



PIKO

Neuheiten
New Items
2023





Liebe PIKO Gartenbahn-Freunde,

ein ereignisreiches Jahr 2022 ist vorbei und ein sicherlich ebensolches Jahr 2023 steht vor der Tür. Im vergangenen Jahr waren wieder mehr persönliche Kontakte möglich und wir haben uns sehr gefreut, dass mehr als 10.000 treue PIKO Fans die Gelegenheit genutzt haben, uns anlässlich unseres 12. „Tags der Offenen Tür“ zu besuchen.

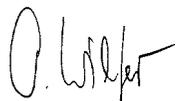
Im letzten Jahr konnten sich die Gartenbahner über den „Rennsteighirsch“, die Baureihe 94, freuen. Auf Dampf folgt Diesel, und es wird kultig! Wir freuen uns, Ihnen einen Diesellok-Klassiker mit amerikanischen Wurzeln präsentieren zu können: die NoHAB. Die formvollendete Maschine wird auch farblich ihre Gene von der anderen Seite des großen Teichs zur Schau tragen.

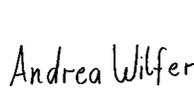
Einen gänzlich anderen Charakter hat der neue Railjet-Steuerwagen. Das moderne Fahrzeug ermöglicht es zusammen mit den Taurus-Lokomotiven, dass geschlossene Zugbilder des österreichischen Hochgeschwindigkeitsverkehrs durch den Garten fahren.

Schon länger können Sie in unserem Werksverkauf Modelle direkt erwerben. Ab 2023 wird dies in völlig neuem Ambiente möglich sein. Unser neuer PIKO Flagship Store am Standort in Sonneberg wird Sie begeistern, in den wir Sie gerne einladen. Dort haben wir für Sie alle lieferbaren Modelle ausgestellt.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, H0) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko.de, auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn> oder auf unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.


Ortrun D. Wilfer


Andrea Wilfer


Dr. René Wilfer





Dear PIKO G-Scale Friends:

An eventful year 2022 is over and a certainly just as eventful year 2023 is just around the corner. Last year, more personal contacts were possible again and we were very pleased that more than 10,000 loyal PIKO fans took the opportunity to visit us on our 12th Open House Day.

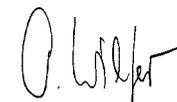
Last year, garden railroaders were able to enjoy the „Rennsteighirsch“, the class 94. Diesel follows steam, and it's going to be cult! We are pleased to present a classic diesel locomotive with American roots: the NoHAB. The perfectly shaped machine will also show off its genes from the other side of the big pond by its appearance.

The new Railjet control car has a completely different character. The modern vehicle, together with the Taurus locomotive, makes it possible for closed train patterns of Austrian high-speed traffic to pass through the garden.

For some time now, you have been able to purchase models directly in our factory outlet. From 2023, this will be possible in a completely new ambience. Our new PIKO Flagship Store at the Sonneberg location will inspire you and we are happy to invite you there. All available models will be on display for you there.

Whether your interest is strictly in G-Scale, or also in H0, N or TT-Scale trains, we encourage you to visit our website www.piko.de, our Facebook page <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn> or our Instagram account [@piko.modellbahn](https://www.instagram.com/piko.modellbahn).

On behalf of the company, the devoted employees of PIKO wish you a hearty "Viel Spaß!" and great fun with your PIKO trains.


Ortrun D. Wilfer


Andrea Wilfer


Dr. René Wilfer

FORM NEU
NEW MOLD
2023

IV/2023



Das Vorbild:

Zu den markantesten Dieselloks auf europäischen Gleisen zählt zweifelsohne die „NoHAB“. Dabei handelt es sich um einen Ableger der legendären F-Reihe des US-Herstellers EMD, der ab 1954 beim schwedischen Lizenznehmer Nydqvist och Holm AB, kurz „NoHAB“, gebaut wurde. Bis 1965 lieferte der Hersteller 165 Exemplare der liebevoll „Rundnasen“ genannten Loks an die Staatsbahnen in Dänemark, Norwegen und Ungarn. Für die Staatsbahn Belgiens wurden weitere Exemplare durch den Hersteller Anglo-Franco-Belge gefertigt. Die Fahrzeuge unterschieden sich in verschiedenen Details, wie der installierten Motorleistung, teilten aber die Konstruktionsprinzipien und den formschönen Lokkasten. Die Loks bewährten sich ausgesprochen gut und waren in verschiedenen Diensten anzutreffen. Ihr Einsatz in Dänemark und Belgien währte bis in die späten 1980er-Jahre, rund zehn Jahre länger hielten sie sich in Norwegen und Ungarn. Durch die Liberalisierung des europäischen Schienenverkehrsmarktes fanden zahlreiche Loks neue Arbeitsfelder bei privaten Unternehmen auch in Deutschland und sind teils noch heute im kommerziellen Einsatz.

