



PIKO

Novità
2022



Cari amici della scala H0 PIKO,

L'hobby del fermodellismo è e resta un meraviglioso passatempo. Durante il 2021, nelle sedi PIKO di Sonneberg e Chashan abbiamo lavorato a pieno ritmo per mantenere vario e interessante l'esercizio sui binari in scala H0. E fra gli altri risultati, siamo riusciti a realizzare il modello della locomotiva a vapore 83.10 delle Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca, colmando così una grande lacuna nel parco modelli della scala 1:87.

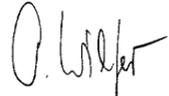
E il successo della 83.10 ci ha messo le ali! E allora, che cosa c'era di più naturale che pensare ad un'altra locotender? Con la prussiana T 14, in seguito denominata serie 93.0-4, proseguiremo la storia di successo delle locomotive a vapore della linea PIKO Expert, dedicando a tale serie un modello all'altezza dei tempi.

Non meno importante è l'ambito delle locomotive elettriche di prima generazione. Dopo la E 32 dello scorso anno, con la E 94 ci concentriamo ora nuovamente su una locomotiva per treni merci. Ed anche la moderna trazione elettrica ha la sua locomotiva per treni merci: gli appassionati delle Epoche V e VI potranno quindi rallegrarsi di un modello della serie 152.

Inoltre, integreremo la nostra gamma in scala H0 con le celebri carrozze a tre assi ricostruite delle Ferrovie Federali Tedesche, con cui potrete formare molte realistiche composizioni con i nostri modelli motorizzati.

Quest'anno, poi, siamo particolarmente lieti di potervi nuovamente invitare di persona! Nella nostra "Giornata delle Porte Aperte", che si terrà il 18 Giugno, avrete la possibilità di dare uno sguardo all'interno dei nostri padiglioni ed ammirare i nostri modelli mentre prendono forma.

Vi auguriamo una piacevole lettura, a nome della nostra azienda e dei suoi motivati collaboratori.

  
Ortrun D. Wilfer Dr. René F. Wilfer Andrea Wilfer



DETTAGLI TECNICI:

Vedi Catalogo Generale 2022, pag. 7.
Le PSD XP 5.1 sono generalmente compatibili con mfx@ !



Quest'anno potremo finalmente darvi di nuovo il benvenuto nel nostro stabilimento di Sonneberg e festeggiare con voi, il 18 Giugno 2022, la 12ma "Giornata delle Porte Aperte" (TOFT, Tag der offenen Tür). Prima della vostra visita, vi preghiamo di informarvi per tempo sulle disposizioni vigenti in ambito Covid-19. Potete trovare ulteriori informazioni sulla TOFT 2022 a pagina 20.

Carri e carrozze linea Expert Plus PIKO: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico

Con molteplici funzioni Sound e d'illuminazione: ad esempio, rumori di lavoro, luci di saldatura o sfarfallio della TV.



XP-set di 2 carri per la manutenzione 3yg DB AG VI

55918  
55919  



Con molteplici funzioni Sound e d'illuminazione: ad esempio, rumori tipici delle cucine e delle carrozze ristorante e dialoghi a tema.



Carrozza ristorante XP WRm`61 DR IV

55920  
55921  



LOCOMOTIVE A VAPORE

LOCOMOTIVE ELETTRICHE



Disegno CAD

Locomotiva a vapore BR 93.0 DB III

- 50650
- 50651
- 50652 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50653 **PIKO TrainSound®** onboard



Disegno CAD

Locomotiva a vapore 693 324 ÖBB III

- 50654
- 50655 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50656 **PIKO TrainSound®** onboard



Disegno CAD

Locomotiva a vapore Rh 97 SNCB III

- 50657
- 50658
- 50659 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50660 **PIKO TrainSound®** onboard

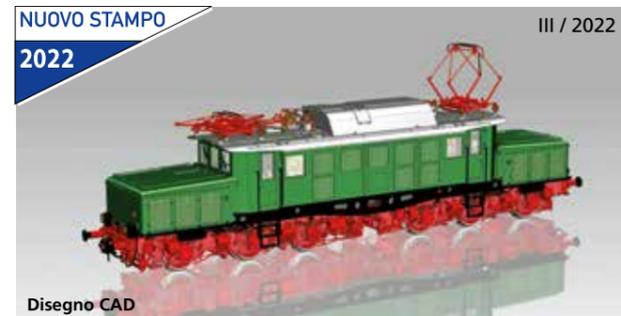


Foto: Ulrich Budde

Disegno CAD

Locomotiva elettrica 194 DB IV

- 51470
- 51471
- 51472 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51473 **PIKO TrainSound®** onboard



Disegno CAD

Locomotiva elettrica BR E 94 DR III

- 51474
- 51475 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51476 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: Henning Folz

Disegno CAD

Locomotiva elettrica BR 101 Pre-serie DB AG V

- 51104
- 51105
- 51106



Disegno CAD

Locomotiva a vapore Tkt1-63 PKP III

- 50661
- 50662 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50663 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: Gerhard Illner / Sammlung Robin Garn

Disegno CAD

Locomotiva a vapore BR 83.10 DR III

- 50634
- 50635
- 50636



Foto: DLA Darmstadt / C. Bellingrodt / Slg. Eisenbahnstiftung

Disegno CAD

Locomotiva a vapore BR 78 DRG II

- 50614
- 50615
- 50616



Disegno CAD

Locomotiva elettrica BR 152 DB AG VI

- 51120
- 51121
- 51122 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51123 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: Henning Folz

Disegno CAD

Locomotiva elettrica BR 101 i nostri prezzi DB AG VI

- 51107
- 51108
- 51109



Foto: Karl-Friedrich Seitz

Disegno CAD

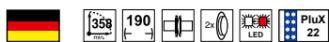
Locomotiva elettrica BR 132 DB IV

- 51414
- 51415
- 51416



Locomotiva elettrica BR 103 DB IV

- 51686
- 51687
- 51688



Locomotiva elettrica BR E 10 DB III

- 51744
- 51745
- 51746



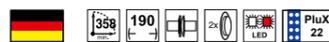
Locomotiva elettrica E 10 1270 DB III

- 51812
- 51813
- 51814



Locomotiva elettrica BR 752 DB V

- 51906
- 51907
- 51908



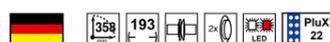
Locomotiva elettrica 140 beige blu DB IV

