fits mfx® und mfx® sono marchi registrati della
società Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | hotline@piko.de



(youtube.com)



(piko.de)



4 015615 995302

Il vostro rivenditore specializzato:

EMMEMODELS SRL Via Brianza 10 -20843 VERANO BRIANZA (MB)
Tel. 0362 906 540 e-mail: info@emmemodels.it www.emmemodels.it



www.piko.de