Das Modell:

Über Geschmack lässt sich trefflich streiten, es gibt jedoch Dinge, deren Eleganz über jeden Zweifel erhaben ist. Von der unbestrittenen Eleganz des Vorbilds darf auch das neue PIKO Modell der NoHAB profitieren. Um diesen Gesamteindruck zu erreichen wurde großer Wert auf Details gelegt. Die seitlichen Lüftungsgitter werden als stark gliedernde Elemente des Lokkastens mit feinen Ätzteilen ausgeführt und sind ein absoluter Blickfang. Aber auch die markanten stirnseitigen Scheiben sowie die seitlichen „Bullaugen“ tragen durch den perfekt bündigen Sitz zum hervorragenden Bild bei. Dank zweier leistungsstarker Motoren und fein abgestimmter Getriebeübersetzung verfügt das Modell über hervorragende Fahr- und Zugeigenschaften. Die verschiedenen Beleuchtungsfunktionen verbreiten auch bei Dunkelheit eine angenehme Atmosphäre. Abgerundet wird dieses gelungene Modell durch den kernigen, klaren Klang des Soundmodells, der dem Vorbild in nichts nachsteht.

Prototype:

One of the most striking diesel locomotives on European tracks is undoubtedly the „NoHAB“. This is an offshoot of the legendary F series of the US manufacturer EMD, which was built from 1954 onwards by the Swedish licensee Nydqvist och Holm AB, or „NoHAB“ for short. Until 1965, the manufacturer delivered 165 examples of the locomotives affectionately known as „round noses“ to the state railroads in Denmark, Norway and Hungary. Additional examples were built for the Belgian state railroads by the manufacturer Anglo-Franco-Belge. The vehicles differed in various details, such as the installed engine power, but shared the same design principles and the beautifully shaped locomotive body. The locomotives performed extremely well and were used in various services. Their service in Denmark and Belgium lasted until the late 1980s and for about ten years longer in Norway and Hungary. Through the liberalization of the European rail market, many locomotives found new jobs with private companies in Germany as well, and some of them are still in commercial service today.

Model:

There is no accounting for taste, but there are things whose elegance is beyond all doubt. The new PIKO model of the NoHAB can also profit from the undisputed elegance of the prototype. To achieve this overall impression, great attention has been paid to details. The side ventilation grilles are used as strong dividing elements of the locomotive body with fine etched parts and are an absolute eye-catcher. But the distinctive front side windows as well as the side „portholes“ also contribute to the excellent image due to their perfectly flush fit. Thanks to two powerful engines and finely tuned gear ratios, the model has excellent driving and pulling characteristics. The various lighting functions spread a pleasant atmosphere even in the dark. This model is rounded off by the gritty, clear sound of the sound model, which is in no way inferior to the prototype



Diesellok NoHAB STRABAG Santa Fe Ep. V

Diesel Locomotive NoHAB STRABAG Santa Fe V

37450 0-24 V

699,00 €*

37451 0-24 V

849,00 €*

FORM VARIANTE
MODEL VARIATION
2023

11/2023

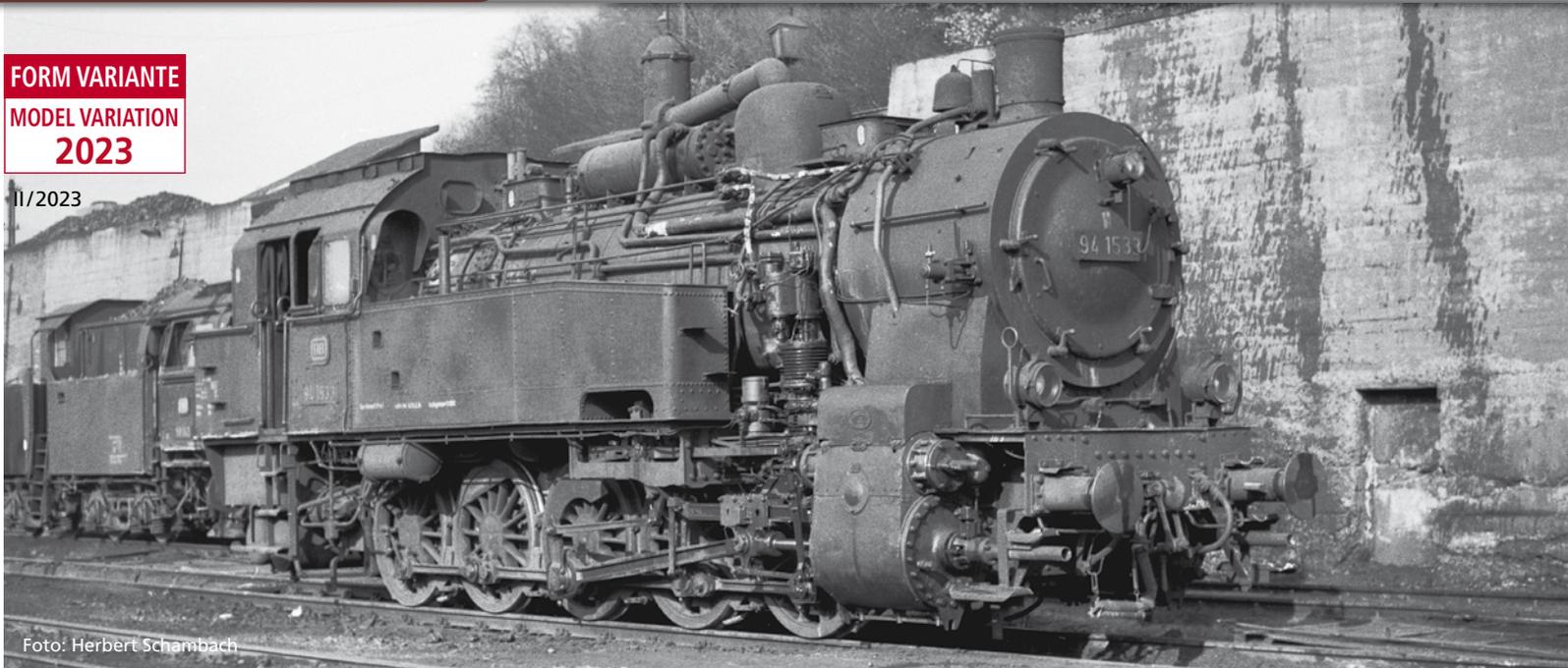


Foto: Herbert Schambach



37252 Dampflokomotive BR 94 DB Ep. III
Steam Locomotive Class 94 DB III

1.100,00 €*

Vorbild und Modell:

Mit der Reihe T 16 hatte die Preußische Staatsbahn bereits 1905 eine leistungsfähige fünffach gekuppelte Tenderlok in Dienst gestellt und mit dieser Konstruktion gute Erfahrungen gemacht. Steigende Zuglasten und der Wunsch nach einem größeren Einsatzradius legten eine Weiterentwicklung des Loktyps nahe und man schuf die ab 1913 gelieferte T 16.1, spätere Baureihe 94.5. Einsatzgebiete der Maschinen war von Anfang an der schwere Rangierdienst und der Streckendienst auf Steilstrecken. Durch die beiden Weltkriege wurden die Loks in Europa verstreut und waren bei zahlreichen Bahnverwaltungen im Einsatz.

Die liebevolle Umsetzung der Baureihe 94.5 ist eine echte Bereicherung des Fuhrparks in der Baugröße G. Neben einer möglichst großen Vorbildtreue standen bei der Konstruktion Aspekte wie Robustheit und ein hoher Spielwert im Fokus. Das Modell zeichnet sich hierbei durch den integrierten Rauchsatz sowie eine LED im Bereich des Stehkessels aus, die bei Dunkelheit einen rötlichen Feuerschein in den Führerstand zaubert.

Prototype and Model:

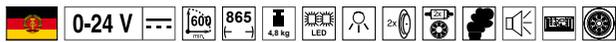
As early as 1905, powerful T 16 Class 0-10-0s were in service on the Prussian State Railroads. Increasing tonnage and the desire to use the T 16s in a larger operating area led to the development of the T 16.1 Class. The first T 16.1s, later classified as the BR 94.5s, were delivered in 1913. From the beginning they were used in heavy switching service and on steeply-graded routes. Following two world wars, T 16.1s were scattered across Europe and found themselves working for various national railroad administrations.

Our new BR 94.5 steam locomotive is a most welcome addition to G scale. The model is a fine example of prototype fidelity married to robust design, which guarantees plenty of play value. The durable locomotive is highlighted by sophisticated features like a glowing red firebox and a factory-installed smoke unit.

II/2023



Foto: Rudi Lehmann



37246 Dampflokomotive BR 50 DR Ep. III
Steam Locomotive Class 50 DR III

1.480,00 €*

II/2023



37214 Dampflokomotive BR 64 DR Ep. III
Steam Locomotive Class 64 DR III

770,00 €*

II/2023



37223 Dampflokomotive BR 24 DB Ep. III
Steam Locomotive Class 24 DB III

940,00 €*

III/2023



Foto: Thomas Stegner



37584 Diesellokomotive BR 232 EBS Ep. VI
Diesel Locomotive Class 232 EBS VI

670,00 €*

II/2023



37444 Elektrolokomotive BR 103 RailAdventure Ep. VI
Electric Locomotive Class 103 RailAdventure VI

730,00 €*

III/2023



37437 Elektrolokomotive BR E94 DR Ep. III
Electric Locomotive Class E94 DR III

880,00 €*

Nachrüstbare Innenbeleuchtung / Available Interior Lighting: #36018

II/2023



37669 Personenwagen Railjet Buffet ÖBB Ep. VI
1. Cl. Coach Railjet ÖBB VI

335,00 €*    

Passende Ergänzungswagen: #37665 2. Klasse Railjet und #37666 1. Klasse Railjet / Matching cars: #37665 2. Class Railjet and #37666 1. Class Railjet

FORM NEU
NEW MOLD
2023



II/2023

Foto: Manfred Smahel

37675 Steuerwagen Railjet ÖBB Ep. VI
Control Car Railjet ÖBB VI

380,00 €*    

Vorbild und Modell:

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizer Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

Die Züge verfügen in der Regel neben der Lokomotive über einen passenden Steuerwagen. Mit der Neukonstruktion des Railjet Steuerwagens mit Business Abteil ergänzt PIKO das Railjet-Sortiment in der Spur G um ein wesentliches Element. Vervollständigt wird der Railjet durch einen passenden Speisewagen in typischer ÖBB Bedruckung.

Prototype and Model:

The Railjet is one of the fastest locomotive-hauled trains in the world. It represents a joint train type of ÖBB, Deutsche Bahn, Swiss Federal Railways and the Hungarian state railway Magyar Államvasutak. The trains usually have, in addition to the locomotive a matching control car. With the new design of the Railjet control car with business compartment, PIKO adds an essential element to the Railjet assortment in G scale. The Railjet is completed by a matching buffet car in typical ÖBB printing.

II/2023



37928 Personenwagen 2. Kl DR Ep. III
2-Axle 2. Cl. Coach DR III

145,00 €*   

II/2023



37611 Werkstattwagen DB AG Ep. VI
Work train car DB AG VI

220,00 €*   

III/2023



37754 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI
Container Car with 2 20' Containers DB AG VI

230,00 €*   

I/2023



37969 Säuretopfwagen DRG Ep. II
Acid Tank Car w/Brake Cab DRG II

145,00 €*   

I/2023



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.
The sides of the car are printed with different decorations.

37013 Offener Güterwagen Eaos pink SBB Ep. VI
Eaos Gondola pink SBB VI

178,00 €*



II/2023



37012 Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV
Eaos Gondola DB IV

169,00 €*



II/2023



37014 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Release Ep. VI
Tarp Car Shimmns Rail Release VI

184,00 €*



II/2023



37968 Gedeckter Güterwagen DB Ep. III mit Bremserhaus
G10 Boxcar DB III

130,00 €*



II/2023



37832 Behelfskesselwagen DR Ep. III 3 Kessel
2-Axle Emergency Tank Car DR III

172,00 €*



I/2023



38515 Diesellok / Sound GE 25-Ton
UP R/C für Batteriebetrieb
UP Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

233,00 €*

I/2023

Wieder im Programm!
Back in program!



38502 Diesellok / Sound GE 25-Ton
Blue Goose 25-Ton Diesel - Track-Powered

233,00 €*

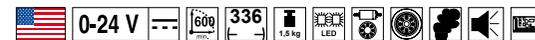
II/2023



38255 Dampflokomotive / Analog Sound
Sattel Tank 0-6-0T D&RGW, mit Dampf
D&RGW 0-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

499,00 €*

IV/2023



38256 Dampflokomotive / Analog Sound
Sattel Tank 2-6-0T UP, mit Dampf
UP 2-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

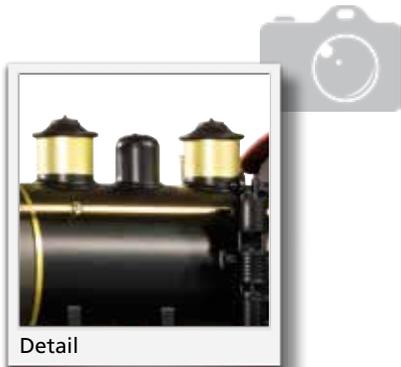
499,00 €*

1/2023



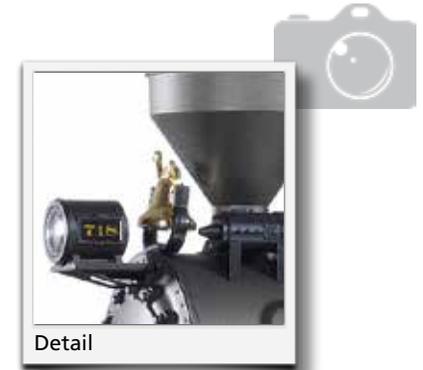
38235 Dampflokomotive / Sound Mogul mit 645,00 €*
Tender C&S, mit Dampf
C&S Mogul Loco #3 w/ Smoke and Digital Sound

1/2023

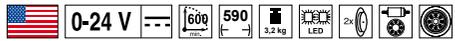


38236 Dampflokomotive / Sound Mogul mit 645,00 €*
Tender UP, mit Dampf
UP Mogul Loco #1209 w/ Smoke and Digital Sound

III/2023



Detail



38238 Dampflokomotive Mogul

375,00 €*

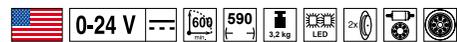
mit Tender SF

SF Mini-Mogul #718, Locomotive with Tender

III/2023



Detail



38239 Dampflokomotive Mogul

375,00 €*

mit Tender D&RGW

D&RGW Mini-Mogul #247, Locomotive with Tender



II/2023

38661 Personenwagen C&S
C&S Wood Coach, New #77

156,00 €*    



II/2023

38662 Personenwagen C&S
C&S Wood Coach, New #71

156,00 €*    



I/2023

38663 Personenwagen SF
SF Wood Coach #110212

156,00 €*    



I/2023

38664 Personenwagen SF
SF Wood Coach #110154

156,00 €*    



I/2023

38665 Personen- / Packwagen SF
SF Wood Combine #111543

156,00 €*    



II/2023

38666 Güterzugbegleitwagen SF
SF Drovers Caboose #112505 w/ Metal Wheels and Lighted
Markers

228,00 €*    

III/2023



38939 Schüttgutwagen Warbirds B-17
Vintage Warbirds B-17 Hopper Car

105,00 €*   

I/2023



38956 Schüttgutwagen Warbirds F6F
Vintage Warbirds F6F Hopper Car

105,00 €*   

II/2023



38950 Schüttgutwagen UP 2er Set
UP Ore Car, Flag, 2-Pack

174,00 €*   

II/2023



38969 Güterzugbegleitwagen C&S
C&S Wood Caboose #93

114,00 €*   

II/2023



38789 Autotransportwagen Golfwagen
Golf Cart Transport (with two diecast golf carts)

178,00 €*   

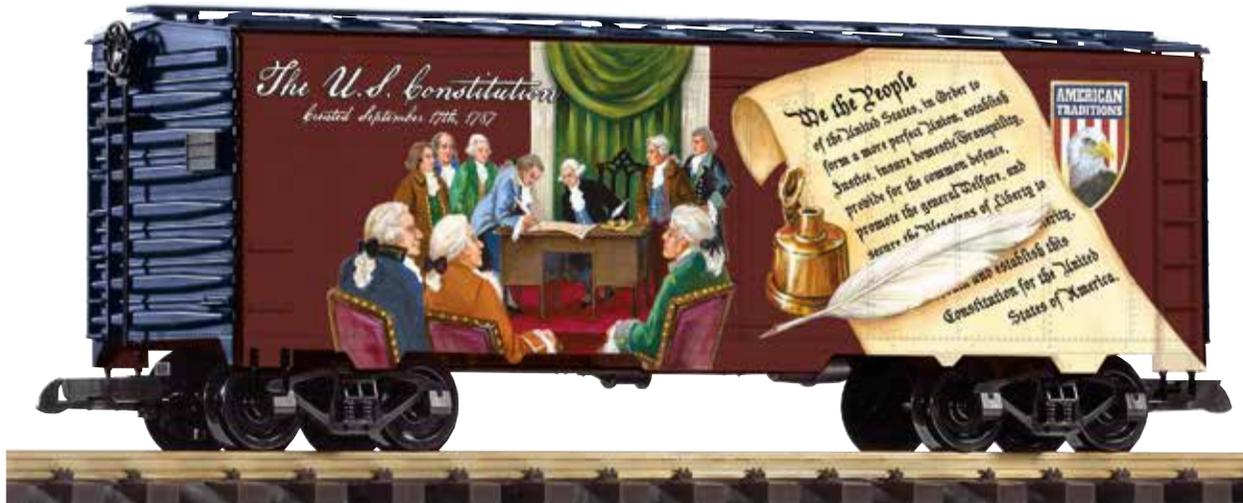
I/2023



38954 Schüttgutwagen UP mit Erzlading
UP Offset-Side Hopper Car, Flag, #27511

119,00 €*   

11/2023



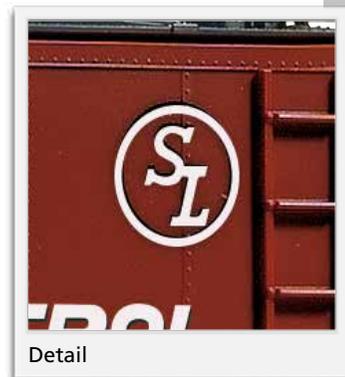
Detail

38943 Güterwagen Amerikanische Traditionen Constitution
American Traditions Constitution Reefer

114,00 €*   

Wieder im Programm!
Back in program!

11/2023



Detail



38926 Kühlwagen Santa Fe
SF Steel Boxcar

91,00 €*   

RAILROAD NOSTALGIA

Die neue Railroad Nostalgia Serie feiert einige der vielen bemerkenswerten Persönlichkeiten und Meilensteine in der nordamerikanischen Eisenbahngeschichte. / *The new Railroad Nostalgia Series celebrates a few of the many incredible people and milestones in railroad history and culture. These are the first two in the series.*

1/2023



38962 Güterwagen Railroad Nostalgia
Railroad Nostalgia „The Commodore“

114,00 €*   

1/2023



38963 Güterwagen Railroad Nostalgia
Railroad Nostalgia „The Real McCoy“

114,00 €*   

SELBSTENTLADEWAGEN SELF-UNLOADING HOPPER

PIKO

III/2023



37851 Selbstentladewagen DB Ep. III
Self-Unloading Hopper DB III

168,00 €*   

Vorbild und Modell:

In den 1920er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts erhielt die Deutsche Reichsbahn die ersten selbstentladenden Trichterwagen für den Transport von Schotter zu Gleisbaustellen. Die wichtigste Neuerung an den Wagen war ein ausgeklügeltes System von Klappen und Schütten, mit dem der geladene Schotter sehr gezielt neben und zwischen den Schienen verteilt werden konnte. Auf diese wichtige Eigenschaft hat PIKO bei der Konstruktion der neuen Trichterwagen den größten Fokus gelegt und so ein Modell mit sehr hohem Spielwert geschaffen. Wie beim Vorbild können Sand und feiner Kies über verschiedene Klappen verteilt werden.

Prototype and Model:

During the 1920s, the Deutsche Reichsbahn received their first self-discharging hopper cars that were used for ballast service. The biggest innovation on these cars was a sophisticated system of hand-controlled chutes that allowed the operator to direct the flow of ballast to the inside or outside of the rail. When designing our G scale Otm hopper car, we decided that we would include this same feature on our model! You too can spot our G scale Otm at a worksite on your Garden railroad, and dump sand and fine gravel on your G scale right-of-way using the Otm's miniature chutes.

Ihr Fachhändler / Retailer

PIKO Spielwaren GmbH
PIKO Modellspielwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg, GERMANY
Tel.: +49 3675 897242
Fax: +49 3675 897250
E-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Titelbild: Originalfoto von Michael Frick
Cover: Original foto by Michael Frick

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

*Products, specifications and availability subject to change.
Items bearing the Union Pacific, Southern Pacific, Western Pacific and Denver & Rio Grande Western markings produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.*

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis
* recommended retail price

