



PIKO



**Novità
2024**



INTRODUZIONE



Innanzitutto, un grazie al Museo tedesco delle locomotive a vapore di Neuenmarkt.

Cari amici della scala H0 PIKO,

il 2024 sarà un anno speciale per noi: è il 75° anniversario del marchio PIKO. E non vediamo l'ora di festeggiarlo insieme a voi!

Oltre a speciali modelli selezionati per l'occasione, verrà pubblicata anche una cronistoria aggiornata che descriverà il percorso dall'inizio del „design pionieristico“ fino ai giorni nostri.

La novità principale nell'anno del nostro anniversario, sarà la locomotiva a vapore classe 62 in scala 1:87, che segue senza soluzione di continuità e in termini di qualità, la classe 03. Le eleganti locomotive tender appariranno nel 2024 nelle versioni Bundesbahn e DR.

Ci sarà anche una versione Expert Plus per un maggiore divertimento.

Tra i nuovi modelli PIKO ci si può quasi aspettare una locomotiva d'epoca. Siamo felici di soddisfare questa aspettativa e di poter ammirare nel 2024 insieme a Voi la E 44, e, come evento speciale, consegneremo per prima la locomotiva DB pre-serie 144 001.

Naturalmente, anche i fan della Deutsche Reichsbahn avranno a disposizione una variante adeguata.

Il progetto forse più entusiasmante, ma certamente il più vasto del 2024, è la realizzazione del modello Metropolitan. In linea con gli standard del prototipo, e con una eccezionale qualità, abbiamo riprodotto il convoglio in scala 1:87. Lo realizzeremo insieme al nostro partner di cooperazione Märklin: Märklin in corrente alternata e PIKO in corrente continua. Naturalmente ci sarà anche una locomotiva della classe 101. - Tra l'altro, questa è la prima collaborazione con Märklin nello sviluppo di un modello completamente nuovo.

Oltre ai punti salienti citati, vi aspettano altri nuovi progetti e numerose varianti inedite, alcune delle quali non sono mai state riprodotte in scala H0 prima d'ora. Per saperne di più, consultate le pagine seguenti.

Ortrun D. Wilfer

Dr. René F. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer





Tutti i nuovi modelli PIKO AC Sound con decoder PluX22 a partire dall'anno 2024 hanno il sigillo di approvazione:



Questo simbolo Märklin può essere utilizzato solo con decoder digitali decodificati che sono stati sottoposti a uno speciale test mfx e che lo hanno superato completamente. Ciò significa che i prodotti PIKO con il logo "fits mfx®" supportano pienamente le numerose funzioni di mfx® e sono compatibili con le centrali digitali Märklin®.

PIKO LOCOMOTIVE A VAPORE	Pagina 4 & 6
PIKO LOCOMOTIVE ELETTRICHE	Pagina 7 - 17
PIKO LOCOMOTIVE DIESEL	Pagina 20 - 25
"75 ANNI" PIKO	Pagina 26
TOFT 2024	Pagina 27
PIKO ELETTRICITÀ ED AUTOMOTRICI	Pagina 28 - 30
PIKO CARROZZE PASSEGGERI	Pagina 30 - 35
PIKO CARRI MERCI	Pagina 36 - 41
PIKO HOBBY	Pagina 42 - 47
PIKO CLASSIC <i>nostalgie</i>	Pagina 48 - 55

NUOVO STAMPO

2024

II / 2024



Disegno CAD

Disponibile anche in versione XP con vaporizzatore a impulsi e frizioni a commutazione digitale!

NUOVO STAMPO

2024

III / 2024



Disegno CAD



Accessori idonei per tutte le locomotive a vapore Gruppo 62:
56630 PSD XP S Gruppo 62 PluX22
(vedi Catalogo Generale H0 2024)

Locomotiva a vapore BR 62 DB III

50700

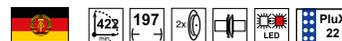
50702 PIKO TrainSound® onboard

50703 PIKO TrainSound® onboard

XP-Locomotiva a vapore BR 62 DB III

55924 PIKO TrainSound® onboard

55925 PIKO TrainSound® onboard



Accessori idonei per tutte le locomotive a vapore Gruppo 62:
56630 PSD XP S Gruppo 62 PluX22
(vedi Catalogo Generale H0 2024)

Locomotiva a vapore BR 62 DR III

50704

50705 PIKO TrainSound® onboard

50706 PIKO TrainSound® onboard

XP-Locomotiva a vapore BR 62 DR III

55926 PIKO TrainSound® onboard

55927 PIKO TrainSound® onboard



L'originale:

Gli sforzi dell'Ufficio Centrale della Reichsbahn, per sviluppare una serie di locomotive standardizzate da impiegare nei diversi settori, portarono alla realizzazione della classe 62. Sulla base della classe 20, mai costruita, fu sviluppata una locomotiva a due cilindri a vapore caldo con disposizione degli assi 2'C2'. Nel 1928 Henschel costruì un totale di 15 locomotive, di cui solo due furono inizialmente prese in consegna dalla DRG. Le restanti 13 locomotive entrarono in servizio nel 1932 e vennero utilizzate principalmente sull'impegnativa ferrovia della Werra tra Eisenach e Lichtenfels. Dopo la Seconda Guerra Mondiale, sette locomotive furono assegnate alla DB e otto alla DR. Nel 1949 la Bundesbahn fece ripristinare le locomotive e le utilizzò per i servizi ad alta velocità nella regione della Ruhr fino al 1956. Nel 1972, la 62 1007-4 ultima del suo genere e ritirata dal servizio di linea dalla DR.

Il modello:

Questo nuovo design di PIKO è potente, compatto e allo stesso tempo filigranato. Il design del prototipo è stato perfettamente ripreso e realizzato in scala nel modello. Il telaio a barre finemente riprodotto, l'ariosa e libera zona del motore, fanno sembrare la massiccia caldaia quasi galleggiante. Anche le caratteristiche strutturali tipiche dei rispettivi prototipi sono state prese in considerazione nella realizzazione del modello. I finestrini cristallini e l'interno sgombro della cabina di guida offrono una visione chiara e dettagliata della caldaia e delle pareti posteriori della cabina di guida. L'elevato peso, in combinazione con la trasmissione con volano, garantisce caratteristiche ottimali di guida. Le versioni digitali dispongono di illuminazione attivabile nel biellismo e cabina di guida, nonché di un effetto tremolio nel focolaio. Il modello Expert Plus vanta un generatore di vapore ad impulsi sincronizzato ai giri delle ruote.

LOCOMOTIVA VECTRON A DOPPIA MODALITÀ E DOPPIA POTENZA

Disponibile anche in versione digitale XP con pantografo abbassabile!

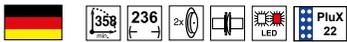
NUOVO STAMPO

2024

II / 2024



Copyright: Siemens Mobility GmbH



accessori adatti per la Locomotiva Diesel/elettrica BR 249:
56631 PSD XP S BR 249 PluX22
(vedi H0-Catalogo 2024)

Locomotiva Diesel/elettrica BR 249 DB AG I

51160

51162 PIKO TrainSound® onboard

51163 PIKO TrainSound® onboard

XP-Locomotiva Diesel/elettrica BR 249 DB AG I

55928 PIKO TrainSound® onboard

55929 PIKO TrainSound® onboard



L'originale:

Con il Vectron Dual Mode, Siemens Mobility ha presentato nel 2019 una locomotiva a doppia potenza che dispone sia di un motore diesel che di un'apparecchiatura ad alta tensione per prelevare energia dalla linea aerea. Ciò significa che le macchine „ibride elettrica-diesel“ non dipendono dalla tensione di contatto e possono essere utilizzate in modo più flessibile ed efficiente dal punto di vista delle risorse energetiche. Riducendo le dimensioni del serbatoio del gasolio, si è creato spazio per il trasformatore principale. Una Locomotiva Diesel ideale per essere utilizzata su tratte che sono solo parzialmente elettrificate. Siemens offre le locomotive in due varianti: la Vectron Dual Mode, nota come BR 248 in Germania, e la Vectron Dual Mode light, nota come BR 249. Per rinnovare la sua flotta di locomotive da manovra e da trasporto, DB Cargo ha concluso nel 2020 un accordo quadro per l'acquisto di un massimo di 400 macchine, di cui 150 sono già state ordinate fino ad ora.