- 51909
- 51910
- 51911



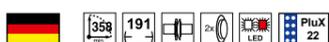
Locomotiva elettrica 120 mit FIS DB AG VI

- 51337
- 51338
- 51339



Locomotiva elettrica 111 rosso oriente DB AG V

- 51857
- 51858
- 51859



Locomotiva elettrica 755 025 DB AG V

- 51721
- 51722
- 51723



Locomotiva elettrica 118 DB IV

- 51876
- 51877
- 51878



Locomotiva elettrica 141 DB IV

- 51528
- 51529
- 51530



Locomotiva elettrica BR 146.2 bwegt DB AG VI

- 59052
- 59053
- 59056



Locomotiva elettrica 151 Railion DB Logistica VI

- 51912
- 51913
- 51914

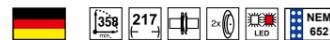
Variante di stampa
2022

III / 2022



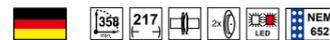
**Locomotiva elettrica BR 181.2
Mosel DB IV**

- 51355
- 51356
- 51357



**Locomotiva elettrica BR 185.2
Senza limiti RheinCargo VI**

- 59064
- 59065
- 59066



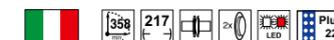
**Locomotiva elettrica BR 185.2
Green Cargo DB AG VI**

- 59067
- 59068
- 59069



Locomotiva elettrica BR 193 342 Sblocca il dock VI

- 59394
- 59395
- 59396



Locomotiva elettrica BR E.191 EVM Rail VI

- 59397
- 59398
- 59399



Locomotiva elettrica BR 193 ELL NS VI

- 59730
- 59731
- 59732

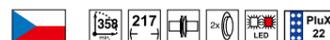
Variante di stampa
2022

IV / 2022



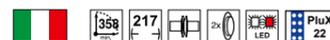
Locomotiva elettrica BR E 91 DRG II

- 51547
- 51548
- 51549



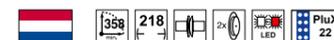
Locomotiva elettrica BR 388 ČD Cargo VI

- 51597
- 51598
- 51599



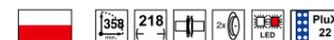
Locomotiva elettrica BR E.494 Medway VI

- 51594
- 51595
- 51596



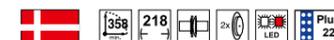
Locomotiva elettrica BR 193 LTE Neptunes VI

- 59733
- 59734
- 59735



Locomotiva elettrica EU46 Vectron PKP Cargo VI

- 59593
- 59393



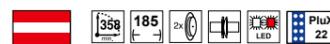
Locomotiva elettrica 1000. Vectron DSB VI

- 59736
- 59737
- 59738



Locomotiva elettrica Rh 1044 ÖBB IV

- 51628
- 51629
- 51630



Locomotiva elettrica Rh 1144.2 ÖBB VI

- 51631
- 51632
- 51633



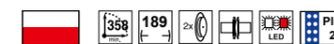
Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB III

- 51895
- 51896
- 51897



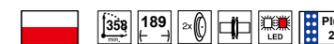
Locomotiva elettrica ET21 PKP IV

- 51604
- 51605



Locomotiva elettrica ET21 PKP V

- 51606
- 51607



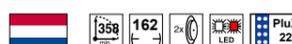
Locomotiva elettrica ET22 PKP V

- 96337
- 96338



Locomotiva elettrica Rh 1216 SLB VI

- 59847
- 59848
- 59849



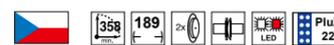
Locomotiva elettrica Rh 1100 NS VI

- 51915
- 51916
- 51917



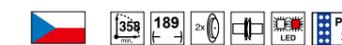
Locomotiva elettrica Rh 1216 ČD VI

- 59844
- 59845
- 59846



Locomotiva elettrica BR 240 ČSD IV

- 51389
- 51390
- 51391



Locomotiva elettrica BR 340 ČD VI

- 51392
- 51393
- 51394
- 51395

In esclusiva solo per i negozianti aderenti al "Shop System PIKO":

