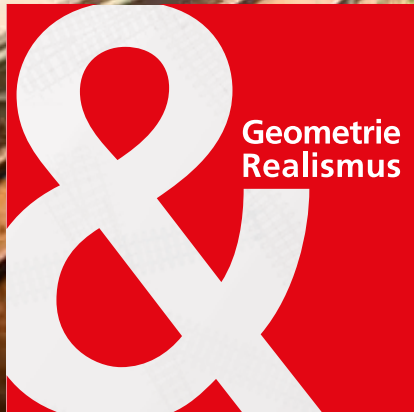


# IL SISTEMA FERROVIARIO PIKO A-BINARI H0



**PIKO A-Gleis**

# 2

## L'ASSORTIMENTO DI BINARI A-GLEIS PIKO



 SISTEMA DI BINARI A-GLEIS PIKO

Il sistema di binari A-Gleis PIKO si distingue per la geometria chiara ed intuitiva e per l'aspetto realistico, con traverse in legno incise con precisione, ed offre possibilità di allestimento pressoché illimitate.



 SISTEMA DI BINARI A-GLEIS PIKO CON TRVERSE IN CALCESTRUZZO

Per un'ambientazione moderna, sul plastico occorrono anche binari in tema! Gli elementi di binario con riproduzione delle traverse in calcestruzzo corrispondono nelle misure ai già noti binari del sistema A-Gleis: perciò, s'inseriranno alla perfezione nella nostra apprezzata geometria di binario!



 SISTEMA DI BINARI A-GLEIS PIKO CON MASSICIATA

Il sistema A-Gleis PIKO con massiciata convince per la stabile sottostruttura e per la realistica riproduzione della massiciata e consente di allestire rapidamente uno stabile plastico anche su un tavolo o sul tappeto di casa.



START-SETS H0 PIKO

Analogici o digitali che siano, gli Start-sets PIKO sono ideali sia per i principianti, sia per i fermodellisti esperti, grazie a locomotive ben dettagliate, a carrozze e carri realistici e ad un ampio e moderno ovale di binario.

Introduzione .....	4
Geometria ed applicazioni .....	4/5
Il sistema.....	8
I binari.....	10
Set di binari .....	12
Accessori.....	17/18

Introduzione .....	14
Gli elementi base .....	14

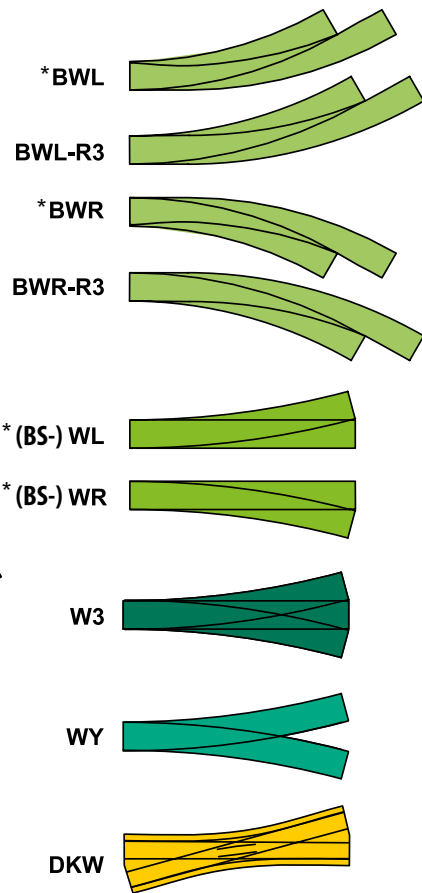
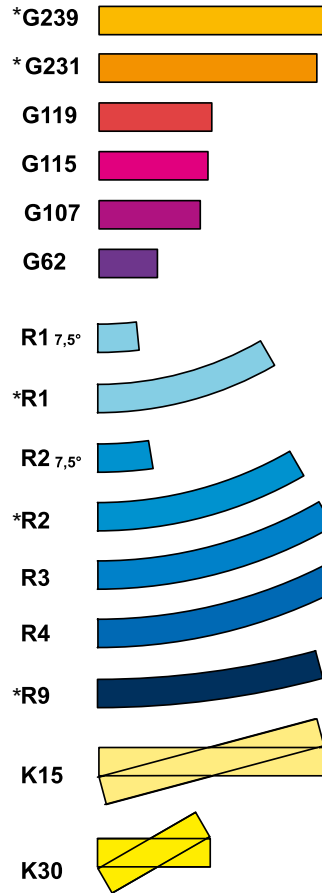
Introduzione .....	15
Gli elementi base .....	16
Set di binari .....	17

PIKO Start-Sets H0 .....	20
--------------------------	----

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati tecnici i colori ed eventuali errori negli articoli e anche la possibilità di modificare le date di consegna. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. PIKO® è un marchio registrato.

# IL SISTEMA FERROVIARIO PIKO A-BINARI H0

(BS-) G940



- (BS-)G940 Binario flessibile, 940 mm
- \*G239 Binario diritto, 239 mm
- \*G231 Binario diritto, 231 mm
- G119 Binario diritto, 119 mm – 2 x G119 corrispondono ad un binario G239
- G115 Binario diritto, 115 mm – 2 x G115 corrispondono ad un binario G231
- G107 Binario diritto, 107 mm – binario parallelo x incrocio 30° K30
- G62 Binario diritto, 62 mm – binario di compensazione tra R3 ed R4
  
- R1 7,5° Binario curvo 7,5° r = 360 mm
- \*R1 Binario curvo R1, r = 360 mm
- R2 7,5° Binario curvo 7,5° r = 422 mm
- \*R2 Binario curvo R2, r = 422 mm
- R3 Binario curvo R3, r = 484 mm
- R4 Binario curvo R4, r = 546 mm
- \*R9 Binario curvo per scambio R9, r = 908 mm
  
- K15 Incrocio K15, angolo 15°
- K30 Incrocio K15, angolo 30°
  
- \*BWL Scambio curvo manuale sinistro
- BWL-R3 Scambio curvo manuale sinistro R3 in R4
  
- \*BWR Scambio curvo manuale destro
- BWR-R3 Scambio curvo manuale destro R3 in R4
  
- \*(BS-)WL Scambio manuale sinistro
- \*(BS-)WR Scambio manuale destro
  
- W3 Triplo scambio
- WY Y Scambio
- DKW Doppio Scambio inglese

I pezzi di binario contrassegnati con „(BS-)” sono disponibili con traverse in legno e con ottica a livello del calcestruzzo.

\* Disponibile anche come binari PIKO con massiciata



### Il sistema di binari PIKO A- binari H0

- La geometria chiara e semplice consente il realizzo di tracciati complessi con pochi elementi di binari
- Aspetto realistico, traversine in legno accuratamente incise e traversine moderne in cemento
- Rotaie a profilo pieno sottile realizzate in nickel silver resistente alla corrosione, con elevata conduttività elettrica
- Possibilità di estensione illimitata. Anche grazie alla compatibilità con le rotaie in scala H0 in corrente continua, di altri produttori

#### La geometria dei binari

La caratteristica principale dei binari PIKO A è che il modellista non deve installare piccoli pezzi di compensazione per scambi o incroci che quando utilizzati sono quasi sempre motivo di irregolare funzionamento.

Il modulo di 470 mm è diviso in due rotaie diritte di diversa lunghezza, 231 e 239 mm. Questo è il segreto per ottenere due rotaie parallele con due scambi senza utilizzare il binario di compensazione.

#### Il Binario

Il profilato delle rotaie PIKO A è composto da una lega di argento nichelato di ottima qualità che ha una buona conduzione elettrica anche su lunghi tratti di binari. I giunti utilizzati assicurano una conduzione costante garantendo una buona conduzione elettrica alle rotaie.

Le traversine sono realizzate in materiale plastico ABS di alta qualità, la cui peculiarità è l'alta resistenza, la riduzione dei rumori e la resistenza alle rotture sotto sforzo.

#### Il modulo 470 mm – L'origine

La superficie di 470 x 61,88 è la base della geometria dei binari PIKO. Queste misure non sono casuali, ma il risultato di studi precisi ottenuti grazie all'aiuto del programma di alta qualità CAD al fine di soddisfare le richieste sia dei modellisti sia di coloro che vogliono giocare con il treno.

Con questo sistema si può realizzare qualunque tracciato di binari senza l'utilizzo di piccoli pezzi di compensazione: un elegante equipaggiamento di binari dritti, curvi, paralleli e l'opportunità di aggiungere tanti accessori quali piattaforme, ecc.

Lo schema può essere tracciato su un semplice foglio a quadretti e calcolare la quantità di materiale necessario.

Come nella realtà, la superficie delle traversine è fatta in modo tale da sembrare legno e lo spazio tra le traversine è in scala, dando l'impressione del perfetto realismo.

#### Identificazione del binario

Il binario PIKO A ha sia un numero di articolo sia una seconda referenza che ne identifica il tipo e la misura. Per esempio art. 55201 e G231 significa:



G dritto e 231 è la lunghezza in mm. Questa seconda identificazione è usata per i diagrammi del binario. Inoltre ogni tipo di binario ha un suo proprio colore, che viene utilizzato anche nei dépliant, nei cataloghi e sulle scatole. Questo rende più semplice riconoscere che tipo di binario serve.

# FLESSIBILITÀ PER I PROFESSIONISTI...

# 5

## Binario diritto

Normalmente il sistema PIKO A prevede solo due binari diritti: G239 e G231. Insieme formano il modulo da 470 mm. Gli altri binari diritti come G115 e G119 possono essere usati, ma non sono generalmente necessari per realizzare plastici complessi.

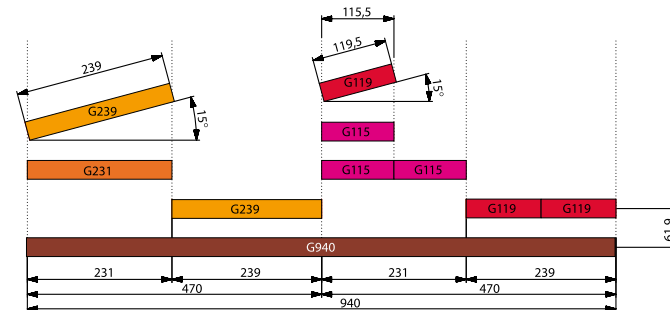
Il binario diritto G107 si utilizza solo per rotaie parallele per incroci di 30°.

Per passare da scambi curvi con raggio R3 (483,8 mm) a raggio R4 (545,6 mm) serve il binario diritto G62 che corrisponde esattamente alla distanza tra le due curve di 61,88 mm.

## Binario flessibile

Il binario flessibile PIKO G940 ha una lunghezza di 940 mm (il doppio della lunghezza del modulo di 470 mm) e si possono riprodurre percorsi attraenti, che non corrispondono a una geometria, ma ad un semplice percorso.

Il binario flessibile G940 può essere collegato ad un raggio inferiore di R1 (360 mm). Se il modellista desidera un raggio inferiore, cioè 358 mm, consigliamo di verificare il buon funzionamento del materiale rotabile sul raggio scelto.



Il sistema di binari PIKO A offre i seguenti binari diritti:

- G239** Binario diritto 239,07 mm
- G231** Binario diritto 230,93 mm
- G119** Binario diritto 119,54 mm
- G115** Binario diritto 115,46 mm
- G107** Binario diritto 107,32 mm, binario parallelo per incrocio 30° K30
- G62** Binario diritto 61,88 mm, binario di compensazione per R3 e R4
- G940** Binario flessibile 940 mm

## Il raggio base

Sono disponibili 4 diversi raggi concentrici:

- R1 binario curvo 30°, r = 360 mm
- R2 binario curvo 30°, r = 421,9 mm
- R3 binario curvo 30°, r = 483,8 mm
- R4 binario curvo 30°, r = 545,6 mm

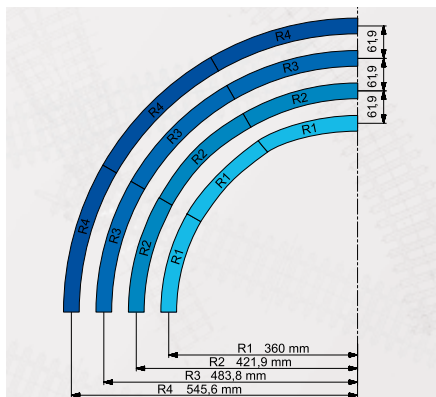
Per un cerchio completo servono 12 pezzi di binari curvi. La distanza tra le rotaie di 61,88 mm garantisce uno spazio sufficiente alle lunghe carrozze passeggeri a due piani della PIKO di "incrociarsi" senza toccarsi sui raggi R1 e R2.

## Binario curvo per scambi

Per garantire tra due binari paralleli una distanza di 61,88 mm si dovrà utilizzare il binario curvo R9:

R 9 binario curvo 15°, raggio = 907,97 mm.

Questa controcurva di 15° corrisponde alla curva degli scambi di 15°.



# 6

## Scambi

Tutti gli scambi PIKO – A possono essere comandati manualmente e convertiti in elettrici installando un elettromagnete.

Al passaggio del treno gli scambi manuali sono svincoli dal senso di marcia e non serve alcun altro accessorio.

In caso di scambi elettrici vi è integrata una funzione supplementare che permette di riportare lo scambio alla posizione d'origine. Le levette degli scambi sono molto piatte, esattamente come nella realtà.

Tutti gli scambi hanno una angolazione di 15° ed un raggio di deviazione di 908 mm. Questo ampio raggio permette l'installazione degli scambi nella planimetria del tracciato. I binari paralleli avranno una distanza di 61,88 mm.

La „levetta del cuore” è stata studiata con un profilo variabile, come nella realtà ed è stata realizzata in modo tale da permettere alle locomotive e al materiale rotabile un passaggio dolce sugli scambi. Le „levette” sono messe in modo tale che la zona non alimentata sia inferiore a 25 mm.

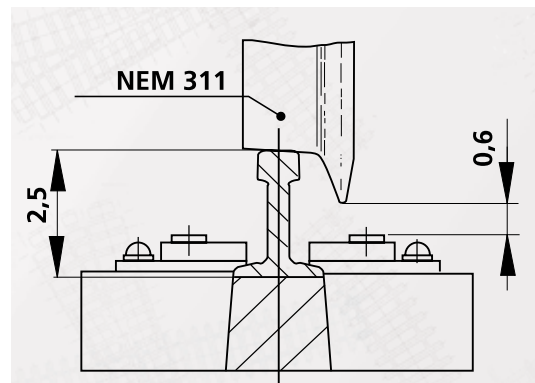
Da notare che anche una locomotiva con un interasse corto non avrà mai perdita di velocità. Il modello KÖ I della PIKO ne è un ottimo esempio. Quindi non è necessario polarizzare le „levette”. Il sistema elettrico dello scambio non è influenzato dal senso di marcia della locomotiva.

## Motore per scambi

Gli scambi manuali non hanno bisogno di motore, sono già pronti per il funzionamento.

Tutti gli scambi manuali possono essere elettrificati installando un elettromeccanismo (art. 55271). Questo elettromeccanismo ha una funzione automatica, dopo il passaggio del treno lo scambio torna nella posizione originale. Scambi elettrici possono essere utilizzati anche come scambi manuali.

L'elettromeccanismo viene collegato allo scambio tramite una speciale connessione. Grazie alla sua forma compatta, può essere collegato anche a scambi molto ravvicinati.



L'altezza del del profilo del binario PIKO di 2,5 mm assicura il passaggio impeccabile di tutti i veicoli con un set di ruote convenzionali realizzato anche da altri fabbricanti

Se la geometria dei binari non lascia sufficiente spazio per fissare il motorino, perchè si vuole passare da un raggio R3 in R2, si dovrà utilizzare il kit 55273 che va installato sotto al plastico.

Gli scambi sono naturalmente azionabili anche con l'apprezzato comando sottopancia per scambi PIKO 55272 e sono dotati di un apposito foro, nella traversa scorrevole per lo spostamento degli aghi.

## Ruote e binari

Le solide rotaie sono realizzate in nickel silver, non è corrosivo e la sua peculiarità è l'alta conduttività elettrica.

Le rotaie PIKO sono alte 2,5 mm (codice 100) e corrispondono alle norme NEM 120. Questo significa che si possono usare tutti i binari PIKO con tutti i modelli con ruote a profilo, realizzati da altri fabbricanti

Le piccole parti in metallo, che nel prototipo tengono le rotaie sulle traversine, sono accuratamente riprodotte in modo tale che tutte le ruote standard possono „correre” liberamente su tutti i binari PIKO A senza sferragliare.

### Installazione dei binari

Grazie all'alta qualità dei giunti di acciaio duttile, il binario PIKO A può essere usato per ogni tipo di superficie, compreso il tappeto di casa.

Per una miglior funzionalità del vostro impianto, vi raccomandiamo di fissare i binari ad una base in legno utilizzando viti PIKO (art. 55298). Questo renderà stabili i binari al passaggio del treno.

Ogni binario ha le traversine già predisposte con fori necessari per l'introduzione di piccole viti che saranno appena visibili.

### Connessione elettrica

Il modo più semplice per corredare un binario PIKO con una congiunzione elettrica è di utilizzare il connettore art. 55270. Può essere collegato ad ogni binario diritto G231 (e non ad altri pezzi). I cavetti in dotazione con l'unità di controllo possono essere utilizzati per il collegamento all'alimentatore.

Se il modellista vuole installare binari con sezioni isolate elettricamente, o vuole dare corrente solo ad alcuni spezzoni dei binari, deve utilizzare le speciali scarpette con cavetti di collegamento (art. 55292). Queste scarpette devono essere utilizzate al posto di quelle già esistenti su ciascun binario.

### Scarpette di collegamento

Tutte queste scarpette sono in acciaio duttile non corrosivo che non solo garantiscono lunga durata e buona conduzione, ma assicurano simultaneamente corrente costante al binario. Per utilizzi specifici unire le scarpette con i cavetti art. 55292.

Per separare elettricamente spezzoni di binari si devono usare le scarpette isolanti (art. 55291). E' sufficiente sostituire le scarpette in dotazione.

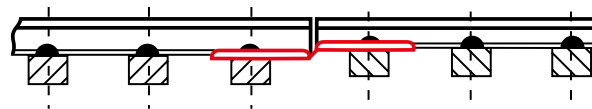
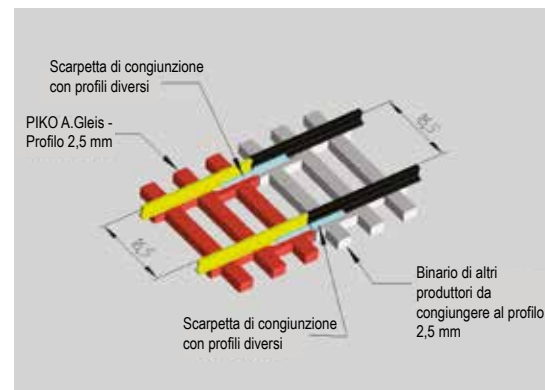
Al fine di permettere un passaggio "dolce" tra i binari PIKO A ed i vecchi binari PIKO U prodotti fino al 1990 si deve usare il binario di transizione GUE62 H (art. 55207) che ha la stessa misura del binario diritto G62 ma ha un profilo sagomato ad una estremità che si adatta perfettamente al profilo del vecchio binario PIKO U. Questo permette un collegamento elettrico semplice e permanente ai vecchi plastici PIKO.

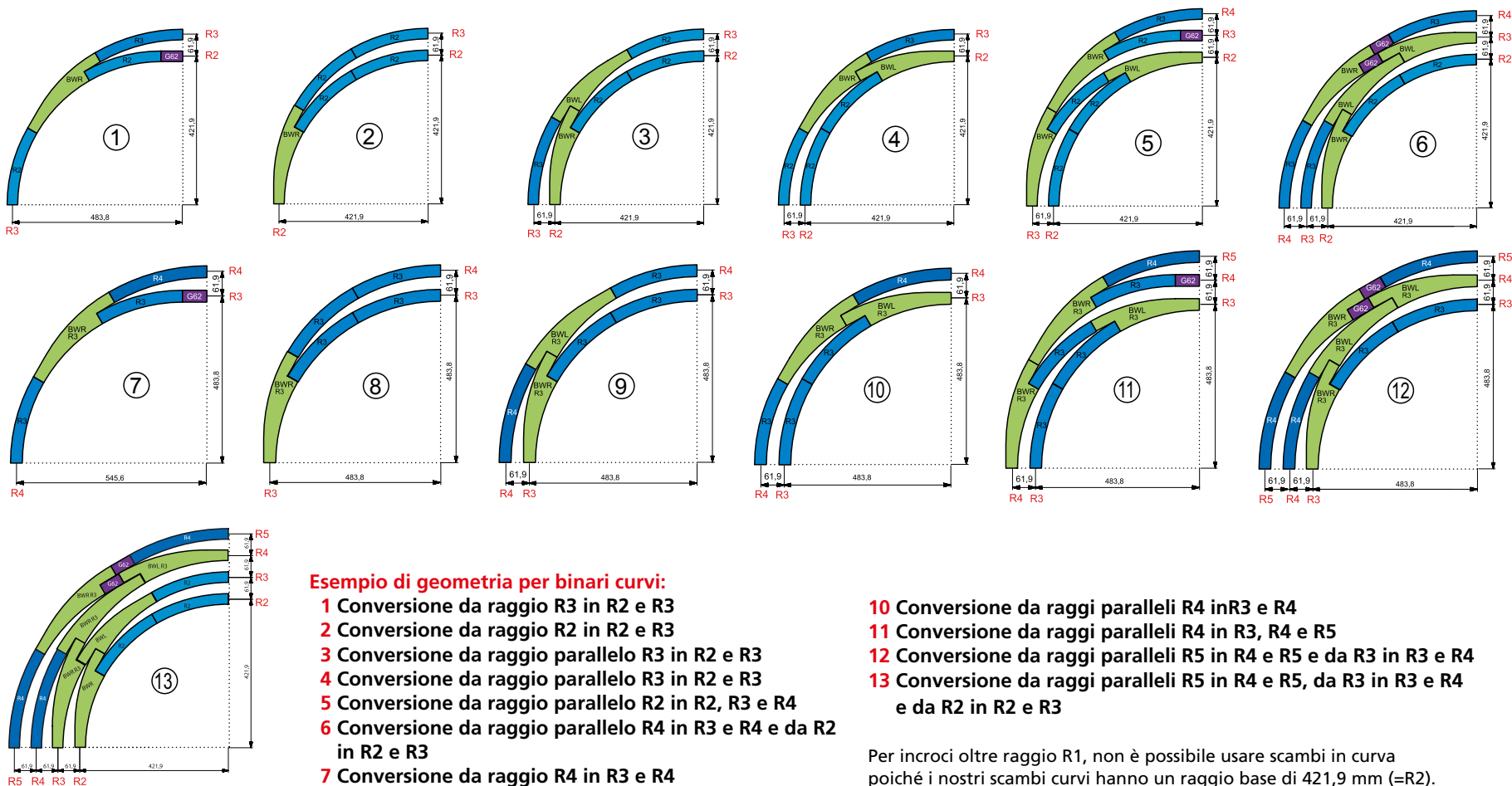
Semplice da usare anche con binari di altri produttori, (vedi anche descrizione del binario GUE62-U), se il profilo delle rotaie è di 2,5 mm e non vi è la massicciata. In questo caso è possibile collegare il binario PIKO A con quello di un altro produttore utilizzando le scarpette di compensazione 55293 le cui estremità sono di due differenti larghezze.

Queste sono indispensabili per il collegamento con i binari della maggior parte degli altri produttori che hanno un profilo diverso.

Il binario GUE62-U (art. 55208) ha la stessa lunghezza del binario diritto G32 e può essere utilizzato al posto delle scarpette di compensazione art. 55293. Questo binario è già dotato di scarpette di compensazione con diverso profilo. Per i binari con massicciata incorporata normalmente il produttore offre il proprio adattatore che permette un facile collegamento al binario PIKO A di 2,5 mm, corrispondente alle norme NEM 120.

La PIKO, visto la differenza di ampiezza del profilo del binario, offre due tipi di adattatori con due diverse estremità, l'art. 55293 o il binario di compensazione GUE-62U9. Per il collegamento del binario PIKO A al binario di 2,1 mm di altri produttori si consiglia l'utilizzo di scarpette che servono a compensare la differenza tra i due binari. Sostituire le scarpette standard in dotazione con quelle di compensazione art. 55294.





### Esempio di geometria per binari curvi:

- 1 Conversione da raggio R3 in R2 e R3
- 2 Conversione da raggio R2 in R2 e R3
- 3 Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3
- 4 Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3
- 5 Conversione da raggio parallelo R2 in R2, R3 e R4
- 6 Conversione da raggio parallelo R4 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3
- 7 Conversione da raggio R4 in R3 e R4
- 8 Conversione da raggio R3 in R3 e R4
- 9 Conversione da raggio parallelo R3 in R3 e R4

- 10 Conversione da raggi paralleli R4 in R3 e R4
- 11 Conversione da raggi paralleli R4 in R3, R4 e R5
- 12 Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5 e da R3 in R3 e R4
- 13 Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5, da R3 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3

Per incroci oltre raggio R1, non è possibile usare scambi in curva poiché i nostri scambi curvi hanno un raggio base di 421,9 mm (=R2).

Per attraversare la curva di raggio R1 avremmo dovuto scegliere un raggio di base di 360 mm (=R1) per i nostri scambi.

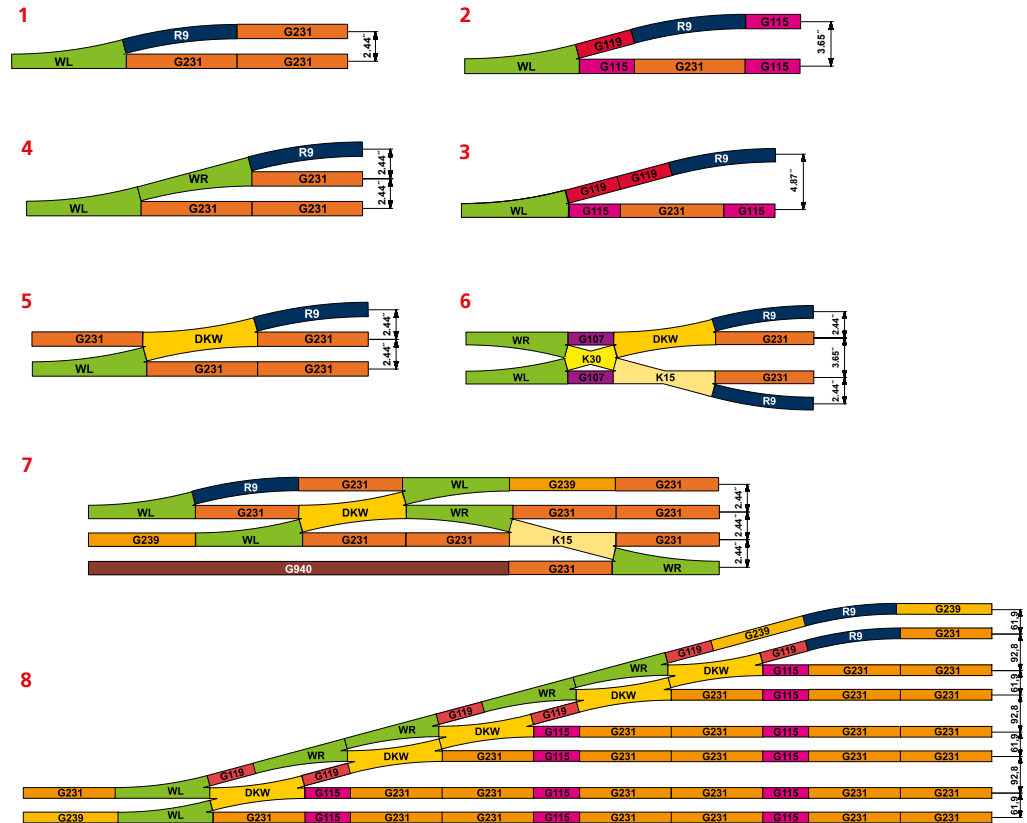
Non tutte le locomotive hanno le stesse caratteristiche tecniche, si consiglia il collaudo su questo tipo di scambio.

R5 :  
Non ci sono binari curvi per il raggio R5





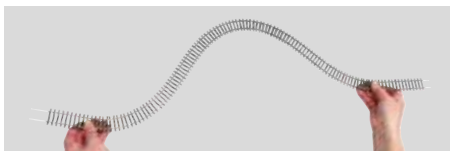
**99853 Manuale impianti PIKO HO (in tedesco)**  
 Più di 130 pagina con suggerimenti, illustrazioni e descrizioni per la realizzazione dei vostri plastici



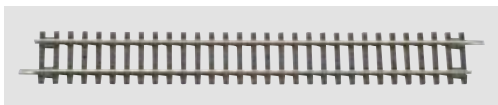
**Esempi di geometria:**

- 1 Passaggio da un binario a binari paralleli
- 2 Passaggio da un binario a binari paralleli con distanza per "piattaforma"
- 3 Passaggio da un binario a binari paralleli con doppia distanza
- 4 Passaggio da un binario a 3 binari paralleli
- 5 Passaggio da un 2 a 3 binari paralleli
- 6 Passaggio da un binario parallelo con piattaforma a 2 binari paralleli con distanza per "piattaforma" a due binari paralleli e un binario parallelo con distanza per „pittaforma"
- 7 Impianto complesso con binari paralleli ed incroci
- 8 Passaggio da un binario parallelo in una stazione con binari paralleli alternati e binari paralleli con distanza per "piattaforma"

## Binari dritti e flessibili



**G940 55209 Binario flessibile 940 mm**  
Binario flessibile, lunghezza 940 mm



**G239 55200 Binario dritto 239 mm**  
Binario dritto G239, lunghezza 239,07 mm

**G231 55201 Binario dritto 231 mm**  
Binario dritto G231, lunghezza 230,93 mm

**G119 55202 Binario dritto 119 mm**  
Binario dritto G119, lunghezza 119,54 mm

**G115 55203 Binario dritto 115 mm**  
Binario dritto G115, lunghezza 115,46 mm

**G107 55204 Binario dritto 107 mm**  
Binario dritto G107, lunghezza 107,32 mm,  
binario parallelo per incroci da 30° K30.

**GUE62-H 55207 Adattatore 62 mm**  
Adattatore GUE62-H tra binari PIKO A e vecchi  
binari profilo U, lunghezza 61,88 mm.



**G62 55205 Binario dritto 62 mm**  
Binario dritto G62, lunghezza 61,88 mm,  
compensazione da R3 a R4.

**GUE62-U 55208 Adattatore 62 mm**  
Ideale tra binari PIKO A e binari PIKO-Hobby,  
prodotti tra il 1992 e il 2000. Ideali anche per  
Mehano, Roco, Fleischmann Profi, ed altri con  
altezza profilo 2,5 mm, lunghezza 61,88 mm.



**55282 Traversine flessibili 31 mm**  
Queste traversine possono essere unite a binari  
flessibili per ottenere una perfetta connessione tra  
binari flessibili e binari regolari.

**Tutti gli scambi su questa doppia pagina sono progettati per il funzionamento manuale e possono essere elettrificati con l'elettromagnete = # 55271.**

## Scambi ed incroci



**WL 55220 Scambio manuale sinistro WL R9/239 mm**  
Scambio manuale sinistro, angolo 15°,  
binario dritto = G239. Complementare = R9

**WR 55221 Scambio manuale destro WR R9/239 mm**  
Scambio manuale destro, angolo 15°,  
binario dritto = G239. Complementare = R9



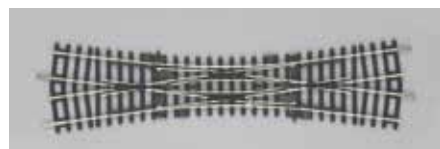
**BWL 55222 Scambio curvo sinistro manuale BWL R2/R3**  
Scambio sinistro manuale curvo.  
Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4

**BWR 55223 Scambio curvo destro manuale BWR R2/R3**  
Scambio destro manuale curvo.  
Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4

**BWL-R3 55227 Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4**  
Scambio sinistro manuale curvo.  
Ideale per passaggio da R3 a R4

**BWR-R3 55228 Scambio curvo destro manuale****BWL R3/R4**

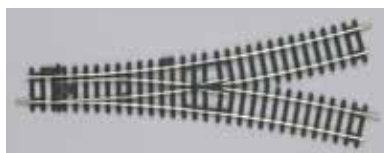
Scambio curvo manuale destro.  
Ideale per passaggio da R3 a R4

**DKW 55224 Doppio Scambio inglese****DKW 15°/239 mm**

Doppio scambio inglese, angolo 15°.  
Lunghezza come binario diritto = G239

**K15 55240 Incrocio K15 15°/239 mm**

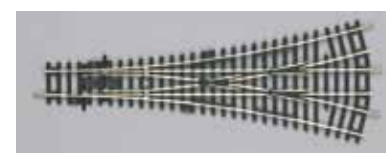
Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.

**WY 55226 Scambio A Y 30°/R9**

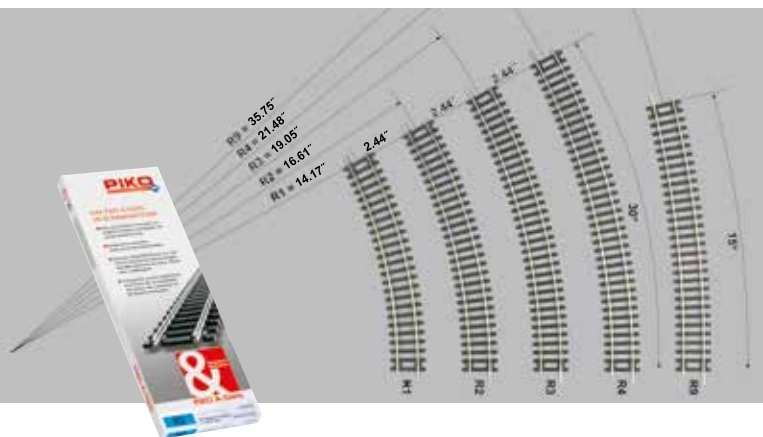
Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9  
Scambio = R9

**K30 55241 Incrocio K30 30°/119 mm**

Incrocio K30, angolo 30°.  
Lunghezza come binario diritto = G119.

**W3 55225 Scambio triplo****W3 15° & 15°/R9**

Scambio triplo, 2 x angolo 15°.  
Binario diritto = G239.

**Binari curvi****R1 55211 Binario curvo R1**

Binario curvo R1,  $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R2 55212 Binario curvo R2**

Binario curvo R2,  $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R3 55213 Binario curvo R3**

Binario curvo R3,  $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R4 55214 Binario curvo R4**

Binario curvo R4,  $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R9 55219 Binario curvo R9**

Binario curvo R9,  $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 24 binari

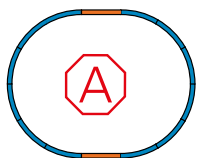
**R1 7,5° 55251 Binario curvo R1, 7,5°**

Binario curvo R1,  $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 48 binari

**R2 7,5° 55252 Binario curvo R2, 7,5°**

Binario curvo R2,  $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 48 binari

I set di binari PIKO-A sono stati realizzati per permettere sia ai principianti sia ai modellisti esperti di utilizzarli per la prima volta per realizzare un impianto di base ad un prezzo ragionevole. I semplici disegni dei tracciati dei binari PIKO-A ne permettono una continua espansione in modo graduale. Le confezioni contengono segmenti di binari che sono illustrati nei vari schemi, differenziati tra di loro da un sistema di codifica a colori.



#### 55300 Set binari A

Tutte le confezioni iniziali PIKO contengono un set di binari A.

Questo set è disponibile anche separatamente per ampliare il proprio tracciato.

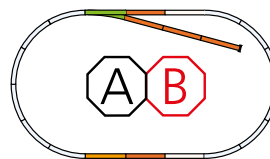
**Contenuto:** 2 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm),

12 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm),

1 x 55270 morsetto di contatto

**Ingombro\* A:** 110 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 120 x 98 cm.



#### 55310 Set binari B

Un ovale di binari è la partenza della maggior parte dei plastici.

Uno scambio e accessori vari permettono di effettuare molte varianti che offrono maggior divertimento.

**Contenuto:** 1 x 55221 WR (scambio destro),

1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm),

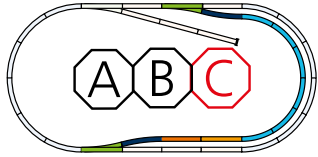
5 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm),

1 x 55280 binario terminale

**Ingombro\* A + B:** 158 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 168 x 98 cm

\* le misure riportate sono sempre arrotondate



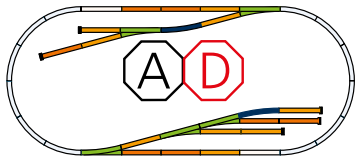
#### 55320 Set binari C „Set stazione“

Se si amplia il set binari A e B con il set C, è possibile aggiungere una stazione e far funzionare due convogli. Questo vi permetterà di creare un plastico veramente bello, soprattutto se aggiungerete gli edifici PIKO.

**Contenuto:** 1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 1 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55220 WL (scambio sinistro), 1 x 55221 WR (scambio destro), 6 x 55211 R1 (binario curvo R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm)

**Ingombro\* A + B + C:** 182 x 88 cm.

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 x 98 cm.



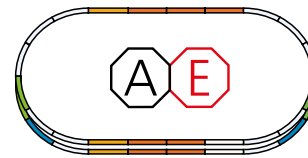
#### 55330 Set binari D „Stazione x treni merci“

Se si aggiunge il set D al set di base A, si può costruire un interessante scalo merci. Vi è la possibilità di stazionare le varie locomotive e la combinazione di questi set di binari offrono notevoli opportunità di gioco.

**Contenuto:** 9 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm), 3 x 55220 WL (scambio sinistro), 2 x 55221 WR (scambio destro), 5 x 55280 binario terminale

**Ingombro\* A + D:** 205 x 88 cm.

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 215 x 98 cm



#### 55340 Set binari E „binario parallelo“

Aggiungendo il set di binari E al set A si può realizzare un'interessante plastico con binario parallelo di sorpasso. Questo è particolarmente interessante per convogli con molti carri. Due convogli possono transitare senza problemi davanti ad una stazione passeggeri. Il set E offre ancor più possibilità di divertimento se utilizzato in combinazione con i binari dal set A al set D.

**Contenuto:** 3 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (binario curvo sinistro), 1 x 55223 BWR (binario curvo destro)

**Ingombro\* A + E:** 182 x 95 cm.

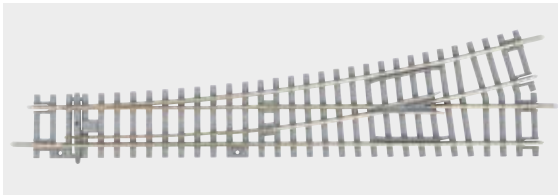
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 x 105 cm

#### Ulteriori binari per i plastici

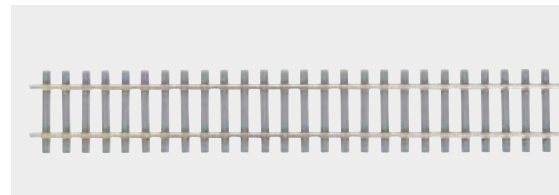
E' possibile costruire plastici più complicati con binari e scambi grazie ai semplici disegni e all'utilizzo del segmento di binario 470 mm (1x G231 + 1 x G239). Il modellista ha illimitate possibilità di ampliare il proprio plastico utilizzando anche doppi scambi, incroci, scambi tripli e altro ancora.



Già molto tempo fa, i tecnici si diedero a cercare un'alternativa alle traverse in legno, che fosse conveniente e il più possibile resistente agli agenti atmosferici. Poiché le traverse in calcestruzzo diedero ottimi risultati, esse si diffusero presto su molti tipi di linee, talvolta abbinata a traverse in legno e in acciaio. Nella ferrovia di oggi, le traverse in calcestruzzo rappresentano ormai la norma: abbiamo quindi deciso d'integrare il nostro sistema A-Gleis con questo tipo di traverse, assieme ai relativi scambi e binari flessibili. Dopotutto, per un'ambientazione moderna, sul plastico occorrono anche binari in tema! I binari flessibili e gli scambi corrispondono nelle misure ai già noti binari del sistema A-Gleis: perciò, s'inseriranno alla perfezione nella nostra apprezzata geometria di binario!



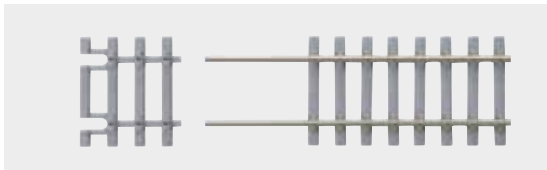
**BS-WL 55170** scambio sinistro,  
con traversine di cemento  
Scambio manuale sinistro, angolo 15 °,  
binario diritto = G239, deviazione = R9



**BS-G940 55150** binario flessibile G940  
con traversine in cemento, 1 pezzi  
binario flessibile, lunghezza 940 mm



**BS-WR 55171** scambio destro,  
con traversine in cemento  
Scambio manuale destro, angolo 15 °,  
binario diritto = G239, deviazione = R9



**BS-GE31 55151** Traversina flessibile 31mm per binario flessibile con traversine in cemento, 1 pezzi  
Queste traversine (senza i binari) possono essere unite a binari flessibili per ottenere una perfetta connessione tra binari flessibili e binari regolari.

**Tutti gli scambi su questa doppia pagina sono progettati per il funzionamento manuale e possono essere elettrificati con l'elettromagnete = # 55271.**

## INTRODUZIONE

### Il binario A-PIKO binario con massicciata - Sistema di binari stabile per principianti e per esigenti modellisti ferroviari!

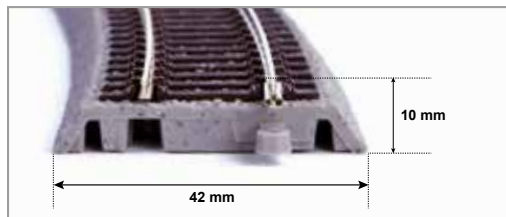
Per ottenere divertimento puro da un plastico, vi è un presupposto importante: un sistema di binari dal funzionamento sicuro, che offra adeguata stabilità, sia conveniente e resti reperibile in commercio anche a lungo termine. Con A-Gleis, PIKO offre un sistema di binari ideale, dalla geometria semplice, profili di binario in alpacca di alta qualità e giunzioni delle rotaie in acciaio per molle, per un buon passaggio di corrente in corrispondenza dei giunti.

Il sistema A-Gleis PIKO con massicciata, grazie all'impiego degli apprezzatissimi e collaudatissimi elementi A-Gleis PIKO, è pienamente compatibile con i binari privi di massicciata e non richiede alcuna nuova geometria di binario. Grazie alle giunzioni delle rotaie di tipo unificato, qui non occorre piegare alcun elemento, né creare punti di cambio sistema con appositi tratti di binario aggiuntivi. Soltanto la compensazione dell'altezza andrà realizzata in maniera unificata, mediante un sottofondo in sughero, o in altro materiale isolante, sotto ai binari A-Gleis PIKO privi di massicciata. Così, creerete punti di transizione in modo semplice e veloce: ad esempio, fra tratti di piena linea e binari per fasci di binari nascosti.

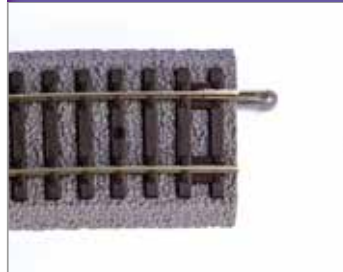
#### Caratteristiche e vantaggi

- Rotaie a profilo pieno in alpacca
- Altezza del profilo 2,5 mm, per far circolare sia i modelli più recenti, sia quelli di vecchio tipo
- Facilità di allestire e smontare anche plastici "volanti"
- Traverse finemente dettagliate
- Realistica riproduzione a spigoli vivi della massicciata e coloritura fedele al reale

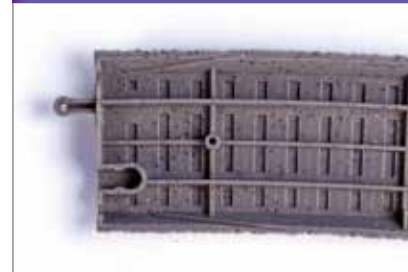
- Sistema basato sull'apprezzatissimo A-Gleis PIKO
- Gli scambi si possono dotare di basamenti dall'estetica gradevole e dei collaudati azionamenti PIKO; oppure, sono anche comandabili con gli innovativi servocomandi sottopancia PIKO
- Riproduzione della massicciata di alta qualità e di lunga durata
- Sottostruttura stabile per giocare
- Isolamento acustico rispetto ai binari senza massicciata



Robusti elementi di giunzione



Sottofondo stabile



Realistica riproduzione della massicciata



## GLI ELEMENTI BASE

### Binari dritti:

**G239** 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 239 mm  
Lunghezza 239,07 mm

**G231** 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm  
Lunghezza 230,93 mm

**G231** 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento  
Lunghezza 230,93 mm

### Binari curvi:

**R1** 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R1 360  
Binario curvo R1,  $r = 360$  mm /  $30^\circ$ , 12 pz./cerchio

**R2** 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R2 422  
Binario curvo R2,  $r = 421,88$  mm /  $30^\circ$ , 12 pz./cerchio

**R9** 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R9 908  
Raccordo curvo per scambi R9,  $r = 907,97$  mm /  $15^\circ$ , 24 pz./cerchio

### Scambi:

**WL** 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL  
Scambio sinistro, angolo  $15^\circ$ , tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9

**WR** 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR  
Scambio destro, angolo  $15^\circ$ , tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9

**BWL** 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL  
Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2

**BWR** 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR  
Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2

Comandi elettrici per gli scambi sistema A-Gleis PIKO con massicciata =  
# 55271 Elettromagnete per scambi sinistri/destri &  
# 55272 Servomotore



55442 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55444 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, 10pz terminale

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

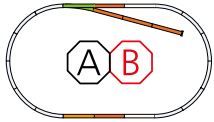
55447 PIKO A- Binario con massicciata con presa per connessione

55487 Vite di fissaggio per massicciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massicciata, ca. 400 pz.

**Ulteriori elementi seguiranno presto!**





### 55311 Set binari B

**Contenuto:** 1 x 55421 WR (scambio destro), 1 x 55400 G239 (binario diritto 239 mm), 5 x 55401 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55280 binario terminale  
**Ingombro\* A + B:** 158 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 168 x 98 cm

Qualora vada realizzato un plastico fisso o permanente, gli elementi di binario si possono fissare rapidamente sul piano di base. A tale scopo, basterà semplicemente rimuovere le viti dei binari A-Gleis PIKO con massicciata e sostituirle con le viti di fissaggio # 55488, di maggiore lunghezza.



### 55321 Set binari C „Set stazione“

**Contenuto:** 1 x 55400 G239 (binario diritto 239 mm), 1 x 55401 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55420 WL (scambio sinistro), 1 x 55421 WR (scambio destro), 6 x 55411 R1 (binario curvo R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (binario curvo R9 908 mm)

**Ingombro\* A + B + C:** 182 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 x 88 cm

## ACCESSORI PER ESPERTI



### 55261 Pulsantiera

Funzionamento per 4 incroci o segnali.

**Nota:** Con etichette individuali per ogni pulsante.



### 55298 Viti per binari

Confezione contenente circa 400 pezzi  
 (1,4 x 10 mm)



### 55290 Scarpette in metallo

24 pezzi per confezione



### 55299 Chiodini per binari

Confezione contenente circa 400 pezzi



### 55262 Pulsantiera

Funzionamento per 4 scambi o luci.

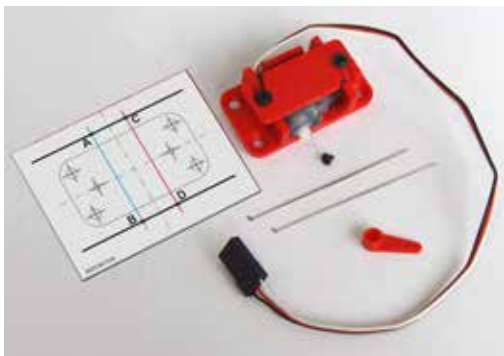
**Nota:** Con etichette individuali per ogni pulsante.



### 55289 Scivolo

Rende più semplice posizionare le locomotive sui binari.

\* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim  
 \* Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn  
 \* Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz  
 \* Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia



### 55272 Servomotore

Potente servomotore per il montaggio sotto plancia.

- Facile assemblaggio con l'aiuto di una dima
- Adatto per tutti gli scambi PIKO-A
- adattabile anche alla scala N , TT ed anche ai binari di altri fabbricanti.

#### Questo set comprende:

- Istruzioni e dima
- Piastra di base per l'installazione della piastra di bloccaggio.
- un servomotore
- due tiranti di controllo per la deviazione
- accessori di montaggio

#### Accessori necessari:

art. 55274 servo decoder, 4 canali per analogico e digitale. Per il funzionamento analogico oltre all'articolo 55274 servirà anche l'articolo 55262.



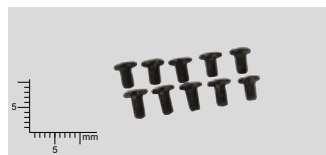
### 55271 Elettromagnete per Scambi sinistri/destri

Elettromagnete, a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.



### 55292 Scarpette di metallo e cavetto di contatto

Confezione contenente 1 paio



### 55230 Set Viti per Scambi (10 pezzi)

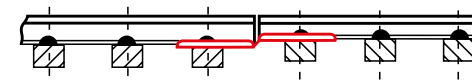


### 55231 Set Molle per Scambi (10 pezzi)



### 55391 Cavetti di contatto

Con questo set di cavetti i contatti terminali non sono più un problema. Consiste di un connettori isolanti, cavetti e ganci. Non adatto a operazioni digitali.



### 55294 Scarpette di compensazione

Scarpette di compensazione per diverse altezze, per pareggiare le differenze di livello quando si passa dalla linea Roco e Tilling-Elite ai binari PIKO A. 6 pezzi per confezione.



### 55280 Binario terminale

Binario terminale con traversine di legno che può essere agganciato ed avvitato a tutti i binari dritti.



### 55392 Set elettrificazione Scambi

Questo set comprende una pulsantiera (art. 55262) per scambi e 4 elettromagneti a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.



### 55297 Cacciavite a croce per Binari PIKO-A

Questo cacciavite è caratterizzato dalle seguenti caratteristiche innovative:

- leggero, manico liscio, ergonomico
- La zona di forza e di avvvitamento consentono un lavoro ottimale
- La forma permette un lavoro preciso
- La punta nera è temprata extra dura



### 55273

#### Kit x l'installazione del motore x scambi

Questo kit serve per l'installazione sotto plancia dell'elettromagnete art. 55271.



### 55291 Scarpette isolanti

Scarpette isolanti in plastica.  
24 pezzi per confezione.



### 55296 Martelletto e fermachiodi

Con il fermachiodi, i chiodi possono essere fissati facilmente ai binari. Il martello con manico ergonomico permette di inserire i chiodini in modo semplice e preciso..



### 55293 Scarpette di compensazione

Scarpette di compensazione con due diversi profili, ideali per passare dal binario PIKO A al binario PIKO HOBBY costruito tra il 1992 e il 2002, e ai binari Mehano, Roco classico da 2,5 mm, Fleischmann Profi e Modello, e a tutti gli altri binari con altezza di 2,5 mm. 6 pezzi per confezione.



### 55270 Morsetto di contatto

Morsetto di contatto compatibile con il binario G231.

### 55275 Morsetto di contatto per sistema digitale

Indispensabile per impianti digitali, compatibile con il binario G231.



### 55281 Gomma per la pulizia dei binari

# PIKO START- SETS H0

I binari PIKO A e i binari PIKO A con massiciata, sono anche disponibili nei nostri Start-Set in scala H0, sia digitali che analogici.



Soprattutto per i principianti del modellismo ferroviario, ci sono le confezioni PIKO Start-Set analogiche che contengono delle robuste locomotive, delle carrozze o dei carri e un grande ovale formato dai nostri binari PIKO-A. Nonostante il prezzo basso, i modelli non hanno meno dettagli. Grazie alla struttura semplice e al semplice controllo analogico, i nostri set iniziali della serie Hobby sono perfetti per i giovani modellisti di età superiore ai 14 anni.

# 57150 Start-Set Treno a due piani DB Regio

Per chi entra nel mondo della ferrovia digitale, offriamo anche il nostri binari PIKO A e i binari PIKO A con massiciata inclusi in interessanti Start-Set PIKO SmartControl<sup>light</sup>. Grazie al sistema di comando manuale di facile utilizzo e alla potente unità di controllo digitale, è possibile controllare fino a 20 locomotive contemporaneamente e commutare numerose funzioni digitali. I set contengono le nostre locomotive contemporaneamente e commutare numerose funzioni digitali. I set contengono le nostre locomotive i carri o le carrozze, con molti dettagli. Tutte le locomotive contenute nei nostri Start-Set PIKO con SmartControl<sup>light</sup>, sono dotate dei moderni decodificatori PIKO, che garantiscono la massima funzionalità e eccellenti caratteristiche di guida.



# 59006 PIKO SmartControl<sup>light</sup> Start-set DB AG ICE 3



# 59118 PIKO PREMIUM Doppio set di treni con Sound:  
ICE 3 NS e treno merci con locomotiva Diesel

I Premium Train Set di PIKO con lo SmartControl hanno i vantaggi di un controller tipo Smartphone con i requisiti speciali per il modellismo ferroviario e sono la scelta perfetta per tutti gli appassionati che sono alla ricerca di un controllo digitale moderno e confortevole, indicato per i loro modelli di alta qualità. SmartControl con touch-screen e centrale digitale PIKO SmartBox con booster integrato, che funziona perfettamente in modalità wireless tramite W-LAN integrata. Insieme ai modelli PIKO di alta qualità, i Premium Train Sets non lasciano nulla da desiderare!



PIKO Spielwaren GmbH  
Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg, Germany  
Fax: +49 36 75 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de  
www.piko.de



4 015615 995562