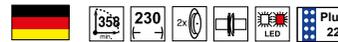
NUOVO STAMPO

2024

III / 2024



Foto: MKB Bildmaterial



accessori adatti per la Locomotiva Diesel/elettrica BR 248:
56631 PSD XP S BR 248 PluX22
(vedi H0-Catalogo 2024)

Locomotiva Diesel/elettrica BR 248 MKB I

51164

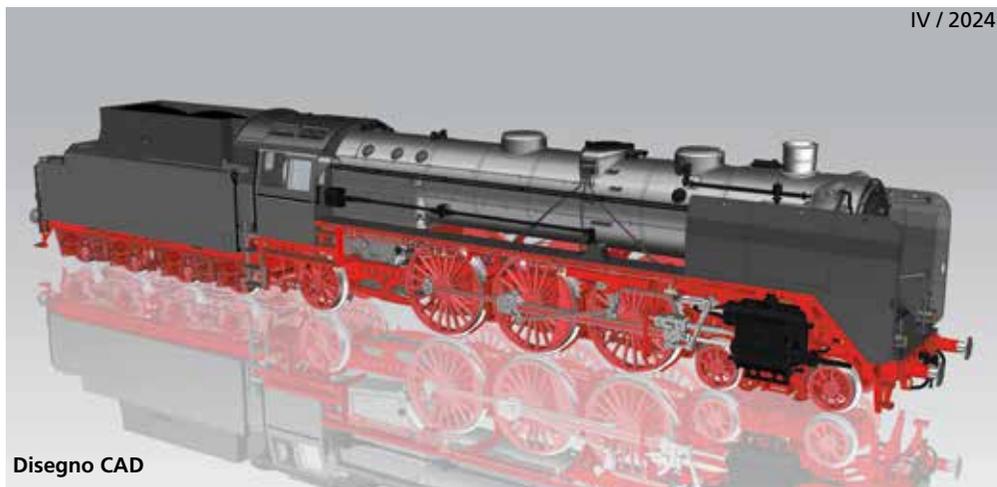
51165 PIKO TrainSound® onboard

51166 PIKO TrainSound® onboard



Il modello:

Le ampie superfici laterali con le vistose ventole e l'imperiale con un pantografo caratterizzano l'aspetto del moderno Vectron Dual Mode. Grande importanza è stata data anche ai dettagli nella progettazione e nella costruzione dello stampo: le incisioni estremamente vivaci delle griglie di ventilazione e dei carrelli con un eccezionale effetto di profondità viva lo sottolineano. Dal punto di vista tecnico, il modello prosegue la collaudata linea dei prodotti PIKO. Per la propulsione viene utilizzato un potente motore centrale, due masse volaniche assicurano eccellenti caratteristiche di marcia. La trazione motrice è garantita da anelli di attrito inseriti su due ruote in posizione diagonale per consentire il traino di lunghi e pesanti convogli. L'illuminazione della cabina può essere commutata digitalmente. La versione XP vanta un generatore ad impulsi sincronizzato ai giri delle ruote e, per la prima volta in PIKO, il pantografo può essere alzato e abbassato digitalmente.



IV / 2024

Disegno CAD

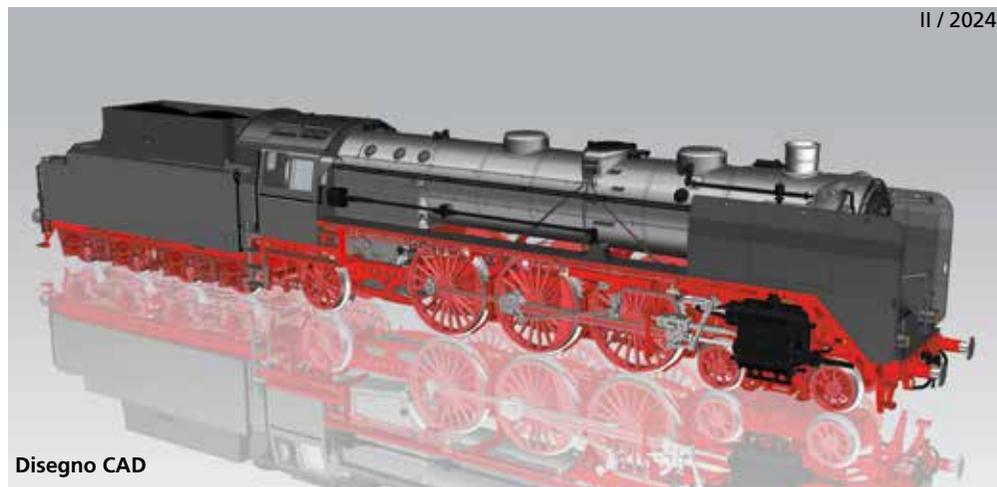


Locomotiva a vapore BR 03 DRG II

50693

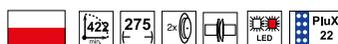
50694 PIKO TrainSound® onboard

50695 PIKO TrainSound® onboard



II / 2024

Disegno CAD



Locomotiva a vapore BR Pm2 PKP III

50696

50697 PIKO TrainSound® onboard



II / 2024

Variante di stampo

2024

Disegno CAD



Locomotiva a vapore BR 03 DB III

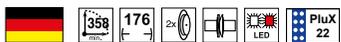
50690

50691 PIKO TrainSound® onboard

50692 PIKO TrainSound® onboard

Il modello:

La locomotiva a vapore classe 03 appare come modello autentico nella versione DB Era III. Come il prototipo, il modello è dotato di quattro grandi ruote motrici, di luci armoniose, di un telaio in tinta e di una fedele riproduzione dei freni a forbice. L'impressione esterna è completata da una stampa dai contorni netti e dalla corta insegna della locomotiva.



Locomotiva elettrica 144 001 DB IV

- 51180
- 51182 PIKO TrainSound® onboard
- 51183 PIKO TrainSound® onboard



L'originale:

La storia del successo della serie E 44 iniziò nel 1930 con la locomotiva di pre-serie E 44 001 costruita da Siemens-Schuckertwerke, a cui seguì, a partire dal 1932, la prima serie di locomotive elettriche ad asse singolo, senza assi motori in Germania. Con la partecipazione di Krauss-Maffei, Henschel & Sohn e Lokomotivfabrik Floridsdorf, ne furono costruite 180. Dopo la Seconda Guerra Mondiale, le locomotive rimaste nella zona di occupazione sovietica dovettero essere consegnate all'URSS come risarcimento. A metà degli anni Cinquanta, 46 locomotive tornarono nella RDT e furono ampiamente ristrutturare. Inizialmente le locomotive vennero utilizzate nella Germania centrale, ma in seguito viaggiarono anche a Rostock, Schwerin e Wismar. A metà degli anni '80 erano ancora in servizio 23 locomotive, le ultime dieci delle quali furono dismesse a cavallo del 1991. Con due locomotive convertite e sette ricostruite, la giovane Bundesbahn disponeva inizialmente di un totale di 125 macchine. Le aree di esercizio e di stazionamento erano limitate al sud della Repubblica Federale. Designate classe 144 dal 1968, le ultime locomotive furono accantonate nel 1984 nel deposito di Würzburg.



Locomotiva elettrica E 44 DR III

- 51184
- 51185 PIKO TrainSound® onboard
- 51186 PIKO TrainSound® onboard



Il modello:

Anche la PIKO E 44 è una storia di successo. La nota locomotiva di pre-serie E 44 001, successivamente 144 001-5, è stata realizzata come modello di grande serie. Le miniature delle locomotive di pre-serie e di serie brillano per la loro esatta realizzazione in scala. Le incisioni altrettanto nitide e precise sulla carrozzeria conferiscono un'enorme profondità tridimensionale e sottolineano l'eccellente impressione generale. Questo aspetto viene ripreso anche nell'area del carrello, con numerose parti appositamente fissate sui suggestivi carrelli. Le differenze tra i prototipi di locomotiva, identiche nella qualità del modello, sono state tuttavia realizzate nel modello con la massima profondità di dettaglio possibile. Anche dal punto di vista tecnico il modello non lascia molto a desiderare: L'azionamento è collaudato e robusto e l'interfaccia PluX22 rende facile l'installazione di un decoder digitale. Con questa costellazione è possibile, ad esempio, attivare l'illuminazione della sala macchine e della cabina di guida. Le varianti equipaggiate in fabbrica con il suono del veicolo portano il tipico "ringhio" della trazione Tatzlager sul plastico ferroviario. sul plastico ferroviario.

Accessori idonei per le locomotive elettriche Gruppo E 44:
56634 PSD XP S Gruppo E 44 PluX22
(vedi Catalogo Generale H0 2024)



Design completamente nuovo della locomotiva con pantografi a forbice e grondaie per la pioggia sopra le porte!

Locomotiva elettrica Rh 1000 NS III

97500

97502 PIKO TrainSound® onboard

97503 PIKO TrainSound® onboard

Accessori idonei per le locomotive elettriche serie 1000:

56632 PSD XP S serie 1000 PluX22

(vedi Catalogo Generale H0 2024)



Foto: Herr L.J.P. Albers



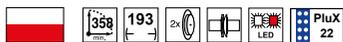
L'originale:

Le locomotive elettriche della serie 1000 delle Ferrovie dello Stato Olandesi sono basate sulle Ae 4/6 delle FFS. A differenza delle locomotive svizzere, non sono state progettate per la corrente alternata, ma per la rete olandese a corrente continua. Originariamente progettate per il servizio di treni espressi tra le principali città olandesi, tra il 1948 e il 1982 sono state impiegate quasi esclusivamente per il servizio di treni merci.