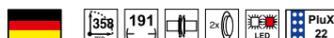


54605 Ribaltabile su due lati Fakks 127 Wiebe V
56061

III / 2022



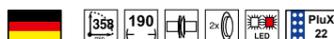
Foto: Deutsche Bahn AG / Daniel Korbach



Locomotiva elettrica BR 143 DB AG VI Miete mich
51718
51719
51720



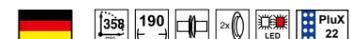
Foto: Marc Steiner



Locomotiva elettrica BR 151 HSL VI
51903
51904
51905



Foto: L. Pfannstiel

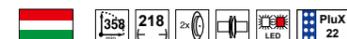


Locomotiva elettrica BR 140 EBS VI
51757
51758
51759



NUOVO STAMPO 2022 III / 2022

Foto: Németh Andor

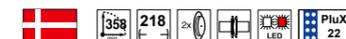


Locomotiva Diesel BR M61 MÁV IV
52480
52481
52482



NUOVO STAMPO 2022 III / 2022

Foto: Thorsten Eichhorn Slg. Eisenbahnstiftung

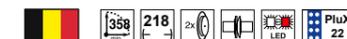


Locomotiva Diesel My 1100 DSB IV
52483
52484
52485



NUOVO STAMPO 2022 IV / 2022

Foto: PFT-Collection JP Moulin



Locomotiva Diesel serie 52 SNCB IV
52486
52487
52488
52489



Variante di stampa 2022 IV / 2022

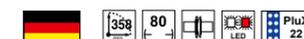
Foto: Pavel Strachota



Locomotiva Diesel BR T.435 ČSD IV
52431
52432
52433



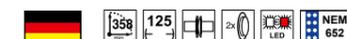
II / 2022



Locomotiva Diesel BR V 23 "Mansfeld-Kombinat" IV
52552



II / 2022

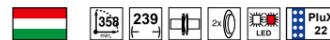


Locomotiva Diesel BR V 60 DR III
59436



Locomotiva Diesel BR 720 ČSD V

- 52434
- 52435
- 52436



Locomotiva Diesel Rh 648 Gysev V

- 52913
- 52914
- 52915



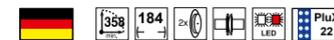
Locomotiva Diesel M62 165 H-START VI

- 52907



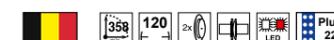
Locomotiva Diesel BR 216 Latz DB V

- 52412
- 52413
- 52414



Locomotiva Diesel BR 216 DB IV

- 52415
- 52416
- 52417



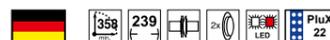
Locomotiva Diesel tipo 260 SNCB III

- 52837
- 52838
- 52839



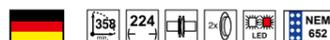
Locomotiva Diesel BR V 200 DR III

- 52904
- 52905
- 52906



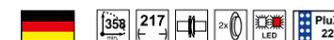
Locomotiva Diesel BR 132 striscia stretta DR IV

- 52910
- 52911
- 52912



Locomotiva Diesel BR 228 6 assi DB AG VI

- 59589



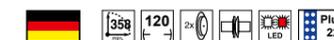
Locomotiva Diesel BR 245 DB AG VI

- 52522
- 52523
- 52524



Locomotiva Diesel BR 221 DB IV

- 52614
- 52615
- 52616

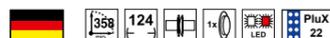


Locomotiva Diesel BR V 60 DB III

- 52835
- 52836



I / 2022



Locomotiva Diesel G6 Hector Rail VI

52668
52669



II / 2022

Foto: Mr. Hu Huan



Locomotiva Diesel DF7C Shanghai Railway

52712
52713



II / 2022

Variante di stampo
2022

Foto: Giancarlo Modesti



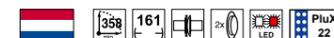
Locomotiva Diesel D.145.2006 FS V

52854
52855



III / 2022

Abbildung zeigt Handmuster
Foto: Wim Wolters



Locomotiva Diesel Rh 302328 Strukton IV

52918
52919
52920



II / 2022

Variante di stampo
2022

Foto: Nederlandse Spoorwegen / collectie Het Utrechts Archief



Locomotiva Diesel Rh 600 NS III

52471
52472
52473



I / 2022

Variante di stampo
2022

Disegno CAD



Locomotiva Diesel MMID 65-T Diesel 102

52468
52469
52470



IV / 2022

Variante di stampo
2022

Disegno CAD



Locomotiva Diesel D.141.1005 FS IV

52451
52452



II / 2022

Foto: Paolo Mayer



Locomotiva Diesel D.141.1003 FS IV

52449
52450



IV / 2022

Foto: Giancarlo Modesti



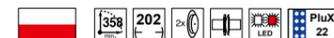
Locomotiva Diesel D.145.2028 FS VI

52856
52857



III / 2022

Foto: Wojciech Nowak



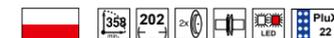
Locomotiva Diesel ST44 PKP Cargo VI

52908



IV / 2022

Foto: Mateusz Najwer



Locomotiva Diesel ST44 PKP V

52909



II / 2022

Foto: Oliwier Bonawenturski



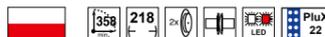
Locomotiva Diesel BR 232 PCC VI

52916
52917



IV / 2022

Foto: Damian Szarek



Locomotiva Diesel SU46 PKP IV

52870
52871



IV / 2022

Foto: George Woods



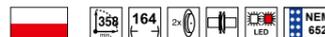
Locomotiva Diesel SP45 PKP IV

96311



II / 2022

Foto: Mateusz Najwer



Locomotiva Diesel SM42-523 Przewozy Regionalne VI

59273



Variante di stampo 2022

IV / 2022

Foto: PFT-JP Moulin Collection



Automotrice Diesel serie 49 SNCB IV

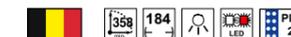
52793
52794
52795



Variante di stampo 2022

III / 2022

Foto: PFT-JP Moulin Collection



Automotrice Diesel tipo 554 SNCB III

52796
52797
52798



I / 2022

Foto: Gregor Gransicki

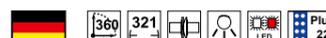


Locomotiva Diesel SU46 PKP Cargo VI

52868
52869



III / 2022



Automotrice Diesel VT 98 DB III

52734
52735
52736



IV / 2022

Variante di stampo 2022



Automotrice Diesel VT 2.09 Panorama + VB DR III

52890
52891
52892



III / 2022



Elettrotreno BR 440 3tlg. Ferrovia del nord-ovest Ep. VI

59997
59998
59897

Quest'anno potremo finalmente darvi di nuovo il benvenuto nel nostro stabilimento di Sonneberg e festeggiare con voi, il 18 Giugno 2022, la 12ma "Giornata delle Porte Aperte" (TOFT, Tag der offenen Tür). Prima della vostra visita, vi preghiamo di informarvi per tempo sulle disposizioni vigenti in ambito Covid-19 (vedi codice QR a destra).

Sperimenterete da vicino la nostra ampia gamma delle nostre quattro scale G, H0, TT ed N, potrete osservare i nostri collaboratori del Reparto Produzione mentre realizzano gli articoli per plastici da giardino e potrete scambiare idee ed opinioni con i nostri progettisti. E naturalmente, alla "Giornata delle Porte Aperte" potrete acquistare interessanti modelli in serie speciale ed articoli di seconda scelta a prezzo scontato. Anche per i nostri ospiti più piccoli, oltre ad un grande castello gonfiabile, abbiamo in programma molte altre divertenti attività! Quanto alla buona tavola, potrete gustare al meglio varie specialità della Turingia, oltre a bevande fresche e calde.

Per rendere già il vostro arrivo un'esperienza indimenticabile, sul percorso verso Sonneberg vi offriremo una selezione di eleganti treni speciali (vedi informazioni a destra). Naturalmente, se lo desiderate, potrete anche arrivare su un treno "normale". Dalla stazione di Sonneberg, un bus navetta gratuito vi porterà allo stabilimento PIKO.



I nostri ospiti che arriveranno in auto troveranno nelle vicinanze un buon numero di posteggi.

Tramite il codice QR qui accanto potrete accedere al modulo di registrazione per la "Giornata delle Porte Aperte" del 18/06/2022. Tenete presente che all'ingresso potrebbero esservi lunghi tempi di attesa, in quanto, nel rispetto delle vigenti regole in ambito Covid-19, potrebbero rendersi necessarie misure di riduzione degli assembramenti. Anche nell'area dello stabilimento, potrebbero verificarsi limitazioni temporali dell'ingresso per determinate attività. Vi ringraziamo sin da ora per la vostra comprensione, a tutela della vostra e nostra salute.

In attesa della vostra visita, vi auguriamo già da oggi un buon viaggio e un soggiorno piacevole e ricco di eventi da noi a Sonneberg.



Qui troverete ulteriori informazioni sulla TOFT e il modulo di registrazione:



Treno merci "Holz aus Südthüringen", locomotiva Diesel BR 232 WFL e 3 carri per il trasporto tronchi di legno Roos-t642 VI

58116 Imposta Corrente diretta

 58117 Imposta Corrente diretta, compreso PSD XP 5.1 Sound

 58216 Imposta Corrente alternata, compreso PSD XP 5.1 Sound

Un souvenir davvero particolare:
il nostro modello speciale per la TOFT 2022!

Questo splendido modello PIKO, fedele all'originale, riproduce una scena che, di tanto in tanto, si può vedere nell'area di Sonneberg: la locomotiva Gruppo 232 della compagnia privata Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG in testa ad un treno di legname.

III / 2022



58553 Carrozze passeggeri Y-Wagen 1a classe ČSD IV
56061



III / 2022



58554 Carrozze passeggeri Y-Wagen 1a e 2a classe ČSD IV
56061



III / 2022



58555 Carrozze passeggeri Y-Wagen 2a classe ČSD IV
56061



58556 Carrozza passeggeri WLABm SZD IV
56061



IV / 2022



58247 Set 3 Carrozze passeggeri Y D 250 "Zapadni" ČSD IV



II / 2022



58539 Carrozza treno espresso Eurofima classe 1a ÖBB IV
56061



II / 2022



58540 Carrozza treno espresso Eurofima classe 2a ÖBB IV
56061



III / 2022



58248 Set 3 carrozze passeggeri IC 602 Gorch Fock #1 DB AG V



58541 Carrozza passeggeri Eurofima 1a classe SNCB V
56061



58542 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe SNCB V
56061



III / 2022



58249 Set 3 carrozze passeggeri IC 602 Gorch Fock #2 DB AG V



58251 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima Bigrigio FS V
56061



58252 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima XMPR Intercity FS V
56061



210,00 €* *

III / 2022



59674 Carrozza passeggeri Bpmz IC 602 Gorch Fock DB AG V
56061



CARROZZE PASSEGGERI

II / 2022 



58244 Set 2 carrozze passeggeri D 244 Brest Köln #1 DR IV
56060



III / 2022 



58246 Set 2 carrozze passeggeri D 244 Brest Köln #3 DR IV
56060



II / 2022 



Disegno CAD

58245 Set 3 carrozze passeggeri D 244 Brest Köln #2 DR IV
56060



IV / 2022 



58250 Set 3 carrozze passeggeri Trasporto locale DB V
56060



CARROZZE PASSEGGERI

II / 2022 



97302 Set 2 Carrozza passeggeri PKP IC VI #1
56060



III / 2022



96086 Carrozza passeggeri
EW I 1a e 2a classe scritte originali BLS IV
56061



II / 2022 



97303 Set 2 Carrozza passeggeri PKP IC VI #2
56060



III / 2022



96087 Carrozza passeggeri
EW I 1a classe scritte originali BLS IV
56061



II / 2022 



97304 Set 2 Carrozza passeggeri PKP IC VI #3
56060



III / 2022



96088 Carrozza passeggeri
EW I 2a classe scritte originali BLS IV
56061



II / 2022



96798 Carrozza passeggeri EW I 1a classe vecchie scritte SBB IV
56061



II / 2022



96799 Carrozza passeggeri EW I 2a classe vecchie scritte SBB IV
56061



III / 2022



Foto: Mucsi Barnabas

97618 Carrozza passeggeri 111A 2a classe MÁV IV
56061



III / 2022



Foto: Mucsi Barnabas

97619 Carrozza passeggeri 111A 2a classe MÁV IV
56061



IV / 2022



97620 Carrozza ristorante 113A PKP IV
56061



I / 2022



Variante di stampo 2022

Disegno CAD

53295 Sidecar VB 2.07 DR III
56061



Foto: Karl-Friedrich Seitz

Il modello:

Diversamente dall'originale, per i modelli PIKO delle carrozze a tre assi ricostruite non abbiamo riutilizzato parti preesistenti, ma abbiamo progettato e realizzato un modello Expert integralmente nuovo. Questi modelli, in perfetta scala, riproducono con esattezza l'originale, fino al minimo dettaglio. Questo progetto, davvero all'altezza dei tempi, prevede mancorrenti riportati singolarmente, finestrini perfettamente trasparenti e a filo e arredamenti interni ben dettagliati. E l'amorevole cura del dettaglio prosegue anche nel sottocassa, convincendo per le condotte, anch'esse riportate, la finissima

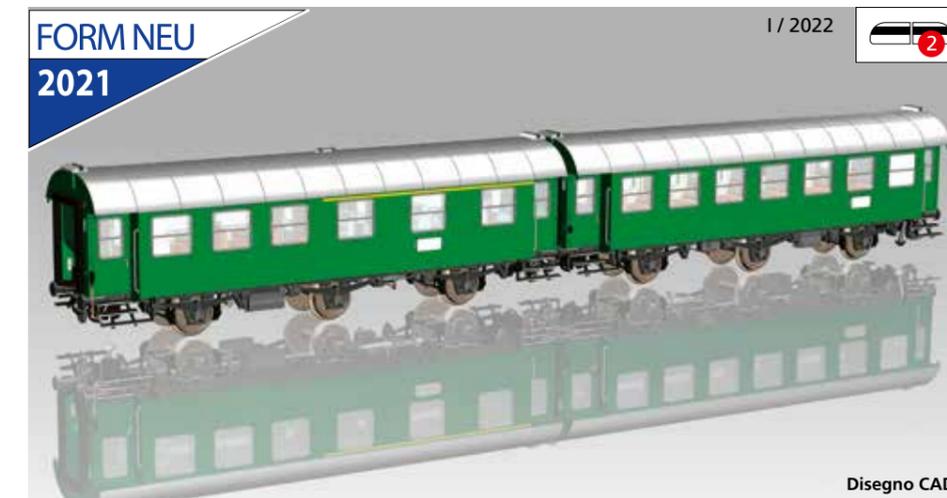
Nota: Il set #58243 costituisce l'integrazione ideale per il set di treno reversibile con locomotiva elettrica Gruppo E 41 (#58144 / #58145), vedi sul retro.



Esemplare

56297 Illuminazione interna a LED per carrozza 3yg

56299 Illuminazione delle luci posteriori per carrozza 3yg



FORM NEU 2021

I / 2022



Disegno CAD

58240 Set 2 Carrozze ricostruite AB3yg + B3yg DB III
58241 Set 2 Carrozze ricostruite B3yg + B3yg DB III
58242 Set 2 Carrozze ricostruite B3yg + BD3yg DB III
58243 Set 2 Carrozze ricostruite B3yg + B3yg DB III



tiraneria dei freni, nonché le maniglie di manovra e i fermi in metallo. Fedelmente nell'originale, le carrozze ricostruite PIKO vengono commercializzate a coppie con aggancio corto e, grazie alla precisa conduzione della cinematica di aggancio, presentano una distanza realistica fra le singole vetture. A completare questa nuova serie di modelli, l'illuminazione interna, disponibile su richiesta. Abbinandole all'eccellente modello PIKO della locomotiva E 32 (cod. art. 51410), potrete creare composizioni realistiche, che cattureranno gli sguardi su qualsiasi plastico.



PIKO SmartDecoder XP 5.1

PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound

CARRI MERCI

INFO

Per tutte le PSD XP 5.1 e PSD XP 5.1 Sound, vale quanto segue:

- › Modalità DCC con RailCom Plus®, mfx® (non Next18), MM, DC, AC
- › Corrente motore (continuativa) 1,2 A (Next18 1 A)
- › Function Mapping sino ad F68
- › Regolazione motore autoadattativa
- › Modalità per tratti di frenatura DCC, DC, ABC
- › Innovativa gestione della potenza

56502 PSD XP 5.1 PluX16 Caratteristiche: • 4 Uscite funzioni • 2 Uscite logiche tramite SUSI • Dimensioni: 16 x 11 x 4 mm	56507 PSD XP 5.1 S 8-pol. Nessun suono registrato Caratteristiche: • 3 Uscite funzioni • Dimensioni: 25 x 10,2 x 4 mm	56514 PSD XP 5.1 F Caratteristiche: • Decoder di gestione funzioni • Connettori a 5 e a 7 poli • 4 Uscite funzioni • 4 Uscite logiche • Dimensioni: 16 x 11 x 4 mm	56517 PSD XP 5.1 F + pattino centrale per C.A. Caratteristiche: • Decoder di gestione funzioni + pattino centrale • 4 Uscite funzioni • 4 Uscite logiche • Dimensioni: 16 x 11 x 4 mm
56505 PSD XP 5.1 S PluX22 Nessun suono registrato Eigenschaften: • 9 Uscite funzioni • 2 Uscite logiche tramite SUSI • Dimensioni: 27 x 16,2 x 4 mm	56508 PSD XP 5.1 S PluX16 Nessun suono registrato Caratteristiche: • 4 Uscite funzioni • 2 Uscite logiche tramite SUSI • Dimensioni: 25 x 10,2 x 4 mm	56516 PSD XP 5.1 F cavo Caratteristiche: • Decoder di gestione funzioni • 4 Uscite funzioni • 4 Uscite logiche • Dimensioni: 16 x 11 x 4 mm	56518 PSD XP 5.1 Next18 Caratteristiche: • Decoder di gestione funzioni • 6 Uscite funzioni • 4 Uscite logiche • Dimensioni: 15 x 10 x 4 mm



PSD XP 5.1 Sound
incl. altoparlante per modello specifico

Locomotive a vapore	Articolo N.	BR 193 Vectron PluX16	56544	BR 118 DR 8-pol.	56557	BR V 200.1/221 DB PluX22	56559
BR 78 PluX22	56584	■ BR E 94 PluX22	56601	BR 118 DR GFK PluX22	56554	BR V 23/BR 101 DR PluX22	56551
BR 83.10 DR PluX22	56593	BR 243/143/112 DR PluX22	56558	BR 119 DR 8-pol.	56547	■ BR V 60/106 DR 8pol.	56618
■ BR G7.1 8pol.	56610	BR ET07/ET41 PKP PluX22	56552	BR 130 DR PluX16	56540	■ NoHAB PluX22	56608
		BR ET 21 PKP PluX22	56589	BR 132 DR PluX22	56573	■ Rh 2000 NS PluX22	56596
Locomotive elettriche	Articolo N.	BR ET 22 PKP PluX22	56569	■ BR 218 DB 8pol.	56609	Rh 2200 NS PluX22	56568
BB 8100 SNCF PluX22	56575	BR S499.1 CSD PluX22	56586	BR 245 DB AG PluX22	56543	Rh 7300 SNCB PluX22	56548
BR E 03/BR 103 DB PluX22	56550	BR S499.1 CSD/modernisiert PluX22	56577	■ BR 247 Diesel Vectron PluX22	56553	SU46 PKP PluX22	56533
BR E 10/BR 110, E 40/BR 140, E 50/BR 150 DB PluX22	56549	■ BR V 43 MAV PluX22	56598	BR D.141 FS PluX22	56591	TGK 2 PluX22	56521
■ BR 101 DB AG PluX22	56600	CC 25000 SNCF PluX22	56590	BR D.145 FS PluX22	56531	■ TRAXX 8pol.	56611
■ BR 101, BR 185.2, BR 186 8pol.	56613	Re 4/4 I SBB PluX22	56585	BR DF7C PluX22	56566		
BR 110.3 DB PluX22	56571	Rh 1010 ÖBB PluX22	56563	BR G6 Vossloh (Cummins) PluX22	56580	Unità multiple	Articolo N.
BR 111 DB PluX22	56572	Rh 1041 PluX22	56520	BR G6 Vossloh (MTU) PluX22	56564	Blauer Blitz ÖBB PluX22	56534
BR E 18 PluX22	56522	Rh 1044 ÖBB PluX22	56592	BR G 1206 8-pol.	56555	■ BR 442 Talent + BR 440 8pol.	56614
BR 120 DB PluX22	56530	Rh 1100 NS PluX22	56536	■ BR G 1700 8pol.	56612	■ BR 612 DB AG Regioswinger 8pol.	56619
■ BR E 32/132 DB PluX22	56594	Rh 1110.5 PluX22	56579	BR SP/SU 45 PKP PluX22	56561	BR 642 Desiro 8-pol.	56581
BR E 41/BR 141 DB PluX22	56546	■ Rh 1216 (Taurus neu) 8pol.	56615	BR ST44 PKP PluX22	56538	■ BR EN 57 PKP PluX22	56599
BR 147 DB AG PluX22	56528	Rh 2800 SNCB PluX22	56560	BR T669/BR770 PluX16	56542	BR VT 2.09 DR PluX22	56535
BR 151 PluX22	56523	Rh Ae4/7 SBB BBC PluX22	56578	BR V 60 DB PluX22	56524	BR VT 98 DB PluX22	56570
■ BR 152 DB AG PluX22	56606	Rh Ae 4/7 SBB MFO PluX22	56567	■ BR V 160/ 216 DB Serie PluX22	56597	ICE 3 8-pol. (nur für DC)	56556
BR E 52/BR 152 DB PluX22	56574	■ Rh Ae 6/6 SBB PluX22	56595	BR V 160/216 DB Vorserie PluX22	56587	Rh 554 SNCB PluX22	56532
BR 181.2 DB PluX22	56537	Locomotive Diesel	Articolo N.	BR V 200 DB PluX16	56541	Rh RBe 4/4 SBB PluX22	56526
BR 187 DB AG PluX22	56545	BB 60000 SNCF PluX22	56527	BR V 200 DR mit Schalldämpfer 2 Takt Motor PluX22	56539	■ Stadler GTW Diesel 8pol.	56616
BR E 91/191 DB PluX22	56588	BR 102.1/312 DR PluX22	56562	BR V 200 DR ohne Schalldämpfer 2 Takt Motor, PluX22	56525	■ Stadler GTW Elektro 8pol.	56617
		BR 107 DR PluX22	56583			■ Giruno PluX22	56602
						Z73000/9600 SNCF PluX22	56565

Variante di stampo 2022



58234 Set 2 carri merci aperti Eaos DB AG V con carico di sabbia
56061

Variante di stampo 2022



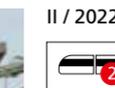
58235 Set 2 carri merci aperti Eaos DB AG VI con carico di legna
56061



58238 Set 2 carri merci aperti Eaos FS V con carico di sabbia
56061



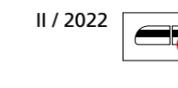
58237 Set 2 carri merci aperti Eaos ÖBB VI con carico di sabbia
56061



58239 Set 2 carri merci aperti Eaos Axbenet VI con carico di sabbia
56061



58236 Set 2 carri merci aperti Eaos ÖBB V
56061





III / 2022
Foto: Tillmann Zoltán
58458 Carro cisterna 406Ra MÁV V 52,99 €*
56061



IV / 2022
Disegno CAD
58262 Set di 2 carri pianale 401Z PKP V
56061



III / 2022
58261 Set di 2 carri pianale 401Zb PKP IV
56061



III / 2022
Disegno CAD
58260 Set di 2 carri gondola a sponde alte 401Zk PKP Cargo VI
56061



IV / 2022
58259 Set di 2 carri merci ad alta capacità 401Ka Gags PKP V 85,99 €*
56061



II / 2022
58263 Set di 2 carri cisterna 406Ra Zaes Tankpol Logistics PKP V
56061



II / 2022
58264 Set di 2 carri cisterna 406R Zas PCC Spedkol VI
56061



II / 2022
58253 Set 2 Carri cisterna prodotti chimici Ermewa VI
56061



II / 2022
58990 Carro cisterna ad alta pressione BP DB III
56060



III / 2022
54538 Carri cisterna ad alta pressione Esso NS III
56060



I / 2022
58989 Carro cisterna ad alta pressione Westfalengas DB AG VI
56060

III / 2022

III / 2022



96694 Carri per trasporto blindati
CH-LBA VI unbeladen
56061



54408 Carro grandi capacità a pareti scorrevoli
Hbis-tt Rail-Cargo Austria V
56061



I / 2022

III / 2022



54637 Carro tramoggia
Tanoos Railion logistics V
56061



58991 Carro con telone scorrevole
Shimmns Wascosa NL VI
56061



I / 2022



58254 Set 3 Carri a scarico automatico Falns GATX VI
56061



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58255 Set di 2 carri con telone scorrevole FS VI con Graffiti
56061



III / 2022



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58257 Set di 2 carri con telone scorrevole Caib NS V con Graffiti
56061



I / 2022

IV / 2022

III / 2022



58256 Set di 2 carri con telone scorrevole FS VI
56061



79,99 €*



58258 Set di 2 carri con telone scorrevole ZSSK VI
56061



58993 Carro cisterna articolato
Zans ChemOil Wascosa VI
56061

III / 2022



58994 Carro cisterna articolato
GATX NL IV
56061

II / 2022



58995 Carro cisterna articolato
ČD Cargo VI
56061

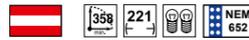
IV / 2022





I / 2022

Foto: Christof Kaufmann



Locomotiva elettrica Rh 1116 Sparda-Bank ÖBB VI

57926
57826



I / 2022

Foto: Sean Houffelaar

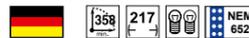


Locomotiva elettrica BR 189 Railion Holland Latz VI

57966
57866



IV / 2022



Locomotiva elettrica BR 185 Stahl DB AG VI

57943
57944



II / 2022

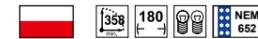


Locomotiva Diesel BR 218 DB IV

57907
57807



II / 2022



Locomotiva Diesel TRAXX LOTOS PKP VI

57543
57343

NUOVO STAMPO
2022



III / 2022

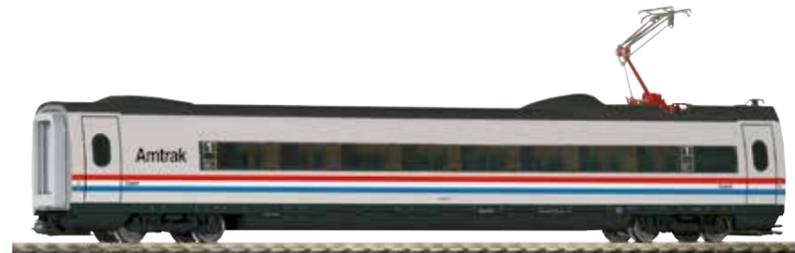
Il modello:

A questo pensiero, soprattutto il cuore dei fermodellisti più piccoli (ma anche dei grandi) batterà più forte: un modello di carrozza che si possa continuamente trasformare secondo i propri desideri e le proprie idee. Il tutto, con i sistemi a mattoncini che preferite. Senza alcun limite alla creatività! Da soli o con tutta la famiglia, oppure coi vostri amici, sulla carrozza a mattoncini PIKO creerete opere d'arte fantastiche e sempre nuove. Potrete abbinare la vostra nuova carrozza preferita a qualsiasi locomotiva in scala H0 e mandarla alla scoperta del gran mondo. Mai prima d'ora, il fermodellismo PIKO era stato così personalizzato!

58405 Carro porta morsetti
56061 - (carrozza senza mattoncini)



III / 2022



57698 Carrozza passeggeri Amtrak ICE 3 1. Klasse mit Pantograph

↳ # 56060



III / 2022



57699 Carrozza passeggeri Amtrak ICE 3 2. Klasse

↳ # 56060



II / 2022



58812 Carrozza passeggeri a due piani di 2a classe SNCB VI

↳ # 56060



II / 2022



58813 Carrozza passeggeri a due piani di 1a classe SNCB VI

↳ # 56060



II / 2022



58814 Carrozza pilota a due piani di 2a classe SNCB VI

↳ # 56060



II / 2022

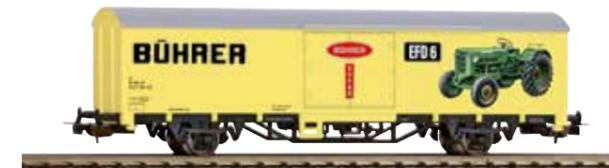


97155 Carro chiuso a tetto tondo FS IV

↳ # 56060



III / 2022



97159 Carro chiuso a tetto tondo Starke Marken Bühler IV

↳ # 56060



III / 2022



97160 Carro chiuso a tetto tondo ČSD III

↳ # 56060



III / 2022



97150 Carro a sponde alte MÁV VI

↳ # 56060



III / 2022



97163 Carro a sponde alte SZD VI

↳ # 56060



II / 2022



97158 Carro aperto Eanos NS Cargo rosso VI

↳ # 56060



I / 2022



97152 Carro a sponde alte STB VI

↳ # 56060



III / 2022



97164 Carro cisterna a 2 assi Agip FS IV

↳ # 56060



I / 2022



97157 Carro cisterna Nieuwe Matex NS III

↳ # 56060



III / 2022

IV / 2022



97161 Carro a sponde basse ČSD III
56061



97156 Carro a sponde basse FS IV
56061



III / 2022

II / 2022



97151 Carro porta container 2x20' ÖBB Fratelli Weiss V
56061



97153 Carro porta container 2x 20' Container MSC FS IV
56061



II / 2022

III / 2022



97154 Carro porta containern 1x 40'
Container MSC FS IV
56061



97162 Carro porta container 1x40'
con container Maersk PKP Cargo VI
56061

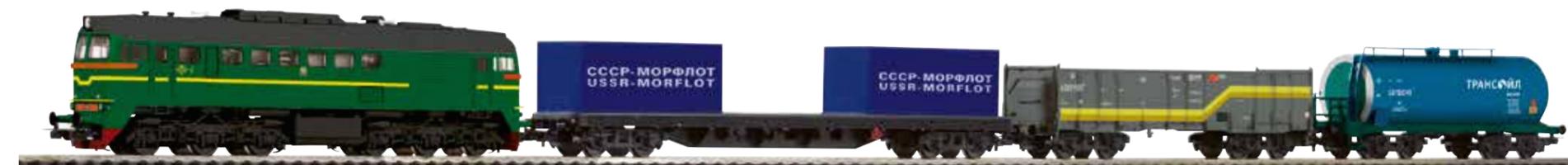


57198 Start-Set Amtrak ICE 3, 120 V, binario A con massicciata



Lunghezza del treno: 1142 mm

IV / 2022



97940 Start-Set locomotiva Diesel M62 + 3 carri merci SZD VI, binario A con massicciata



Lunghezza del treno: 766 mm

Contenuto della confezione:
(vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina)

- 12 x 55412 binario curvo R2 422 mm
- 5 x 55401 binario rettilineo G231 mm
- 1 x 55406 binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 basamento per fermaglio di collegamento

- 1 x 55270 fermaglio di collegamento
- 1 x 55499 H0 Rerailer
- 1 x regolatore di marcia
- 1 x alimentatore (adattatore 5,4 VA)

Vale per tutti i set riportati in questa pagina

Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



binario A con massiciata



IV / 2022

97942 Start-Set con locomotiva a vapore serie 71 SNCB + 5 carri merci SNCB III, binario A con massiciata

358 193 415 NEM 652
Lunghezza del treno: 775 mm



II / 2022

97943 Start-Set Rh E 186 + 2 carrozze a due piani, di 2a classe SNCB VI, binario A con massiciata

358 217 415 NEM 652
Lunghezza del treno: 753 mm

Contenuto della confezione:
(vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina)

- 12 x 55412 binario curvo R2 422 mm
- 5 x 55401 binario rettilineo G231 mm
- 1 x 55406 binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55270 fermaglio di collegamento
- 1 x 55499 H0 Rerailer
- 1 x regolatore di marcia
- 1 x alimentatore (adattatore 5,4 VA)

Vale per tutti i set riportati in questa pagina

Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



IV / 2022

Automotrice Diesel Desiro Trilex VI

52921
52922
52923

358 479 415 NEM 652

Con riproduzione dei ritocchi di verniciatura



53123 Treno di collegamento a due piani DGBgq 3 pezzi verdi DR IV
56060

Per velocizzare il servizio pendolare nella RDT, si decise di realizzare un'evoluzione basata sulle apprezzate composizioni articolate a cinque elementi del 1957. I principali ambiti d'impiego di queste unità erano, per l'appunto, il servizio pendolare e vicinale veloce nel comprensorio Halle-Lipsia, sull'Anello Esterno di Berlino e nelle aree di Dresda e Magdeburg. Il gravoso esercizio quotidiano



II / 2022

53332 Carrozza a scompartimenti 3a classe C4 DRG I, senza cabina del frenatore
56060

415 222



II / 2022

53333 Carrozza a scompartimenti 3a classe C4 DRG II, con cabina del frenatore
56060

415 222

IV / 2022

358 1147 415 NEM 652

chiedeva molto a questi rotabili, per cui alcune unità, a seguito di danni, vennero radiate o accorciate: nel corso degli anni, vennero così a crearsi unità a quattro o anche a tre elementi, in alcuni casi composte anche da vetture di treni articolati diversi. Abbiamo preso a modello una di queste unità a tre elementi, riproducendola nella consueta alta qualità PIKO.

CARRI MERCI

CARRI MERCI



I / 2022

54443 Carro con coperchio incernierato Kmm21 DR III
 🇩🇪 358 103
 🚂 # 56060



I / 2022

54487 Carro a stanti Klms-z 3130 DR IV
 🇩🇪 358 139
 🚂 # 56061



II / 2022

95353 Carro con stanti ex Ulm DSB IV con piattaforma del frenatore
 🇩🇪 358 139
 🚂 # 56061



I / 2022

58996 Carro merci coperto Gbs 181 NS IV
 🇩🇪 358 160
 🚂 # 56060



II / 2022

58997 Carro merci aperto GTMK NS III
 🇩🇪 358 115
 🚂 # 56061



II / 2022

58998 Carro pulizia binari FS V con graffiti
 🇩🇪 358 160
 🚂 # 56061



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



III / 2022

54488 Carro merci coperto Stiegl Bier III con cabina del frenatore
 🇩🇪 358 109
 🚂 # 56060



III / 2022

54489 Carro merci coperto n Liesinger Bier III
 🇩🇪 358 105
 🚂 # 56060



III / 2022

95356 Carro merci coperto n G02 SNCB III
 🇩🇪 358 105
 🚂 # 56060



II / 2022

58999 Carro pulizia binari Sersa VI
 🇩🇪 358 160
 🚂 # 56061



IV / 2022

95354 Carro gondola DSB IV
 🇩🇪 358 115
 🚂 # 56060



I / 2022

95355 Carro frigorifero KODVOGN DSB III
 🇩🇪 358 126
 🚂 # 56060



III / 2022

95357 Carro merci coperto Serie F FS III
 🇩🇪 358 105
 🚂 # 56060



II / 2022

95358 Carro merci coperto CHOK NS Benschop Cacao III
 🇩🇪 358 105
 🚂 # 56060



III / 2022

95360 Carro merci coperto Gbs Československá pošta IV
 🇩🇪 358 160
 🚂 # 56060



IV / 2022

95359 Carro frigorifero NS Fyffes III
 🇩🇪 358 105
 🚂 # 56060



IV / 2022

95361 Carro cisterna SZD VI
 🇩🇪 358 142
 🚂 # 56061



I / 2022

95752 PIKO modello dell'anno 2022
 🇩🇪 358 142
 🚂 # 56061



Foto: Ulrich Budde

II / 2022

**Set 4 modelli con Locomotiva elettrica BR E 41
e carrozze ricostruite con accesso centrale delle DB III**

58144

58145

Per la locomotiva Gruppo E 41, vale quanto segue:



Per le carrozze ricostruite, vale quanto segue:



Per le carrozze pilota a vestibolo centrale, vale quanto segue:



**Per la versione AC della locomotiva Gruppo 232,
vale inoltre quanto segue:** **Dec**



I / 2022

57134 Set di partenza IC treno a due piani DB AG con BR 146, binario A con massicciata

Contenuto della confezione

12 x 55412 binario curvo R2 422 mm

5 x 55401 binario rettilineo G231 mm

1 x 55406 binario rettilineo G231 mm

per fermaglio di collegamento

1 x 55447 basamento per fermaglio
di collegamento

1 x 55270 fermaglio di collegamento

1 x 55499 H0 Rerailer

1 x regolatore di marcia

1 x alimentatore (adattatore 5,4 VA)



Lunghezza del treno: 753 mm

Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® è un marchio registrato dalla Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

Selectrix® è un marchio registrato da Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Motorola® è un marchio registrato della Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

mfx® è un marchio registrato dalla Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen



Il vostro rivenditore di fiducia: