

METAL
PROUD

Initial
production



132

German Sd.kfz.181 Pzkwf III Tiger Ausf. E

Instruction Manual

BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUALE D'ISTRUZIONI
MANUEL D'INSTRUCTIONS
GUÍA DE USUARIO
取扱説明書
使用说明书



The Tiger 1's initial designation was Panzerkampfwagen VI Ausführung H. Also known as PzKpfw VI Ausf. H., when it was first deployed it was classified with ordnance inventory designation Sd.Kfz. 182. With only 1,347 built between 1942 to 1945, it was known as "Tiger" tank by the Allied forces and was one of the most powerful tanks they had ever encountered. Since it was first developed in late 1942 the Tiger tank was improved several times, almost once in every 3 months, and at times vehicles differed from unit to unit. The Tiger 1's development was split across four phases of variants - 1) Initial, 2) Early, 3) Mid and 4) Late production vehicles. Initial production Tiger 1's were assigned to the 501st s.Pz.Abt (schwerer Panzer Abteilung - Heavy Tank Battalion) which was formed in 1942. The 501st was assigned to the 5th Panzer Army under the command of von Arnim, who's units were deployed in Tunisia during Operation Torch. Before being assigned to Tunisia, these initial production Tigers were meant to be used on the Eastern Front so the base colour of these Tanks was originally German grey colour (Dunkelgrau - RAL 7021) however in the last minute Nazi Ordnance decided to deploy these Tiger units into the Tunisia campaign. As a result, these Tank's were re-painted overall with a coat of desert yellow/yellow brown colour (Gelb-braun - RAL 8000) and the blending of the two paints created a much darker yellow tone overall. Grey-Green (Grau-Grün - RAL 7008) was used as a disruptive colour over this. Once they arrived in Tunisia, the Feifel air filter system and rear turret stowage bin's were added. These additional accessories were painted with a much lighter desert yellow/brown colour (Braun - RAL 8020). There's a high degree of contrast from the darker yellow body coat visible even in black & white photos from many historical references. The 501st battalion participated in several operations to halt Allied advances, but many were lost while attempting to capture Beja. This particular example with turret number, "121" belonged to one of the two company commander's Tigers, "11" and "21". It has a unique stencil on the left side of the turret with 'Alwin' written on it, and under the stencil was a hand-drawn Tiger which was the symbol of the 501st Battalion. This particular Tiger "121" suffered damage during Operation Ox Head - The Battle for Sidi Nsir/Battle for Hunts Gap and nearly survived till the end of the Tunisian campaign.



Die ursprüngliche Bezeichnung des Tiger 1 war Panzerkampfwagen VI Ausführung H, bekannt als PzKpfw VI Ausf. H, wurde bei seinem ersten Einsatz mit der Kampfmittelinventarbezeichnung Sd.Kfz. 182 versehen, von 1942 bis 1945 wurden nur 1.347 Stück gebaut. Er wurde von den Alliierten als "Tiger" bezeichnet und war einer der stärksten Panzer, denen sie je begegnet waren. Seit er Ende 1942 zum ersten Mal entwickelt wurde, hatte der Tiger-Panzer viele Verbesserungen, die fast alle 3 Monate stattfanden. Manchmal unterschieden sich die Fahrzeuge schon von Einheit zu Einheit. Die Entwicklung des Tiger 1 wurde in vier Varianten aufgeteilt - 1) Erste, 2) Frühe, 3) Mittlere und 4) Späte Serienfahrzeuge. Die ersten produzierten Tiger 1 wurden der 501st s.Pz.Abt (schwerer Panzer Abteilung - Heavy Tank Battalion) zugeteilt, das 1942 gebildet wurde. Die 501. wurde der 5. Panzerarmee unter dem Kommando von Arnim zugeteilt. Ihre Einheiten wurden in Tunesien während der Operation Fackel eingesetzt. Bevor sie Tunesien zugewiesen wurden, sollten diese Tiger der Erstproduktion an der Ostfront eingesetzt werden, daher war die Grundfarbe dieser Panzer ursprünglich deutschgrau (Dunkelgrau - RAL 7021), aber in letzter Minute entschied sich die Nazi-Ordnung, diese Tiger-Einheiten in dem Tunesien-Feldzug einzusetzen. Infolgedessen wurden diese Panzer insgesamt mit einem Anstrich in Wüstengelb/Gelbbraun (Gelb-Braun - RAL 8000) neu lackiert. Die Mischung der beiden Farben erzeugte insgesamt einen viel dunkleren Gelbton. Grau-Grün (Grau-Grün - RAL 7008) war als Störfarbe darüber verwendet. Nach ihrer Ankunft in Tunesien wurden das Feifel-Luftfiltersystem Luftfiltersystem und die hinteren Staukästen des Turms hinzugefügt, die mit einem Wüstengelb/Braun (Braun - RAL 8020) zusammen mit dem dunkleren Gelb gelben Anstrich lackiert. Es zeigt sich ein sehr hohen Kontrast, sogar in Schwarz-Weiß-Fotos von vielen historischen Verweisen. Das 501. Bataillon hatte an mehreren Operationen teilgenommen, um den Vormarsch der Alliierten aufzuhalten, aber bei dem Versuch, Beja einzunehmen, gingen viele von ihnen verloren. Dieses besondere Exemplar mit der Turmnummer, "121" gehörte zu einem der beiden Kompaniechef-Tiger "11" und "21". Es hat eine einzigartige Zeichnung auf der linken Seite des Turms, "Alwin" unter der Zeichnung war ein handgezeichnete Tiger, das Symbol des 501. Bataillons. Dieser spezielle Tiger "121" erlitt während der Operation Ox Head - The Battle for Sidi Nsir/Battle for Hunts Gap einen Minenschaden, um Sidi Nsir/Schlacht um Hunts Gap und überlebte fast bis zum Ende des Tunesienfeldzugs.



La designación inicial del Tiger 1 fue Panzerkampfwagen VI Ausführung H. También conocido como PzKpfw VI Ausf. H., cuando se implementó por primera vez, se clasificó con la designación de inventario de artillería Sd.Kfz. 182. Con solo 1347 construidos entre 1942 y 1945, las fuerzas aliadas lo conocían como tanque "Tigre" y era uno de los tanques más poderosos que jamás habían encontrado. Desde que se desarrolló por primera vez a fines de 1942 el tanque Tiger se mejoró varias veces, casi una vez cada 3 meses, y en ocasiones los vehículos diferían de una unidad a otra. El desarrollo del Tiger 1 se dividió en cuatro fases de variantes: 1) vehículos de producción inicial, 2) temprano, 3) medio y 4) tardío. Los Tiger 1 de producción inicial fueron asignados al 501st s.Pz.Abt (schwerer Panzer Abteilung - Batallón de tanques pesados) que se formó en 1942. El 501st fue asignado al 5.º Ejército Panzer bajo el mando de von Arnim, cuyas unidades se desplegaron en Túnez durante la Operación Antorcha. Antes de ser asignados a Túnez, estos Tigres de producción inicial estaban destinados a usarse en el frente oriental, por lo que el color base de estos tanques era originalmente el gris alemán (Dunkelgrau - RAL 7021), sin embargo en el último minuto, Nazi Ordnance decidió desplegar estas unidades Tiger en la campaña de Túnez. Como resultado, estos tanques se volvieron a pintar en general con una capa de color amarillo desierto/marrón amarillo (Gelb-braun - RAL 8000) y la mezcla de las dos pinturas creó un tono amarillo mucho más oscuro en general. Grey-Green (Grau-Grün - RAL 7008) se usó como un color disruptivo sobre esto. Una vez que llegaron a Túnez, se agregó el sistema de filtro de aire Feifel y los contenedores de almacenamiento de la torreta trasera. Estos accesorios adicionales se pintaron con un color amarillo desierto/marrón mucho más claro (Braun - RAL 8020). Hay un alto grado de contraste del pelaje amarillo más oscuro visible incluso en fotos en blanco y negro de muchas referencias históricas. El batallón 501 participó en varias operaciones para detener los avances aliados, pero muchos se perdieron al intentar capturar Beja. Este ejemplo particular con el número de torreta, "121" pertenecía a uno de los dos Tigres del comandante de la compañía, "11" y "21". Tiene una plantilla única en el lado izquierdo de la torreta con "Alwin" escrito en ella, y debajo de la plantilla había un tigre dibujado a mano que era el símbolo del Batallón 501. Este Tiger "121" en particular sufrió daños durante la Operación Cabeza de Buey - La Batalla por Sidi Nsir/Batalla por Hunts Gap y casi sobrevivió hasta el final de la campaña de Túnez.

Tiger I最初名称是Panzerkampfwagen VI Ausf ührung H,也就是Pz.Kpfw VI Ausf H, 当它首次部署时, 它被归类为军械库存名称 Sd.Kfz.182, 1942年期间仅制造了1347辆, 被盟军称为“虎式”坦克, 是他们遇到过的最强大的坦克之一。自1942年底首次开发以来, 虎式坦克进行了许多改良, 几乎每3个月一次, 演化出不同种类型号。虎的开发分为四个阶段的变体初型、早期型、中期型和及后期型的生产车辆。最初生产的虎被分配到1942年成立的第501s.Pz.Abt (Schwerer Panzer Abteilung - 重型坦克营), 第501重型装甲营被分配到由于尔根·冯·阿尼姆指挥的第5装甲集团军, 他们的部队部署在火炬行动期间的突尼斯。在被分配到突尼斯之前, 这些初始型的虎式坦克原本打算用于东线, 因此这些坦克的基础颜色最初是德国灰色(Dunkelgrau-RAL7021), 但在最后一刻纳粹军械决定部署这些虎式部队进入突尼斯战役。结果, 这些坦克整体被重新涂上了一层沙漠黄色/黄褐色(Gelb-braun-RAL8000), 两种油漆的混合产生了更深的黄色色调。灰绿色(Grau-Grün-RAL7008)被用作破坏性的颜色。抵达突尼斯后, 添加了Feifel空气滤清器系统和后炮塔储物箱, 这些额外的配件被涂上了更浅的沙漠黄色/棕色(Braun-RAL8020)以及更深的黄色外套, 它显示出非常即使在来自许多历史参考的黑白照片中也具有高对比度。第501营参加了几次阻止盟军前进的行动, 在试图夺取贝加时失去了战斗力。这个炮塔编号为“121”的特殊示例属于两个连长的虎1分别为“11”和“21”之一。它在炮塔左侧有一个独特的模板, 模板下方的“Alwin”是一只手绘的老虎, 是第501营的象征。这架车号为“121”的虎I曾参与在牛头行动中-克拉克夫特别行动/亨特峡谷之战中遭受了地雷伤害, 并且几乎幸免于难, 直到突尼斯战役结束。

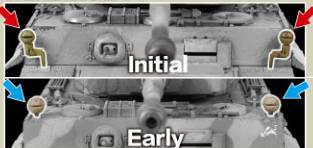
GUN MANTLET



Early Initial

- Telescopic sight holes are set on the left plane, early type are thickened armor.
- Zielfernrohrlöcher sind auf der linken Ebene angebracht, frühe Typen sind verdickte Panzerung.
- Las mirillas telescópicas se colocan en el plano izquierdo, los primeros tipos son armaduras engrosadas.
- 初始型虎I左侧瞄准镜在平坦的表面上, 之后的早期型瞄准镜的位置已改良为加厚装甲。

HEADLIGHT



Initial

Early

- Headlights are moved from the body to the front armor plate.
- Scheinwerfer werden von der Karosserie auf die vordere Panzerplatte verlegt.
- Los faros se mueven de la carrocería a la placa de blindaje frontal.
- 初始型虎I前车灯由车体上移到驾驶室前的装甲板上。

REAR STRUCTURE



Early Initial

- Different Feifel air cleaner and outer exhaust pipe cover in the rear between the two type.
- Unterschiedlicher Feifel-Luftfilter und äußere Auspuffrohrabdeckung hinten zwischen den beiden Typen.
- Unterschiedlicher Feifel-Luftfilter und äußere Auspuffrohrabdeckung hinten zwischen den beiden Typen.
- 兩種車尾的Feifel空氣濾清器和外部排氣管罩的結構會有所不同。

German Sd.kfz.181 Pz.kpfw VI Tiger Ausf. E — ❁ — highlights — ❁ —



ENGINES



- Equipped with HL210 P45 engine with 3 circular shaped electrical generator & fuel pump.
- Ausgestattet mit HL210 P45 Motor mit 3 kreisförmigen elektrischen Generatoren und Kraftstoffpumpe.
- Equipado con motor HL210 P45 con 3 generadores eléctricos de forma circular y bomba de combustible.
- 使用迈巴赫HL210 P45型号发动机(发动机顶部有三个圆形的过滤器)。

TURRET ESCAPE HATCH

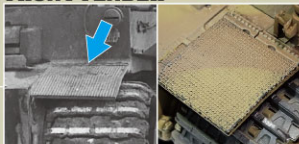


Early

Initial

- No escape hatches in the turrets of initial type.
- Keine Notluken in den Türmen des ursprünglichen Typs.
- Sin escotillas de escape en las torretas de tipo inicial.
- 初始型虎的炮塔设计没有设置逃生舱门。

FRONT FENDER



- The anti-slip mold on the front fender is lattice pattern.
- Die rutschfeste Form auf dem Kotflügel hat ein Gittermuster.
- El molde antideslizante en el guardabarros tiene un patrón de celosía.
- 前挡泥板上的防滑結構为格子图案。

WARNING WARNUNG • AVVERTIMENTO • ATTENTION • ADVERTENCIA • 警告

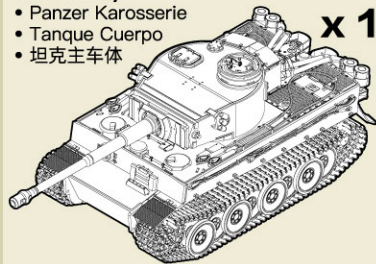
- ✳️ • Not suitable for children under 14 years of age. Some parts may contain die-cast metal or plastic parts with fine spots or edges. This may cause injury.
- Parts are damaged due to excessive force during assembly. Please follow the instructions before assembling.
- Product paint will be wiped off due to collision or friction; please follow the instructions and handle carefully before assembling.
- In order to ensure the best playability of the product, the removable and movable accessories do not need to be glued, please refer to the instructions and marks.
- 🇩🇪 • Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Einige Teile können druckgegossene Metall- oder Kunststoffteile mit feinen Flecken oder Kanten enthalten. Dies kann zu Verletzungen führen.
- Teile werden durch übermäßige Kräfteinwirkung bei der Montage beschädigt. Bitte befolgen Sie die Anweisungen vor dem Zusammenbau.
- Produktfarbe wird durch Kollision oder Reibung abgewischt; Bitte befolgen Sie die Anweisungen und handhaben Sie sie vor dem Zusammenbau sorgfältig.
- Um die beste Spielbarkeit des Produkts zu gewährleisten, müssen die abnehmbaren und beweglichen Zubehörteile nicht verklebt werden, beachten Sie bitte die Anweisungen und Markierungen.
- 🇮🇹 • Non adatto a bambini di età inferiore a 14 anni. Alcune parti possono contenere parti in metallo pressofuso o plastica con punti o bordi sottili. Ciò potrebbe causare lesioni.
- Le parti sono danneggiate a causa di una forza eccessiva durante il montaggio. Si prega di seguire le istruzioni prima del montaggio.
- La vernice del prodotto verrà rimossa a causa di collisione o attrito; si prega di seguire le istruzioni e maneggiare con cura prima del montaggio.
- Per garantire la migliore giocabilità del prodotto, non è necessario incollare gli accessori rimovibili e mobili, fare riferimento alle istruzioni e ai contrassegni.
- 🇫🇷 • Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Certaines pièces peuvent contenir des pièces en métal ou en plastique moulées sous pression avec des taches ou des bords fins. Cela peut causer des blessures.
- Les pièces sont endommagées en raison d'une force excessive lors de l'assemblage. Veuillez suivre les instructions avant l'assemblage.
- La peinture du produit sera essuyée en raison d'une collision ou d'un frottement ; veuillez suivre les instructions et manipuler avec soin avant l'assemblage.
- Afin d'assurer la meilleure jouabilité du produit, les accessoires amovibles et mobiles n'ont pas besoin d'être collés, merci de vous référer aux notices et repères.
- 🇪🇸 • No apto para niños menores de 14 años. Algunas piezas pueden contener piezas de plástico o metal fundido a presión con puntos o bordes finos. Esto puede causar lesiones.
- Las piezas están dañadas debido a una fuerza excesiva durante el montaje. Siga las instrucciones antes de ensamblar.
- La pintura del producto se limpiará debido a una colisión o fricción; Siga las instrucciones y manipule con cuidado antes de montar.
- Para garantizar la mejor jugabilidad del producto, no es necesario pegar los accesorios extraíbles y móviles, consulte las instrucciones y las marcas.
- 🇯🇵 • 14歳未満の子供には適していません。一部の部品には、細かい斑点やエッジのあるダイキャスト金属またはプラスチック部品が含まれている場合があります。けがの原因になります。
- 組み立て中の過度の力により、部品が損傷している。組み立てる前に指示に従ってください。
- 衝突や摩擦により、製品の塗料が拭き取られます。組み立てる前に、指示に従い、慎重に取り扱ってください。
- 製品の最高のプレイアビリティを確保するために、取り外し可能および可動のアクセサリを接着する必要はありません。説明書とマークを参照してください。
- 🇨🇳 • 不适合14岁以下的儿童。某些部件可能包含带有细点或边缘的压铸金属或塑料部件。可能会导致受伤。
- 组装时因用力过大造成零件损坏，请组装前按说明指引。需小心处理。
- 产品油漆会因碰撞或摩擦而被擦掉；请组装前按说明指引，需小心处理。
- 为保证产品的最佳可玩性，可拆装及可活动的配件不需要涂胶水，请参考说明和标示。

PACKAGE CONTENTS

• Packungsinhalt • Contenido del paquete • 包装内容

Tank Body

- Panzer Karosserie
- Tanque Cuerpo
- 坦克主车体



x 1



x 4

Towing Clevises • Anhänger-
upplung • Enganche de remolque
• 牵引环



R x 1



L x 1

Headlights
• Scheinwerfer
• Faros • 车前灯



x 1

Commander
• Kommandant
• Comandante
• 指挥官

Φ6.1mm Φ6.1mm Φ5.3mm



x 4



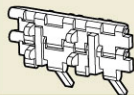
x 1



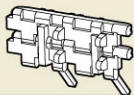
x 1

Rubber Stoppers • Gummistop-
per • tapón de caucho • 橡胶塞

L x 1



R x 1



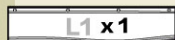
Spare track links
• Ersatzkettenglieder
• Enlaces de pista de
repuesto
• 备用履带



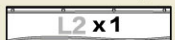
x 1

Machine Gun
• Maschinengewehr
• Ametralladora
• 机枪

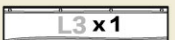
Side Fenders • Seitlicher Kotflügel • Guardabarros laterales • 侧挡泥板



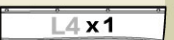
L1 x 1



L2 x 1



L3 x 1



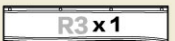
L4 x 1



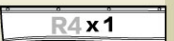
R1 x 1



R2 x 1



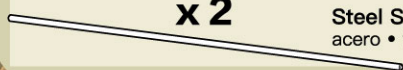
R3 x 1



R4 x 1

x 2

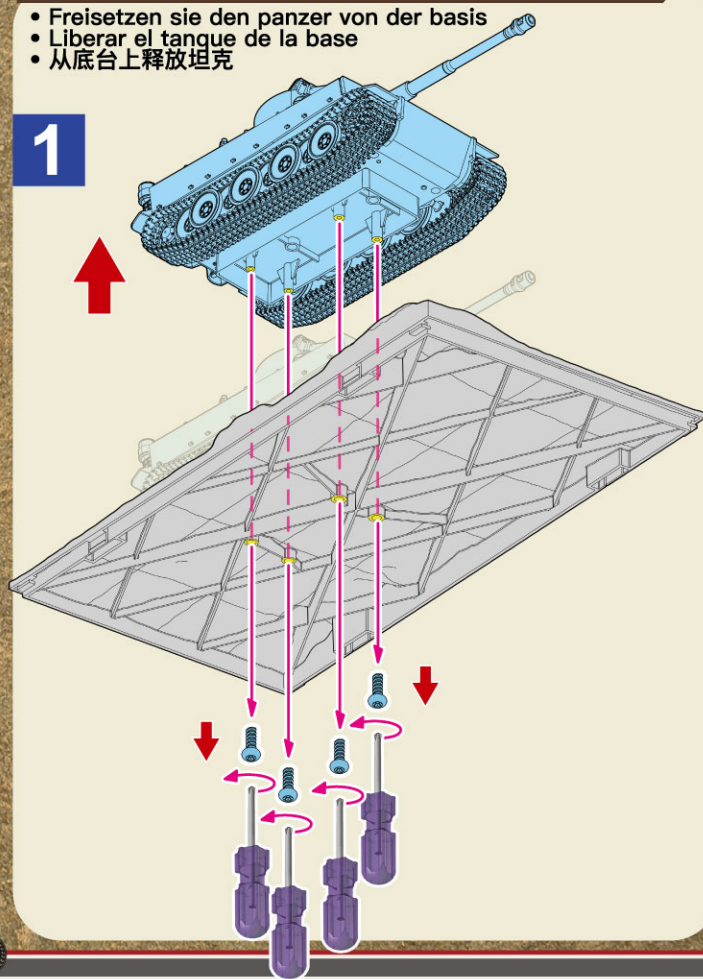
Steel Shafts • Stahlwelle • eje de
acero • 钢轴



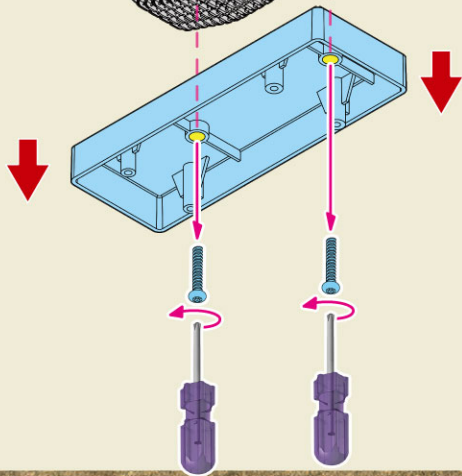
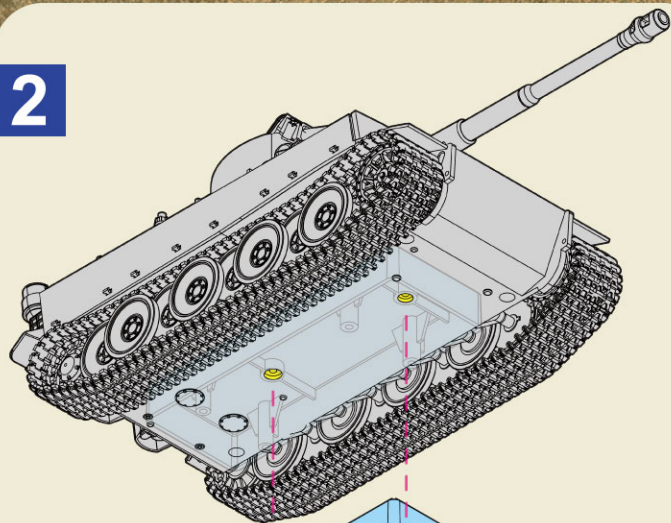
RELEASE THE TANK FROM BASE

- Freisetzen sie den panzer von der basis
- Liberar el tanque de la base
- 从底台上释放坦克

1



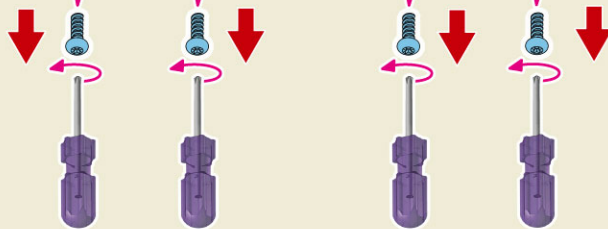
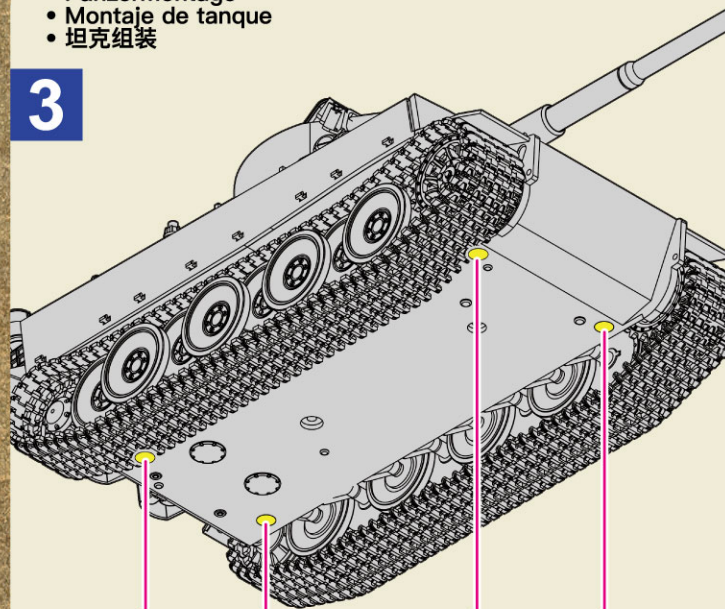
2



TANK ASSEMBLY

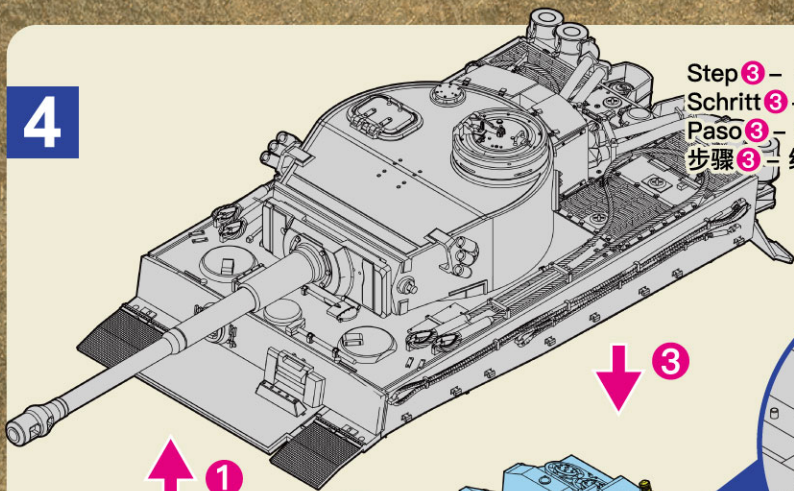
- Panzermontage
- Montaje de tanque
- 坦克组装

3

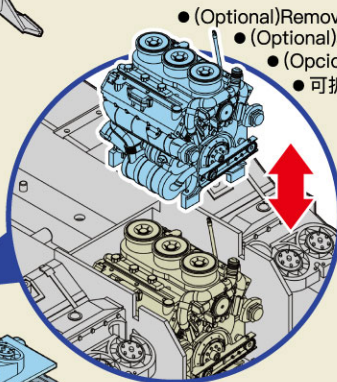


Loosen the bottom screw • Lösen Sie die untere Schraube • Afloje el tornillo inferior • 松解底部螺丝

4

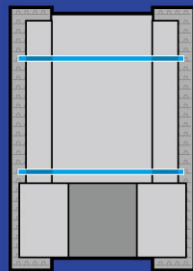


Step ③ – Combine the upper and lower hull of tank.
 Schritt ③ – Kombinieren Sie die obere und untere Wanne des Tanks.
 Paso ③ – combine el casco superior e inferior del tanque.
 步骤 ③ – 组合車身上及下部



- (Optional) Removable Maybach HL210 P45 engine.
- (Optional) abnehmbarer Maybach HL210 P45-Motor.
- (Optional) Maybach HL210 P45 desmontable.
- 可拆卸的迈巴赫HL-210 P45发动机。

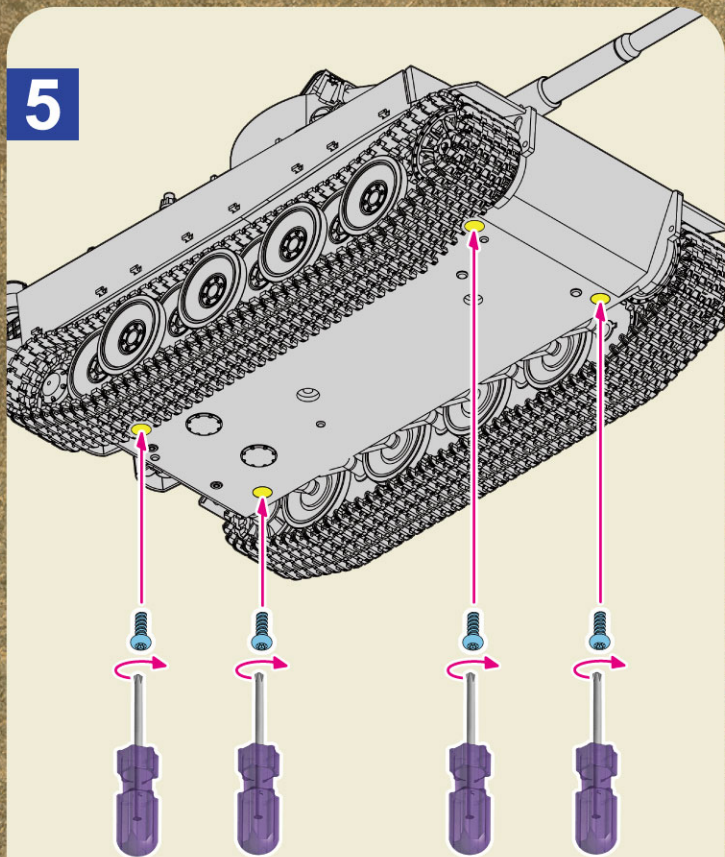
- **NOTE:** Align the steel shaft to the middle.
- **HINWEIS:** Richten Sie die Stahlwelle mittig aus.
- **NOTA:** Alinee el eje de acero al centro.
- **注意:** 将钢轴移到中间。



Steel Shafts
 • Stahlwellen • Ejes de
 acero • 钢轴

6

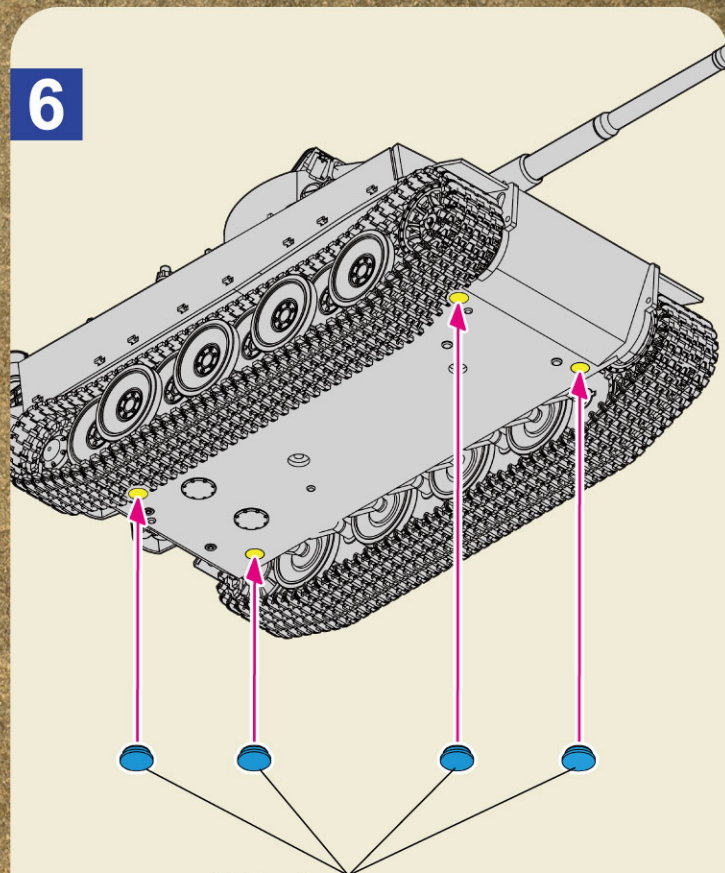
5



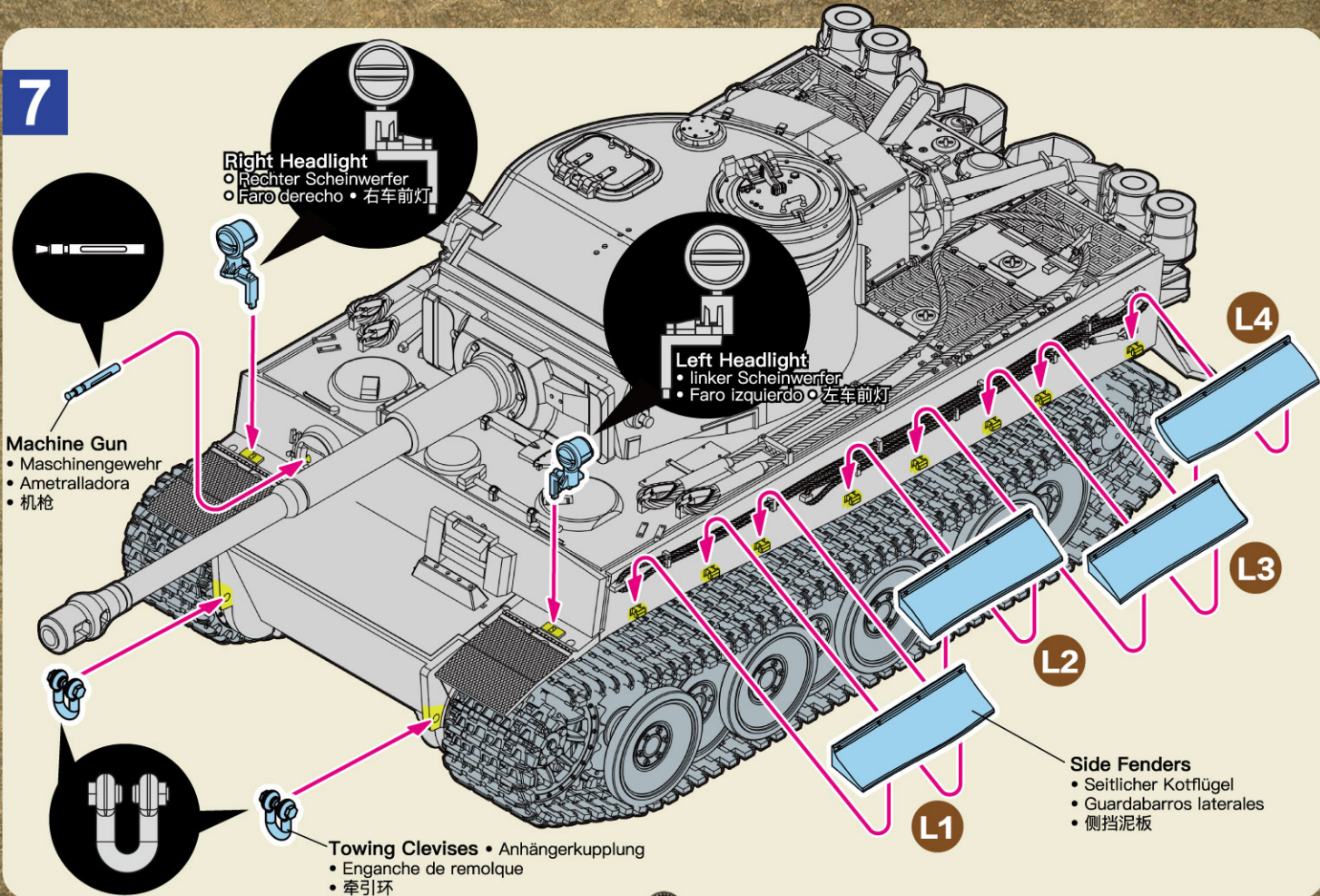
Retrieve the screws from step **3**

- Holen Sie sich die Schrauben aus Schritt **3**
- Entfernen Sie die Schrauben aus Schritt **3**
- 取回步骤**3**中的螺丝

6

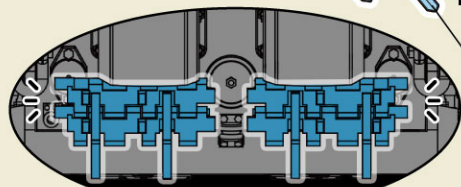
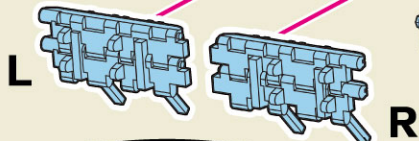
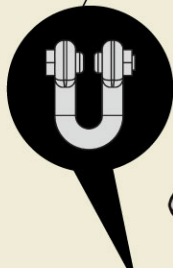


Rubber Stoppers • Gummistop-
per • tapón de caucho • 橡胶塞



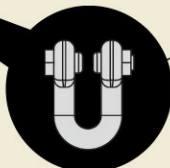
Towing Clevises

- Anhängerkupplung
- Enganche de remorque
- 牵引环



Spare track links • Ersatzkettenglieder

- Enlaces de pista de repuesto
- 备用履带

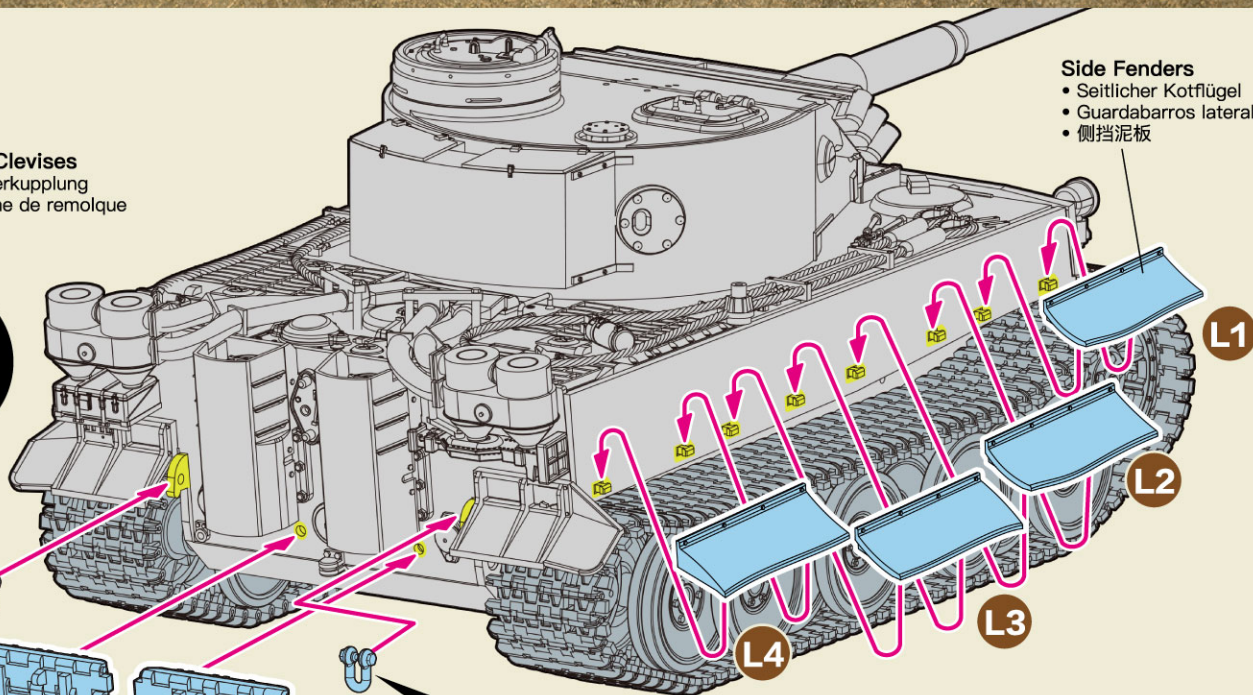


Towing Clevises

- Anhängerkupplung
- Enganche de remorque
- 牵引环

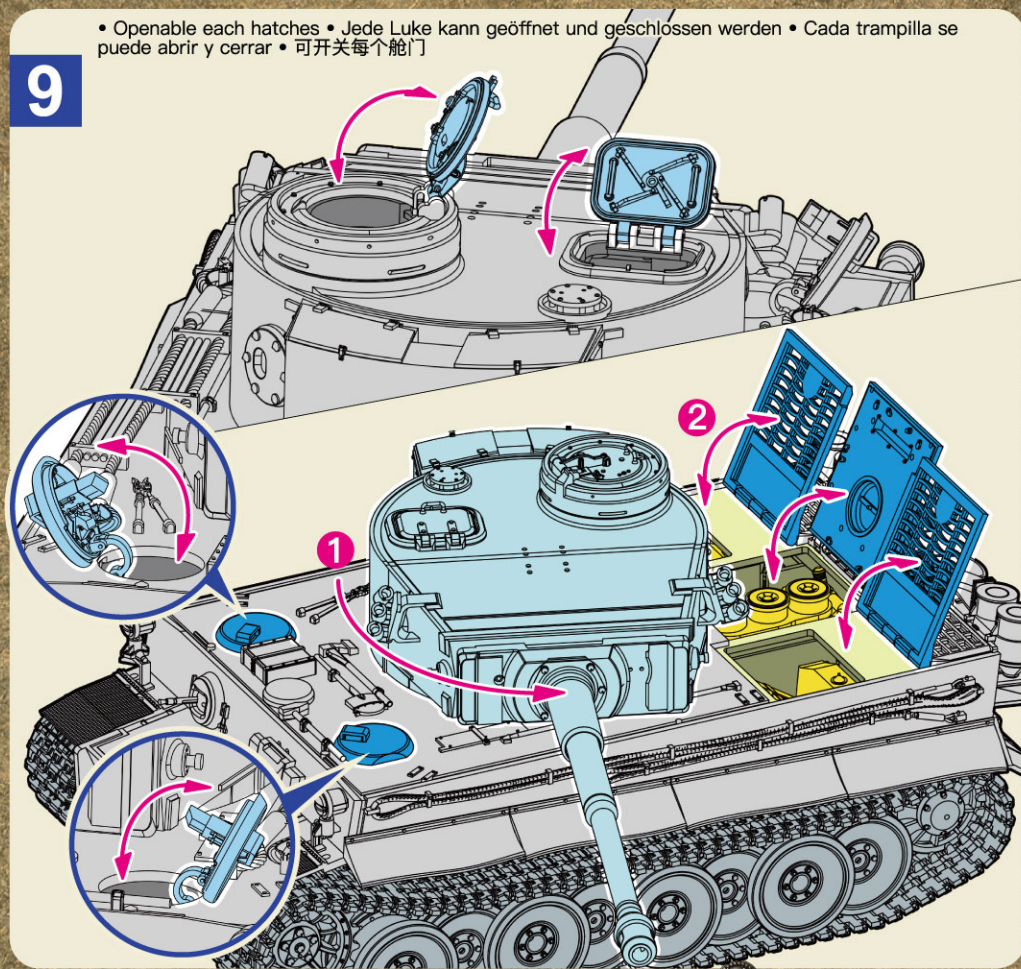
Side Fenders

- Seitlicher Kotflügel
- Guardabarros laterales
- 侧挡泥板



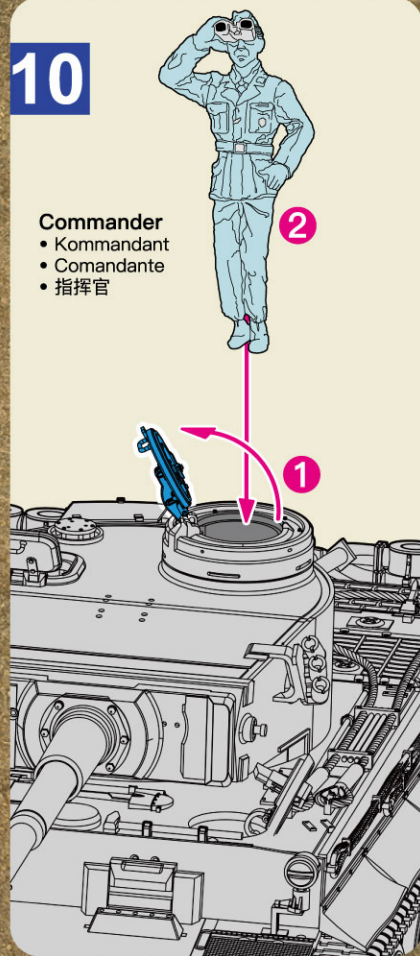
9

• Openable each hatches • Jede Luke kann geöffnet und geschlossen werden • Cada trampilla se puede abrir y cerrar • 可开关每个舱门



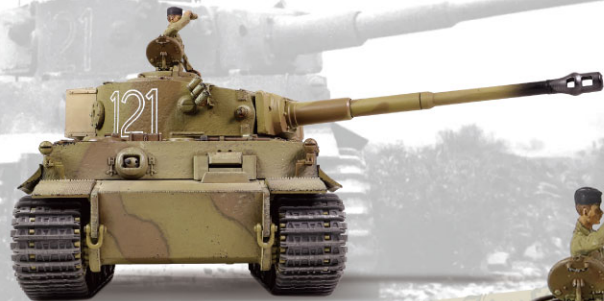
10

Commander
 • Kommandant
 • Comandante
 • 指挥官



10

Finished • Eredigt
• Terminado
• 完成



German Sd.Kfz.181 Pz.Kp. Tiger Aust. E



 **WALTERSONS**