Le locomotive non erano in grado di sopportare il servizio di treni espressi per il pesante carico ad oltre 100 km/h. Di conseguenza, le locomotive si surriscaldavano e non potevano essere utilizzate in modo affidabile. Delle dieci locomotive costruite, la 1010 è l'unica sopravvissuta e può essere ammirata nel Museo Ferroviario di Utrecht.

Il modello:

Nonostante le carenze tecniche, le locomotive della serie 1000 erano visivamente molto attraenti, garantendo un tocco di epoca aerodinamica. Questo fatto ha rappresentato un incentivo e una sfida per i progettisti PIKO. Le fiancate della locomotiva elettrica allungata, sono divise dalle griglie delle ventole finemente incise, sopra le quali sono stati inseriti, perfettamente a filo, i finestrini della sala macchine. L'imperiale è caratterizzato da un cofano aerodinamico. Sotto la lunga trave del telaio, fa capolino un sottocarro finemente dettagliato, che poggia su ruote a raggi estremamente filigranate. Dal punto di vista tecnico, il modello PIKO è in netto contrasto con il prototipo: una trasmissione solida garantisce una potenza di trazione affidabile. L'illuminazione con tecnologia a LED dispone di diverse funzioni commutabili. Il modello è dotato di un moderno circuito con interfaccia PluX22. Le versioni sound sono equipaggiati di fabbrica con decoder che riproduce le funzioni sound della locomotiva oltre a numerosi altri effetti sonori.



La locomotiva elettrica a movimento rapido della PKP degli anni '80 per il moderno utilizzo IC!

Locomotiva elettrica EP09 PKP VI

- 97520
- 97522 PIKO TrainSound® onboard
- 97523 PIKO TrainSound® onboard

Accessori idonei per le locomotive elettriche EP09 PKP:
 # 56636 PSD XP S EP09 PluX22
 (vedi Catalogo Generale H0 2024)



L'originale:

Alla fine degli anni '80, le PKP (Ferrovie Statali Polacche) necessitavano di una nuova serie di locomotive per i servizi passeggeri veloci tra Varsavia e Cracovia, in grado di soddisfare un ripetuto trasporto con velocità di 160 km/h. Il numero di locomotive ricostruite dalla serie EU05 nel 1973 era limitato. Le locomotive della serie EP05 convertite dalla EU05, a partire dal 1973, erano in numero limitato e stavano invecchiando. Pafawag progettò quindi a Breslavia una nuova locomotiva di tipo 104E, il cui primo prototipo fu presentato nel 1986 come EP09 001. Le locomotive soddisfarono le aspettative, tanto che le PKP ne acquistarono altre 45 entro il 1997. Le ultime dieci erano già dotate di cabina di guida con aria condizionata. La EP09 fu utilizzata in tutto il Paese e sostituì, quasi completamente, la EP05. A causa della mancanza di finanziamenti sicuri da parte delle PKP, le locomotive non furono rimosse dal servizio di treni passeggeri di alta qualità tra Cracovia - Varsavia e Varsavia - Berlino fino al 2008 e divennero il volto caratteristico di questo periodo. Solo con l'introduzione dell'EU44 le EP09 sono scomparse dai servizi di linea. Tuttavia, le locomotive fanno ancora parte della flotta PKP.

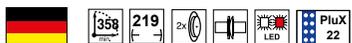
Il modello:

Con la realizzazione della EP09 come modello di grande serie, PIKO soddisfa un desiderio di molti appassionati di modellismo ferroviario, non solo in Polonia. La riproduzione della conformazione spigolosa del prototipo è ben definita, con la consueta qualità, nel modello in scala. Gli spigoli morbidi del moderno design della locomotiva sono completati da dettagli raffinati. Il modello PIKO Expert è caratterizzato da incisioni di altissimo livello, da riproduzioni di ventole in plastica, da un tetto altamente dettagliato e da carrelli dal design complesso. Grazie all'elevato peso del telaio e ad un solido e robusto motore, la locomotiva garantisce un'elevata potenza di trazione, che può essere ulteriormente ottimizzata con la semplice installazione di un decoder digitale. Il modello è completato da una verniciatura pulita e da una stampa elaborata. La locomotiva universale diesel-elettrica DE 18 nuovo stampo PIKO!



III / 2024

Foto: Train Charter Services B.V.



Locomotiva elettrica BR 101 Train Charter VI

- 51956
- 51957 PIKO TrainSound® onboard
- 51958 PIKO TrainSound® onboard



I / 2024



Locomotiva elettrica BR 103 DB IV, corta

- 51692
- 51693
- 51694



I / 2024



Locomotiva elettrica BR 115 DB AG VI

- 51965
- 51966
- 51967



IV / 2024



Locomotiva elettrica E 10 477 DB III

- 51968
- 51969
- 51970



II / 2024

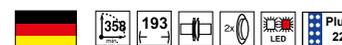


Locomotiva elettrica BR 111 DB AG VI

- 51959
- 51960
- 51961

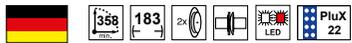


III / 2024



Locomotiva elettrica BR 111 DB AG V

- 51962
- 51963
- 51964

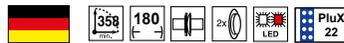


Locomotiva elettrica BR E 17 DB III

51494

51495 **PIKO TrainSound® onboard**

51496 **PIKO TrainSound® onboard**



Locomotiva elettrica BR 140 BayernBahn VI

51971

51972

51973



Locomotiva elettrica BR 181.2 DB Luxembourg IV

51977

51978

51979

IV / 2024



III / 2024

I / 2024



Locomotiva elettrica BR 147 bwegt DB AG VI

51974

51975

51976

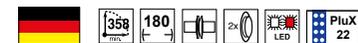


Locomotiva elettrica BR 152 ITL V

51130

51131 **PIKO TrainSound® onboard**

51132 **PIKO TrainSound® onboard**



Locomotiva elettrica BR 141 DB IV, con "bavaglino"

51534

51535

51536

LOCOMOTIVA ELETTRICA



III / 2024

Foto: Arnoud Doolaar



Locomotiva elettrica BR 186 NS VI

- 21660
- 21661
- 21662



III / 2024

Foto: Giancarlo Modesti



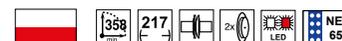
Locomotiva elettrica E.483 Mercitalia VI

- 21678
- 21679
- 21680



III / 2024

Foto: Ryszard Boduszek



Locomotiva elettrica E483 PMT VI

- 21648
- 21649

I / 2024



Locomotiva elettrica 484 012 Ecoresponsable SBB VI

- 21642
- 21643
- 21644

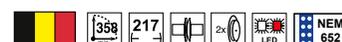
III / 2024



Locomotiva elettrica Rh 241 Hectorrail VI

- 21666
- 21667
- 21668

I / 2024



Locomotiva elettrica BR 186 Railpool VI

- 21669
- 21670
- 21671



Locomotiva elettrica 187 002

TX Logistik Railpool VI

- 51983
- 51984
- 51985



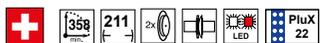
Locomotiva elettrica BR 388 Regiojet VI

- 21657
- 21658
- 21659



Locomotiva elettrica BR 193 KombiRail VI

- 21639
- 21640
- 21641



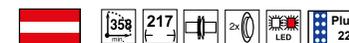
Locomotiva elettrica Ae 6/6 Uri SBB VI

- 97219
- 97220
- 97221



Locomotiva elettrica BR 187 MRCE VI

- 51980
- 51981
- 51982



Locomotiva elettrica BR 187 LTE VI

- 51989
- 51990
- 51991



I / 2024

Foto: Daniel Schärer



Locomotiva elettrica BR 193 Lago di Lugano SBB VI

- 21645
- 21646
- 21647



II / 2024

Foto: Michael Kappler (ecco-rail GmbH Deutschland)



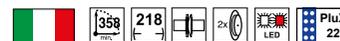
Locomotiva elettrica BR 193 ecco-rail VI

- 21672
- 21673
- 21674



III / 2024

Foto: Giovanni Grasso



Locomotiva elettrica BR 191 DB Italia VI

- 21681
- 21682
- 21683

I / 2024



Locomotiva elettrica BR 193 Systemtechnik DB VI

- 21636
- 21637
- 21638

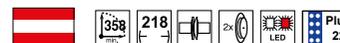
I / 2024



Locomotiva elettrica EU46 PKP Cargo VI

- 21650
- 21651

I / 2024



Locomotiva elettrica Rh 1293 ÖBB VI

- 21654
- 21655
- 21656

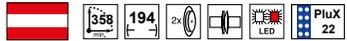
LOCOMOTIVA ELETTRICA



Variante di stampa
2024

III / 2024

Foto: Manfred Smahel



Locomotiva elettrica Rh 1018 ÖBB III

51146

51147

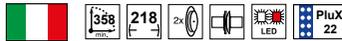
51148



Variante di stampa
2024

I / 2024

Foto: Hans Rosenberger



Locomotiva elettrica BR E.428 FS III

97464

97465

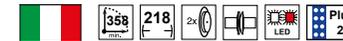
97466



Variante di stampa
2024

IV / 2024

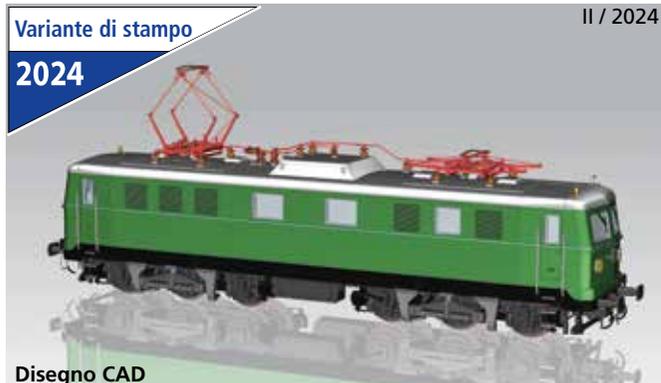
Foto: Claudio Pedrazzini



Locomotiva elettrica BR E.428 FS III

97470

97471



Variante di stampa
2024

II / 2024

Disegno CAD



Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB III

51986

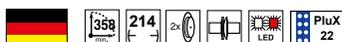
51987

51988



Variante di stampa
2024

I / 2024



Locomotiva elettrica BR E 94 DB III

51484

51485

51486



Variante di stampa
2024

IV / 2024



Locomotiva elettrica Re 4/4 I 10033 TEE SBB IV

96889

96890

96891

II / 2024



Locomotiva a elettrica Rh 1100 NS IV, blu

- 21663
- 21664
- 21665

III / 2024



Locomotiva a elettrica EU07 PR VI

- 96391
- 96392

IV / 2024



Foto: Tadeusz Suchorolski



Locomotiva a elettrica EP08 PKP IV

- 96393
- 96394

II / 2024



Foto: Wojciech Nowak



Locomotiva a elettrica ET21 PKP Cargo VI

- 51612
- 51613

III / 2024



Foto: Ryszard Boduszek



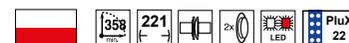
Locomotiva a elettrica ET21 CTL VI

- 51614
- 51615

IV / 2024

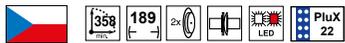


Foto: Ryszard Boduszek



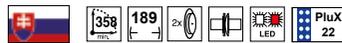
Locomotiva a elettrica ET22 PKP V

- 96343
- 96344



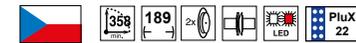
Locomotiva elettrica Rh 5489.0 Laminátka ČSD III

- 51992
- 51993
- 51994



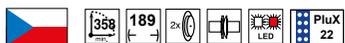
Locomotiva elettrica Rh 240 Laminátka Lokotrans VI

- 51995
- 51996
- 51997



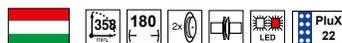
Locomotiva elettrica Rh 242 ČD Cargo VI

- 97404
- 97405
- 97406



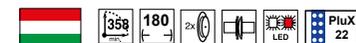
Locomotiva elettrica Rh 242 ČSD V

- 97407
- 97408
- 97409



Locomotiva elettrica BR V43 MÁV IV

- 51442
- 51443



Locomotiva elettrica BR V43 MÁV V

- 51444
- 51445

SHOP SYSTEM PIKO IN ESCLUSIVA SOLO PER I NEGOZIANI "SHOP SYSTEM PIKO"



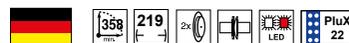
Scoprite i nostri modelli, **dall'estesa gamma e presentati in maniera interessante**, presso uno dei molti rivenditori specializzati del circuito.

PIKO Shop. Troverete il rivenditore più vicino a voi nell'apposito elenco, all'indirizzo www.piko.de.

Cogliete l'occasione per fare una visita ed assicurarvi i nostri modelli in **serie speciale**, che troverete esclusivamente presso i rivenditori PIKO Shop.



Foto: Volker Emersleben



Locomotiva elettrica BR 101 Europa DB AG VI

51116

51117 PIKO TrainSound® onboard

51118 PIKO TrainSound® onboard



Foto: Andreas Jurtz



Locomotiva Diesel BR 132 Retro DB AG VI

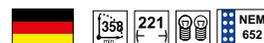
52944

52945

52946



Foto: Felix Hackert, DeltaRail



Locomotiva Diesel BR 223 DeltaRail VI

57997

57998

57897

SHOP SYSTEM PIKO IN ESCLUSIVA SOLO PER I NEGOZIANTI "SHOP SYSTEM PIKO"



II / 2024



58298 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Himrrs44
Transwaggon I, con graffiti
↔ # 56061



II / 2024



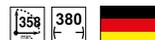
58299 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Himrrs44
Transwaggon I, con patch
↔ # 56061



IV / 2024



58276 Set di 2 carri cisterna a struttura piegata On Rail / GATX VI
↔ # 56061



IV / 2024



58277 Set di 2 carri cisterna a struttura piegata Ermewa / GATX VI
↔ # 56061



NUOVO STAMPO

2024

IV / 2024

La locomotiva universale diesel-elettrica DE 18 nuovo stampo PIKO!



Diritti d'immagine per gentile concessione di Vossloh Rolling Stock GmbH & müller|romca Industrial design

Locomotiva Diesel DE 18 Vossloh Rolling Stock GmbH I

52360

52362 PIKO TrainSound® onboard

52363 PIKO TrainSound® onboard

Accessori idonei per le locomotive Diesel DE18:

56635 PSD XP S DE18 PluX22

(vedi Catalogo Generale H0 2024)



L'originale:

Le locomotive diesel-elettriche DE 18 di Vossloh Rolling Stock GmbH sono utilizzate universalmente sia nei servizi di manovra pesanti che in quelli di linea. Con una velocità fino a 120 km/h e una potenza continua di 1.800 kW, sono attualmente le locomotive di media potenza più potenti sul mercato europeo. Le macchine hanno l'omologazione TSI per diversi Paesi. Le locomotive hanno un design modulare e possono essere personalizzate in base al campo di impiego ed alle esigenze del cliente. Dal lancio sul mercato nel 2014 sono state vendute oltre 130 unità, tra cui diverse locomotive alla divisione merci delle ferrovie lussemburghesi CFL Cargo, alla filiale francese SNCF Geodis AKIEM e a diverse ferrovie private. Alcuni esemplari sono presenti anche nella flotta Vossloh.

Il modello:

Le moderne locomotive diesel caratterizzano il traffico merci e di manovra di tutti i giorni. E naturalmente non poteva mancare la straordinaria DE 18 di Vossloh. Con questa locomotiva, i progettisti PIKO sono riusciti ancora una volta a realizzare a pieni voti un prototipo in scala H0. Il risultato è un modello che riproduce in modo eccellente l'aspetto generale e le caratteristiche della DE 18 e presenta una moltitudine di dettagli, tra cui le incisioni estremamente vivaci delle griglie di ventilazione e dei carrelli con un eccezionale effetto di profondità visiva. Il potente motore con due volani assicura un funzionamento regolare, la potenza di trazione è garantita da due anelli di trazione disposti in diagonale. Con la versione digitale è possibile attivare molte funzioni di illuminazione, tra cui la cabina di guida ed il banco di manovra, caratteristica standard dei nuovi progetti PIKO.

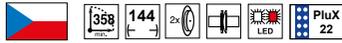
II / 2024



Locomotiva Diesel V 23 "Soda" V

52553

III / 2024

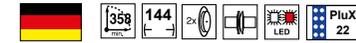


Locomotiva Diesel T435 ČSD III

52959

52960

III / 2024



Locomotiva Diesel BR V 75 Karsdorf V

52947

52948

52949

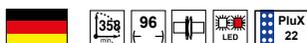
I / 2024



Locomotiva Diesel BR 345 SKL VI

59439

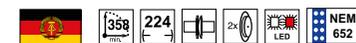
I / 2024



Locomotiva Diesel TGK 2 Bundeswehr V

52749

I / 2024



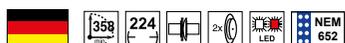
Locomotiva Diesel BR 118 5-8 Sparlack DR IV

52950

52951

52952

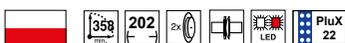
II / 2024



Locomotiva Diesel BR 219 DB AG V, Faro in alto

- 59943
- 59944
- 59843

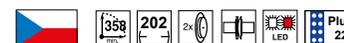
IV / 2024



Locomotiva Diesel ST44 PKP IV

- 52953
- 52954

III / 2024



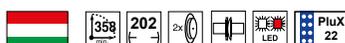
Locomotiva Diesel BR 781 ČD V

- 52957
- 52958

Variante di stampa

2024

III / 2024



Locomotiva Diesel M62 106 MÁV IV

- 52961
- 52962

I / 2024

Variante di stampa

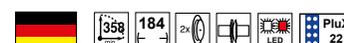
2024



Locomotiva Diesel BR 231 DR IV

- 59758
- 59759
- 59760

I / 2024



Locomotiva Diesel V 160 010 DB III

- 52967
- 52968
- 52969

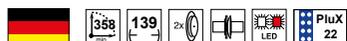


Locomotiva Diesel BR V 100.10 DB III

52324

52325 **PIKO TrainSound® onboard**

52326 **PIKO TrainSound® onboard**



Locomotiva Diesel BR 212 DB IV

52327

52328 **PIKO TrainSound® onboard**

52329 **PIKO TrainSound® onboard**

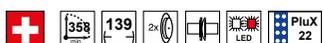


Locomotiva Diesel BR 211 Solvay V

52330

52331 **PIKO TrainSound® onboard**

52332 **PIKO TrainSound® onboard**



Locomotiva Diesel Am 847 Sersa V

52333

52334 **PIKO TrainSound® onboard**

52335 **PIKO TrainSound® onboard**

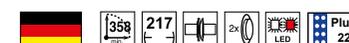


Locomotiva Diesel BR 365 RailAdventure VI

52970

52971

52972



Locomotiva Diesel BR 245 bwegt DB AG VI

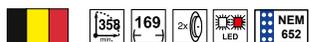
52525

52526

52527



© Alpha Trains



Locomotiva Diesel G 1206 Alpha Trains VI

59165

59166



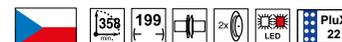
Foto: Simone Di Leva



Locomotiva Diesel D.145 FS VI

52955

52956



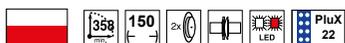
Locomotiva Diesel BR 770 ČD V

59792

59793



Foto: Ryszard Boduszek



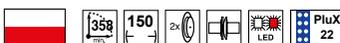
Locomotiva Diesel SM31 PKP IV

52304

52305 PIKO TrainSound® onboard



Foto: Damian Szarek



Locomotiva Diesel SM31 PKP V

52306

52307 PIKO TrainSound® onboard

SM31
PKP

La locomotiva Diesel per servizi pesanti di manovra e merci delle PKP!

LOCOMOTIVA DIESEL



IV / 2024

Foto: T. Adaszynski



Locomotiva Diesel SM42 PKP PLK VI

59275



II / 2024

Foto: Ryszard Boduszek



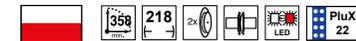
Locomotiva Diesel SU45 PKP V

96314
96315



IV / 2024

Foto: Ryszard Boduszek



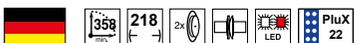
Locomotiva Diesel SU46 PKP V

52874
52875



III / 2024

Foto: Michael Frick, Altmark-Rail GmbH



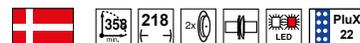
Locomotiva Diesel NoHAB 1149 Altmark-Rail VI

52504
52505 **PIKO TrainSound® onboard**
52506 **PIKO TrainSound® onboard**



III / 2024

Foto: Theodore Shradly, Slg. Eisenbahnstiftung



Locomotiva Diesel My DSB III

52501
52502 **PIKO TrainSound® onboard**
52503 **PIKO TrainSound® onboard**

PIKO compie 75 anni!



Nel 2024 saranno già passati 75 anni da quando il primo Pico Express (sì, allora PIKO si scriveva ancora con la "c") ha fatto il suo giro alla Fiera d'Autunno di Lipsia. È il momento di fermarsi un attimo e dare un rapido sguardo al passato.

La produzione ha sede nella città dei giocattoli di Sonneberg dal 1952. Non deve quindi sorprendere che siamo profondamente radicati nella regione. Nel corso degli anni, VEB PIKO è diventata dapprima l'azienda capofila della combinazione Piko Spielwaren e successivamente, l'azienda capofila della combinazione tra il gruppo di prodotti di articoli per il modellismo ferroviario e di giocattoli di Sonneberg. L'associazione è stata sciolta dopo la riunificazione nel 1990. Fortunatamente, la prevista liquidazione dell'azienda è stata impedita dall'acquisizione societaria da parte del Dr. René F. Wilfer nel maggio 1992.

Da allora, PIKO Spielwaren GmbH si è sviluppata in modo continuo e sostenibile e oggi è uno dei principali produttori di modellismo ferroviario di alta qualità in Germania e in Europa. Quest'anno guardiamo indietro a 75 anni pieni di momenti meravigliosi: grandi modelli di locomotive, carrozze e costruzioni e ricordi indimenticabili.

Naturalmente, tutto questo non sarebbe possibile senza di voi, i nostri clienti, ed è per questo che desideriamo ringraziarvi di cuore per la vostra fedeltà. Ci auguriamo che anche in futuro possiate divertirvi con i modelli ferroviari PIKO e che possiate collezionare molti altri ricordi con noi. Non vediamo l'ora!

1949
2024

75

J A H R E

Il nostro modello speciale per l'anniversario

Disegno a sorpresa



59761 Locomotiva Diesel BR 131 PIKO Anniversario

Vi invitiamo al nostro 13° "Open Day" il 22 giugno 2024 presso la nostra sede di Sonneberg! Il motto dell'evento di quest'anno è "75 anni di PIKO". Non vediamo l'ora di festeggiare il nostro anniversario con voi e con molti altri fan PIKO!

Il nostro "Open Day" è tradizionalmente un evento per grandi e piccini, e anche quest'anno voi e la vostra famiglia potrete godere di un'ampia gamma di attività ed eventi. Dalla visita guidata dell'azienda durante la produzione, alla grande lotteria con premi allettanti, fino al popolare evento di pittura dei carri e all'area giochi per i piccoli appassionati di modellismo ferroviario: in questa giornata ce n'è per tutti i gusti! Con le specialità della Turingia, ci sarà naturalmente anche molto da mangiare e da bere.

Affinché possiate ricordare questa giornata il più a lungo possibile, vi offriamo non solo la nostra vasta gamma di modelli ferroviari nelle scale H0, N, TT e G, ma anche molti souvenir attraenti e un set di treni esclusivo per l'"Open Day". In occasione di questa giornata speciale avrete naturalmente anche l'opportunità di acquistare articoli scontati di seconda scelta, nonché vecchi articoli e articoli speciali.

Inoltre, avrete l'opportunità di portare a casa un souvenir molto speciale: il proprio modello personalizzato in loco (maggiori informazioni sui nostri modelli personalizzati sono disponibili a pagina 450 del catalogo principale H0 2024 o online www.piko-shop.de)

Per tutti coloro che viaggeranno in treno, abbiamo organizzato un bus navetta dalla stazione centrale di Sonneberg alla sede PIKO. Sono inoltre disponibili numerosi parcheggi in loco.

Sul sito www.piko.de/TOFT troverete sempre le informazioni più aggiornate e il modulo di registrazione per il nostro "Open Day". Inoltre, sono disponibili informazioni sui treni speciali per Sonneberg.

Vi aspettiamo e vi auguriamo un buon viaggio e un piacevole soggiorno a Sonneberg!

Il souvenir speciale: il modello speciale PIKO per TOFT 2024!

Dopo la riunificazione del 1989, i viaggi tra la Repubblica Federale Tedesca (RFT) e la Repubblica Democratica Tedesca (RDT) furono improvvisamente semplificati. Questo sviluppo ha condotto le amministrazioni ferroviarie dell'Est e dell'Ovest al raggiungimento dei loro limiti. Per soddisfare la conseguente domanda, la capacità di trasporto dei pochi collegamenti esistenti di "piccolo traffico di confine" tra la RDT e la RFT fu aumentata con tutti i veicoli disponibili. Il set di treni TOFT di quest'anno riprende tale situazione ed è quindi rappresentativo di un anno ricco di emozioni, sconvolgimenti, speranze e set di treni colorati.



Treno viaggiatori Locomotiva elettrica BR 140 DB con 2 Dosto DR e DB Carrozza passeggeri

58146 DC

 **58147 DC con Sound, incl. PSD XP S**

 **58148 AC con Sound, incl. PSD XP S**



Foto: Hans-Joachim Müller

NUOVO STAMPO

2024

11 / 2024



L'originale:

I lussuosi convogli equipaggiati del Metropolitan Express Train (MET) sono stati in servizio sulla tratta Colonia-Amburgo tra il 1999 e il 2004.

I convogli erano trainati da una delle quattro locomotive di classe 101 convertite per questo scopo. A differenza di altri treni passeggeri di DB AG, il Metropolitan non era diviso in classi. Le carrozze erano invece suddivise in diverse aree di posti a sedere (2x Silence, 3x Office e 2x Club). Tutte le carrozze erano significativamente più alte della prima classe dell'epoca e avevano rivestimenti in legno, sedili in pelle e rivestimenti del soffitto in acciaio inossidabile spazzolato.

Questi articoli sono stati creati in collaborazione con Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

Nell'assortimento Märklin H0 è disponibile il corrispondente treno nella versione AC Metropolitan!

Carrozze: Apmz 116.2

Carrozze: Apmz 116.4

Carrozze: Apmz 116.4

Carrozze: Apmkz 116.6



 **28350 Set di 4 Carrozze passeggeri Metropolitan DB AG V**

Quanto segue si applica alle carrozze:



Quanto segue si applica a a tutte le carrozze pilota:



Carrozze: Apmbfz 116.8

Carrozze: Apmkz 116.6

Carrozze: Apmz 116.0



Disegno CAD

 **Set di treni Metropolitan: BR 101, 2x Carrozze passeggeri und 1x Carrozze pilota DB AG V**

58150 

58151  **PIKO TrainSound[®] onboard**

ELETTROTRENI E AUTOMOTRICI



Foto: Wojciech Nowak

I / 2024



Elettrotreno EN57 PR V

51458

51459 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: Damian Szarek

IV / 2024



Elettrotreno EN57 KM VI

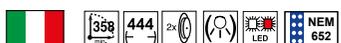
51460

51461 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: Emmemodels/Daniela Maccari

IV / 2024



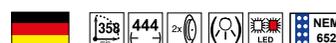
**Automotrice diesel GTW 2/6 „Stadler“
ATR 115 Ferrovie Nord Milano VI**

59126



Foto: Gerhard Hohl

III / 2024



Automotrice diesel GTW 2/6 „Stadler“ HLB VI

59138

59139

59038



Foto: G. Stahl

III / 2024



Elettrotreno GTW 2/6 THURBO bwegt VI

27503

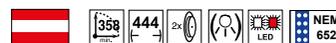
27504

27505



Foto: StB Lukas Kriwetz

III / 2024



Elettrotreno GTW 2/6 „Stadler“ StB VI

59127

59128

59129



Foto: Abellio GmbH



3 elementi Automotrice elettrica BR 442 „Talent 2“ Abellio VI

59515

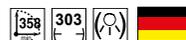
59516

59315

II / 2024



59679 Carrozza passeggeri Bwmz 111 2a classe DB AG VI
56060



Ora in verniciatura IC!

L'illustrazione mostra #59675

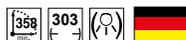
II / 2024

L'illustrazione mostra #59677

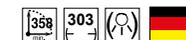
II / 2024



59675 Carrozza passeggeri Apmz 121 TEE Merkur 1a classe DB IV
59676 Carrozza passeggeri Apmz 121 TEE Merkur 1a classe DB IV,
numero diverso



59677 Carrozza passeggeri Avmz 111 TEE Merkur 1a classe DB IV
59678 Carrozza passeggeri ARmz 211 TEE Merkur 1a classe DB IV



CARROZZE PASSEGGERI



97645 Carrozza passeggeri
ICR 2a classe NS VI
56061



97646 Carrozza passeggeri
ICR 2a classe NS VI
56061



97647 Carrozza passeggeri
ICR 1a classe NS VI
56061



97665 Carrozza passeggeri
ICR 2a classe NS VI
56061



97666 Carrozza passeggeri
ICR 2a classe NS VI
56061



Carrozza pilota ICR
2a classe NS VI

97654
97655



CARROZZE PASSEGGERI

Carrozze IC moderne con graffiti

IV / 2024

IV / 2024

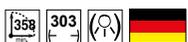
IV / 2024



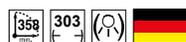
Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



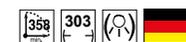
58847 Carrozza passeggeri Bvmnz 187
2a classe DB AG VI, con graffiti
56061



58848 Carrozza passeggeri Bpmz 284
2a classe DB AG VI, con graffiti
56061



58849 Carrozza passeggeri Apmnz 126
1a classe DB AG VI, con graffiti
56061

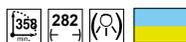


III / 2024

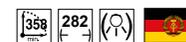
III / 2024



58561 Carrozza letto Y-Wagen UZ V
56060



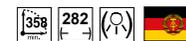
58562 Carrozza ristorante Y-Wagen DR IV
56060



II / 2024



58278 Set di 3 Carrozza passeggeri Y-Wagen 2x 2a classe & 1x 1a classe DR IV
56060

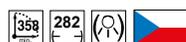




II / 2024

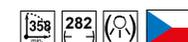
Foto:
VEB Waggonbau Bautzen,
Sammlung Ing. Ivo Mahel

58563 Carrozza ristorante WLAB ČSD IV, blu
56060



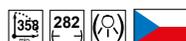
II / 2024

58564 Carrozza passeggeri Y-Wagen 1a/2a classe Najbrt ČD V
56060



II / 2024

58565 Carrozza passeggeri Y-Wagen 1a classe Najbrt ČD V
56060



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

Vettura pilota per servizi vicinali tipo Wittenberger Kopf 2a classe GfF VI Per tutte le carrozze DC: Per tutte le carrozze AC:

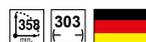
58526
58527



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

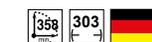
23600 Vettura per servizi vicinali tipo n 2a classe GfF VI
56060



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

23601 Vettura per servizi vicinali tipo n 1a/2a classe GfF VI
56060



CARROZZE PASSEGGERI

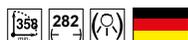
III / 2024



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58508 Carrozza passeggeri x-Wagen 2a classe S-Bahn DB AG V, con graffiti

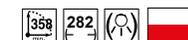


IV / 2024



Foto: Piotr Kilanowski

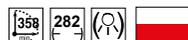
97185 Carrozza ristorante 113A PR VI
56060



III / 2024



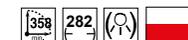
97180 Carrozza passeggeri 112A PKP V
56060



III / 2024



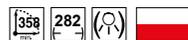
97181 Carrozza passeggeri 111A PKP V
56060



III / 2024



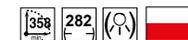
97182 Carrozza passeggeri 111A PKP V
56060



III / 2024



97183 Carrozza ristorante 113A PKP V
56060

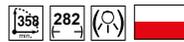


CARROZZE PASSEGGERI

III / 2024



97184 Carrozza cuccetta 110A PKP V
56060

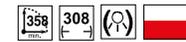


I / 2024



Foto: Pawel Czech

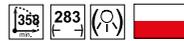
53117 Carrozza a due piani
Polregio VI
56061



I / 2024



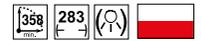
96662 Carrozza passeggeri 120A PKP V
56060



I / 2024



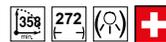
96663 Carrozza passeggeri 120A PKP V
56060



II / 2024



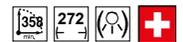
96764 Carrozza passeggeri EW I 1a classe SBB IV, vecchie scritte
96765 Carrozza passeggeri EW I 2a classe SBB IV, vecchie scritte
56063



II / 2024



96779 Carrozza ristorante EW I Self-Service SBB IV
56063





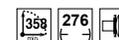
-  58293 Set di 2 carri telescopici DB Cargo VI
-  58294 Set di 2 carri telescopici DB IV
-  58295 Set di 2 carri telescopici FS IV
-  58296 Set di 2 carri telescopici Transwaggon V
-  58297 Set di 2 carri telescopici ÖBB V

L'originale:

Tra il 1971 e il 1973 è stato sviluppato un carro a carrelli con tetti telescopici per il trasporto di bobine di lamiera sensibili all'umidità. Sulla base di questo progetto di base, nel 1976 LHB costruì il primo prototipo per le Ferrovie Federali Tedesche, che lo incorporarono nella classe Shis 708. Il veicolo era dotato di cinque vasche nel sottotelaio, che offrivano spazio per coils con un peso singolo fino a 45 tonnellate. I cofani di protezione in alluminio possono essere azionati da entrambi i lati e lasciano sempre liberi i 2/3 dello spazio di carico. Dato che il prototipo era così convincente, la Bundesbahn ha acquistato un totale di 2680 carri di questo tipo, che dal 1987 sono stati designati Shimmns 708.

Il modello:

PIKO ha realizzato il modello di questo noto e accattivante carro merci con la consueta alta qualità. Le varie versioni del carro sono state realizzate in scala con grande attenzione ai dettagli. Il modello convince per le numerose parti fissate singolarmente e per il pavimento dettagliato del vagone.



Tipico carro speciale per il trasporto di lamiera.

Anche la Deutsche Reichsbahn ricevette un totale di 290 carri tra il 1992 e il 1994, forniti da LHB, Waggonbau Dessau e Niesky e incorporati come Shimmns [4670]. Nel corso della loro vita operativa, i carri sono stati sottoposti a ripetute trasformazioni per essere adattati a particolari aree di utilizzo o paesi. Ad esempio, 750 carri sono stati dotati di tappetini in gomma nelle culle per il trasporto dell'alluminio, mentre altri sono stati dotati di un dispositivo di fissaggio per le bobine disaggregate. A partire dal 2002, più di 1000 carri sono stati privati dei loro cofani telescopici, trasformati in carri a telone scorrevole ricevendo la nuova denominazione di tipo Shimmns-ttu 722. Attualmente, DB AG ha ancora più di 400 carri di questo tipo nella sua flotta.

Fedelmente riprodotto grazie alla migliore tecnologia di stampa a iniezione, che garantisce una produzione di altissimo livello. Grazie all'elevato peso del telaio, il carro ha eccellenti caratteristiche di marcia. L'immagine complessiva è completata da una verniciatura pulita e da una stampa di altissimo livello.

CARRI MERCI



Foto: Ryszard Boduszek

58285 Set di 2 Carri a sponde basse
401Zp PKP Cargo VI
56061



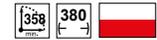
Foto: Ryszard Boduszek

58280 Set di 2 carri aperto Eaos
DB Schenker Rail Polska VI
56061

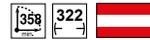


Foto: Kjell Friberg

58286 Set di 2 carri chiuso 401Ka PKP IV



58289 Set di 2 carri a sponde alte
Eaos ÖBB V
56061



58287 Set di 2 carri aperto Eaos
FS V, con carico di carbone
56061



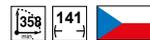
58279 Set di 2 carri aperto Eaos
Rübenverkehr CH VTG VI
56061



IV / 2024



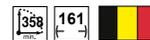
58290 Carri a grande capacità ČSD IV
56061



II / 2024



58493 Carro a sponde alte Eanos SNCB V
56061



IV / 2024



58418 Carro a sponde basse 401Zb PKP-PLK VI
56061

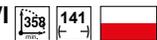




Foto: Grzegorz Gransicki

58283 Set di 2 carri cisterna due assi
406Rb PCC VI



Foto: Ryszard Boduszek

58284 Set di 2 carri cisterna due assi
406Ra PKP VI

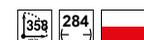


Foto: Christian Ochsner

24614 Carro cisterna GATX ChemOil NL VI
56061



24608 Carro cisterna RTI VI
56061



24615 Carro T3000e GATX, senza carico VI
56061



III / 2024

II / 2024



24605 Carro T3000e Fixemer + Dissegna Hupac VI
56061



24619 Carro T3000e DB AG, con due semirimorchi VI
56061

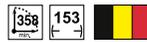


CARRI MERCI

III / 2024



54679 Carro a scarico automatico Falns SNCB V; # 56061



IV / 2024



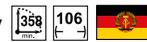
58282 Set di 2 carri a scarico automatico Falns VTG VI # 56061



I / 2024



54699 Carro silo trasporto cemento Ucs DR IV, con patch # 56060



IV / 2024



58291 Set di 2 carri a scarico automatico Falns ČD Cargo VI # 56061



I / 2024



24609 Carro cisterna ad alta pressione VTG DB AG V # 56061



I / 2024



24618 Carro cisterna ad alta pressione Kosangas DSB IV # 56061



I / 2024



24622 Carro cisterna ad alta pressione Nacco NL VI # 56061





II / 2024

Foto: Marc Reerink

54639 Carro tramoggia Tanoos „Railion” NS VI   
 ↳ # 56061



II / 2024

24616 Carro a scarico automatico ÖBB V   
 ↳ # 56060



II / 2024

24620 Carro a scarico automatico Fccs DSB IV   
 ↳ # 56060



II / 2024



58281 2er Carro a scarico automatico Fc Press VI   
 ↳ # 56060



II / 2024

58438 Carro silo Uacns Dyckerhoff VI   
 ↳ # 56061



I / 2024

24610 Carro pianale Roos-t642 RSBG VI, Carico con vero legname;   
 ↳ # 56061



II / 2024

96698 Carro per trasporto blindati CH-LBA V   
 ↳ # 56060



IV / 2024

24612 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Habillns SBB VI   
 ↳ # 56060

CARRI MERCI

Di nuovo indietro...



II / 2024

Foto: Michal Hašek

58292 Set di 2 carri a telone scorrevole VKS VI
56061



IV / 2024

24611 Carro a telone scorrevole Shimmns DB AG VI
56061



I / 2024

54393 Carro a telone scorrevole LogServ DB AG V
56061



IV / 2024

58288 Set di 2 carri a telone scorrevole FS VI
56061



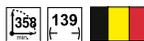
IV / 2024

24617 Carro a telone scorrevole Shimmns RCA VI; # 56061



IV / 2024

24621 Carro a telone scorrevole SNCB VI
56061

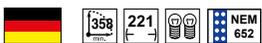


II / 2024

24613 Carro cisterna articolato Chemoil Wascosa VI
56061



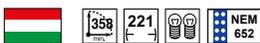
I / 2024



**Locomotiva elettrica Taurus
Deutschland Ticket VI**

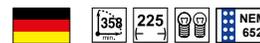
57927
57827

III / 2024



**Locomotiva elettrica Taurus MÁV VI
57928**

I / 2024

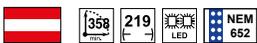


**Locomotiva elettrica BR 189 DB AG VI
57968**

57868



IV / 2024

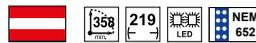


Locomotiva Diesel Rh 2016 GKB VI

57999
57899



II / 2024



Locomotiva Diesel ER20 Alpha Trains VI

27500
27501
27502



II / 2024



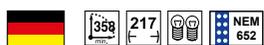
Automotrice elettrica „Hondekop“ NS III

57576
57577
57376



II / 2024

Foto: Archiv Stahlwerk Thüringen GmbH

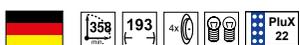


Locomotiva Diesel TRAXX Stahlwerk Thüringen VI

57545
 57345

Nuovo con Interfaccia PluX22

IV / 2024



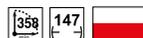
Locomotiva a vapore G7.1 KPEV I

57563
 57363

I / 2024



57635 Carrozza passeggeri PKP IV
56060



I / 2024

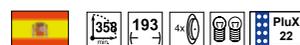


Locomotiva Diesel G1700 Schweerbau VI

59177
 59077

Nuovo con Interfaccia PluX22

II / 2024



Locomotiva a vapore G7.1 Norte III

57564

I / 2024



57636 Carrozza passeggeri BT ÖBB IV
56060



III / 2024

III / 2024

III / 2024



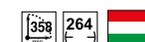
53118 Carrozza passeggeri a due piani
ČD V; # 56061



58690 Carrozza passeggeri DR IV
56060



97629 Carrozza passeggeri MÁV V-VI
56060

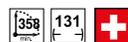


III / 2024

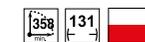
I / 2024



54316 Carri a sponde basse SBB IV
56060



54317 Carri a sponde basse PKP IV
56060

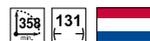


I / 2024

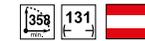
I / 2024



54318 Carri a sponde basse NS III
56060



54315 Carro a stanti R ÖBB III
56060



CARRI

IV / 2024



54329 Carro merci Pwag14 KPEV I
56060



IV / 2024



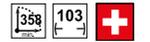
27708 Carro chiuso DRG II
56060



IV / 2024



27711 Carro cisterna due assi Etra AG SBB IV
56060



III / 2024



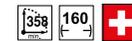
27705 Carro chiuso
„Nordwolle“ DB AG VI
56061



IV / 2024



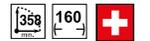
27707 Carro chiuso
„Rapid“ SBB IV
56061



III / 2024



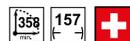
27721 Carro chiuso
Sersa SBB VI
56061



II / 2024



27710 Carro a sponde alte Eaos SBB V, rosa
56060



I / 2024



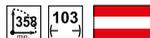
27718 Carro aperto Eaos ČD Cargo VI
56060



III / 2024



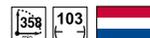
27712 Carro cisterna due assi OEVA ÖBB V
t # 56060



IV / 2024



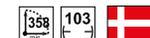
27713 Carro cisterna due assi DSM NS IV
t # 56060



IV / 2024



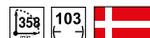
27714 Carro cisterna due assi DDSF III
t # 56060



II / 2024



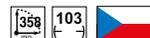
27715 Carro cisterna due assi ESO D.D.P.A. III,
con garitta del frenatore; t # 56060



III / 2024



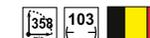
27717 Carro cisterna due assi MLÉKO ČSD III
t # 56060



III / 2024



54688 Carro cisterna due assi SNCB III,
con garitta del frenatore; t # 56060



II / 2024



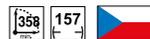
27709 Carro pianale con container con 2x20'
VEB PIKO DR IV; t # 56061



III / 2024



27719 Carro pianale con container con 1x40'
ČD V; t # 56061



I / 2024



27720 Carro pianale con container con 1x40'
DSB V; t # 56061



III / 2024



Foto Lok: Grzegorz Gransicki
Foto Wagen: Damian Sikorski

57114 Start-Set Locomotiva Diesel Sm42 con un Carrozza passeggeri a due piani e un 120A Carrozza passeggeri Polregio VI, PIKO A-binari con massiciata

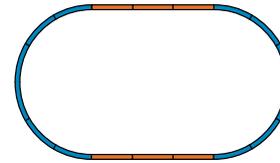


Lunghezza del treno: 760 mm

Contenuto della confezione: (vale per tutti i set riportati in questa pagina)

- 12 x 55412 binario curvo R2 422 mm
- 5 x 55401 binario rettilineo G231 mm
- 1 x 55406 binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 Base per la clip di collegamento

- 1 x 55270 fermaglio di collegamento
- 1 x 55499 PIKO H0 Scivolo
- 1 x Regolatore di velocità
- 1 x Unità di alimentazione (Adapter 5,4 VA)



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

PIKO A-binari con massiciata

57115 Start-Set Locomotiva elettrica Taurus MÁV con 3 Carrozza passeggeri VI, PIKO A-binari con massiciata

III / 2024



Lunghezza del treno: 1013 mm

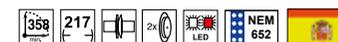


96900 Start-Set Locomotiva elettrica Traxx RENFE con 3 Carro pianale con container VI, PIKO A-binari con massiciata

I / 2024



Lunghezza del treno: 688 mm





11/2024

Foto: Ole Munk Plum

Automotrice Diesel Desiro Lokaltog VI

52973

52974

52975



53124 Treno di collegamento a due piani 5 pezzi DGBE12 DR III

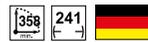
🚂 # 56061

CARRI BAGAGLIAIO E CARROZZE PASSEGGERI

III / 2024



53178 Carro bagagliaio Dye974 DB IV
56061



III / 2024



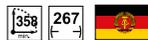
53179 Carro bagagliaio Pw4üe DR III
56061



I / 2024



53353 Carrozza passeggeri con porta centrale B4mge DR III
56061



I / 2024



53182 Carro bagagliaio De DR IV
56061



II / 2024 



CARRI BAGAGLIAIO E CARROZZE PASSEGGERI

L'illustrazione mostra #53198

II / 2024

II / 2024

III / 2024



53198 Carrozza a scompartimenti

2a classe PKP III

53197 Carrozza passeggeri con porta centrale

2a classe PKP III

↳ # 56060



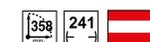
53189 Carro bagagliaio PKP III

↳ # 56060



53199 Carro bagagliaio Ds ÖBB III

↳ # 56061



II / 2024

IV / 2024



53284 Carrozza con carenatura Balm 2a classe

ČSD III

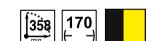
↳ # 56061



53185 Carrozza a scompartimenti 3a classe

SNCB III

↳ # 56062



IV / 2024

IV / 2024

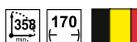
IV / 2024



53186 Carrozza a scompartimenti 2a classe

SNCB III

↳ # 56062



53187 Carrozza a scompartimenti 2a/3a classe

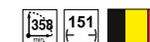
SNCB III

↳ # 56062



53188 Carro bagagliaio SNCB III

↳ # 56062



IV / 2024



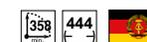
54457 Carro container con 3 silo
Rübeland Fels Werke VI
56061



III / 2024



28300 Set di 3 Carro a scarico automatico Fad6770 BKK IV
56060



III / 2024



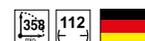
24526 Carro a scarico automatico Fals
I/S Vestkraft IV
56060



II / 2024



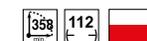
24510 Carro trasporto acido DB III,
con garitta del frenatore
56060



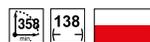
III / 2024



24516 Carro trasporto acido PKP IV,
con garitta del frenatore
56060



24513 Carro a stanti ex Ulm PKP V
56061



I / 2024



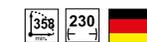
24528 Carro a stanti DSB III
56061



I / 2024



24501 Carro a sponde basse Rs Bauzug VI,
caricato con una pila di traversina in cemento
56060



IV / 2024

III / 2024

I / 2024



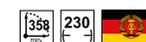
54686 Carro pianale Sgnss MITRAG V
56060



54687 Carro pianale con container Sgnss NS VI, carico con 3 Containern
56060



24500 Carro pianale con container DR IV, carico con 3 DSR Containern
56060



I / 2024

III / 2024

I / 2024



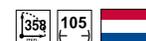
24527 Carro pianale con container Rs DSB IV, carico con 3 Containern
56060



24535 Carro aperto R.L.F. V
56060



24522 Carro aperto NS IV
56060



III / 2024

I / 2024

II / 2024



24529 Carro aperto Elo DSB IV
56060



54305 Carro aperto Typ I SNCB III
56060



24532 Carro merci coperto SNCB III
56060



CARRI MERCI

II / 2024

II / 2024

II / 2024

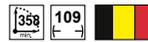
IV / 2024



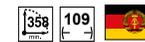
24512 Carro merci coperto
ex FS PKP III
56060



24531 Carro merci coperto
SNCB III, bianco
56060



24502 Carro chiuso
G02 VEB PIKO DR III
56060



27716 Carro merci coperto
Malterie du Chateau III
SNCB; # 56060

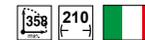


II / 2024

IV / 2024



28301 Set di 2 carri merci VS IV
56060



24503 Carro chiuso
KPEV I, con garitta del frenatore
56061



III / 2024

III / 2024

II / 2024



24504 Carro chiuso Post aa DR IV
56061



24517 Carro chiuso Gbs PKP IV
56061



24519 Carro chiuso Gbs ÖBB IV
56061



CARRI MERCI



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

II / 2024

II / 2024

III / 2024



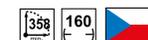
54328 Carro pulizia binari NS IV
56061



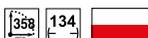
54327 Carro pulizia binari FS V,
con graffiti, # 56061



24520 Carro frigorifero Bier ČSD III
56060



24514 Carro frigorifero ex Gkn Berlin
PKP III, con garitta del frenatore
56062



I / 2024



24505 Carro frigorifero Gkn Berlin DRG II
56060



I / 2024



24506 Carro frigorifero Thf17 DR III
con garitta del frenatore; # 56060



I / 2024



24524 Carro frigorifero Frico NS III
56060



III / 2024



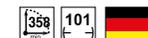
24525 Carro chiuso
"Koelen Vrieshuizen" NS III
56062



IV / 2024



24507 Carro per trasporto birra
"Zeltner" DB III
56062



IV / 2024

CARRI MERCI

IV / 2024

III / 2024

II / 2024

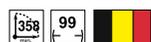
I / 2024



24530 Carro chiuso DDSF DSB II
56062



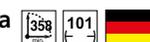
24534 Carro silo trasporto cemento SNCB III
56060



24511 Carro silo trasporto cemento Soda DB AG V
56060



54599 Carro per trasporto birra "Groschen" DB III
56060



I / 2024

I / 2024

II / 2024



24508 Carro cisterna due assi BP DB III
56061



24509 Carro cisterna due assi DR III, con garitta del frenatore, # 56061



24515 Carro cisterna due assi PKP IV
56061



II / 2024

I / 2024

I / 2024



24518 Carro cisterna due assi BP FS IV, con garitta del frenatore, # 56061



24523 Carro cisterna due assi NAM NS III
56061



95754 PIKO modello dell'anno 2024
56061



LOCOMOTIVE DALL'EUROPA SUL VOSTRO PLASTICO H0

Colorate e internazionali: le locomotive di PIKO non lasciano in sospeso nessun desiderio di modellismo ferroviario. I modelli convincono per la perfetta combinazione tra la realizzazione di modelli prototipici e in scala reale, la massima idoneità operativa e le eccezionali caratteristiche di guida. Inoltre, i nostri sofisticati modelli enfatizzano il gioco divertimento con la migliore qualità e attenzione ai dettagli.



Locomotiva elettrica E 10 477 DB III 
> Vedi pagina 10



Locomotiva Diesel BR 118 5-8 Sparlack DR IV 
> Vedi pagina 21



Locomotiva elettrica Rh 1100 NS IV 
> Vedi pagina 16



Locomotiva elettrica EU46 PKP Cargo VI 
> Vedi pagina 14



Locomotiva elettrica BR 186 Railpool VI 
> Vedi pagina 12



Locomotiva Diesel BR 770 ČD V 
> Vedi pagina 24



Locomotiva elettrica Rh 1293 ÖBB VI 
> Vedi pagina 14



Locomotiva Diesel M62 106 MÁV IV 
> Vedi pagina 22

Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® è un marchio registrato dalla Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Märklin® è un marchio registrato dalla Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® è un marchio registrato della Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
fits mfx® e mfx® è un marchio registrato dalla Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen



(www.piko.de)



4 015615 995241

Il vostro rivenditore di fiducia: