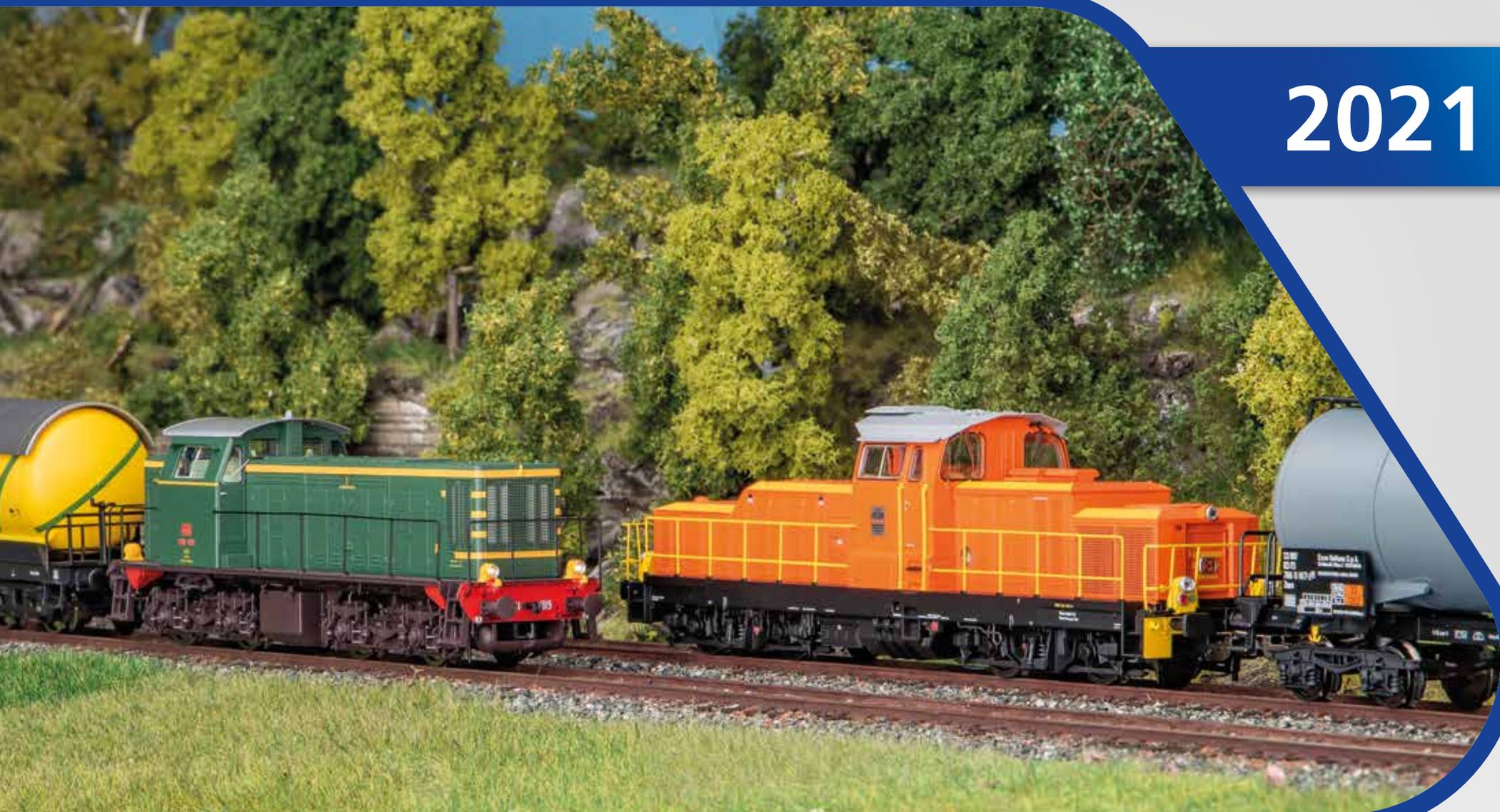




Programma Italiano  
Modelli dettagliati per  
modellisti esigenti

**PIKO**

**2021**



**Locomotive linea PIKO Expert Plus: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico**

I PIKO SmartDecoder 4.1 di ultima generazione, integrati di serie, gestiscono i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® e, nella versione AC, sono compatibili con mfx®. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva.

È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente.

- Mancorrenti e ringhiere riportati
- Registrazione automatica in apposite centraline con RailComPlus® e compatibilità mfx
- Accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza fastidiose interruzioni dell'alimentazione
- Ganci a comando digitale in attacco NEM
- Sound fedele all'originale, in moderna qualità a 12 bit
- Inversione luci a LED attivabile digitalmente
- Potente motore con volani
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Altoparlante di qualità
- Interni delle cabine di guida ben visibili

Lasciatevi entusiasmare dalle eccezionali caratteristiche delle locomotive Expert Plus PIKO!

Per tutte le carrozze:



55057 PIKO Carro merci "Messwagen" ATENA, DC/AC e Analogico, ep. VI

Per le locomotive, vale quanto segue:



Per tutte le versioni in c.a. sound:



**NUOVO  
2021**



55908 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2016 FS ep. V  
55909 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2016 FS ep. V, Corrente alternata

175



55912 Locomotiva Diesel/Sound D.141.1023 FS ep. IV  
55913 Locomotiva Diesel/Sound D.141.1023 FS ep. IV, Corrente alternata

152



52440 Locomotiva Diesel D.141.1019 FS ep. III/IV

52446 Locomotiva Diesel D.141.1019 FS ep. III/IV decoder digitale



52442 Locomotiva Diesel/Sound D.141.1019 FS ep. III/IV

52443 Locomotiva Diesel/Sound D.141.1019 FS ep. III/IV,

Corrente alternata con decoder digitale, incl. sound decoder compatibile mfx



52447 Locomotiva Diesel D.141.1023 FS ep. IV

52448 Locomotiva Diesel D.141.1023 FS ep. IV decoder digitale

**MODELLI ESCLUSIVI -**

# 52448 sono disponibili solo in Italia

Per tutte le D.141:



Per tutte le versioni  
in c.a. e sound:



### L'originale:

A partire dal 1962, sotto la direzione di Fiat Grandi Motori, vari costruttori italiani realizzarono in totale 29 nuove macchine Diesel-elettriche per le Ferrovie dello Stato FS. Il cuore della locomotiva era un motore Diesel, prodotto da Fiat su licenza su progetto Daimler-Benz, da poco meno di 600 CV di potenza. Le macchine vennero assegnate ai Depositi di Venezia, Verona, Genova e Trieste. Mentre le unità genovesi e triestine svolsero principalmente servizi di manovra, quelle di Venezia e Verona effettuarono anche treni di composizione leggera, merci e locali. Nel servizio di linea, a partire da metà anni Settanta, la serie venne sostituita dalle più potenti D.345; nei servizi di manovra, invece, queste locomotive restarono in piena attività fino alle soglie del nuovo millennio. Con il successivo declino del servizio merci a carro singolo, molte locomotive da manovra divennero superflue: così, anche per questo gruppo, iniziarono gli accantonamenti.

### Il modello:

Dopo la D.145, con la D.141, precedente di alcuni anni, esce ora un ulteriore modello integralmente nuovo di locomotiva da manovra italiana. La sua caratteristica estetica, unitamente alla meticolosa fedeltà di riproduzione PIKO, promettono un modello entusiasmante e funzionale al tempo stesso. Già ora, un fatto è chiaro: con le sue precisissime incisioni, l'impeccabile finezza dei dettagli e la perfetta resa della livrea, questo modello catturerà gli sguardi su qualsiasi plastico. Le luci con inversione automatica bianco/rosso e le altre funzioni d'illuminazione, attivabili installando un decoder digitale – il tutto, naturalmente, in avanzatissima tecnologia a LED – vi assicureranno ancora più divertimento. Per una digitalizzazione intuitiva, nel modello è integrata un'interfaccia PluX22-Schnittstelle a norma NEM 658. Il modello AC, per funzionamento a conduttore centrale, offre di serie la tecnologia digitale utilizzabile con il protocollo digitale mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche i particolari aggiuntivi per completare i panconi come da originale.

**NUOVO  
2021**



Foto: Ernesto Imperato

52852 Locomotiva Diesel D.145.2046 FS ep. V

 52853 Locomotiva Diesel/Sound D.145. 2046 FS ep. V

Per tutte le D.145:



Per tutte le versioni  
in c.a. e sound:



**Costruzione TIBB di  
secondo lotto**

**NUOVO  
2021**



52850 Locomotiva Diesel D.145.2029 FS ep. IV

 52851 Locomotiva Diesel/Sound D.145. 2029 FS ep. IV

**Costruzione TIBB di  
primo lotto**



52841 Locomotiva Diesel Gruppo D.145.2018 FS ep. IV,  
Corrente alternata con decoder digitale

 52843 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo D.145.2018  
FS ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx



52844 Locomotiva Diesel D.145.2016 ep. V



52846 Locomotiva Diesel D.145.2004 FS ep. IV  
52847 Locomotiva Diesel D.145.2004 FS ep. IV,  
incl. decoder compatibile mfx

 52848 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2004 FS ep. IV  
52849 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2004 FS ep. IV,  
incl. sound decoder compatibile mfx



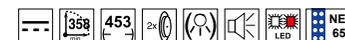
59865 Locomotiva elettrica E.483 "MERCITALIA RAIL"  
ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59133 Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI

59033 Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

Per le Automotrice Stadler:



Per le versione in c.a.:



59193 Locomotiva elettrica Vectron INRAIL 190.847  
ep. VI, con 4 pantografi



97733 Automotrice diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. Padova, ep. V



59916 Locomotiva elettrica serie E.190 020 - 1216 020  
Railjet ep. VI, con 4 pantografi



59717 Locomotiva diesel BR 220 074-9 "FERROVIE PADANE"  
ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



51590 Locomotiva elettrica E.494.002 TRAXX F140  
AC3 MERCITALIA FS ep. VI

51591 Locomotiva elettrica/Sound E.494.002  
TRAXX F140 AC3 MERCITALIA FS ep. VI



Per le versioni sound: Dec PluX22

**NUOVO  
2021**



59770 Locomotiva elettrica Gruppo 186 281 Medway Ep. VI



59771 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 186 281 Medway Ep. VI

Per tutte le BR 186:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO  
2021**



59594 Locomotiva elettrica Gruppo 193 702 Mercitalia Ep. VI



59595 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 193 702 Mercitalia Ep. VI

**NUOVO  
2021**



59596 Locomotiva elettrica Gruppo 191 102 InRail LOCOITALIA ep. VI

 59597 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 191 102 InRail LOCOITALIA ep. VI

Per tutte le Vectron:



Per tutte le versioni in c.a.:



59598 Locomotiva elettrica Gruppo 191 001 InRail "10° ANNIVERSARIO" ep. VI

 59599 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 191 001 InRail "10° ANNIVERSARIO" ep. VI

**NUOVO  
2021**

**NUOVO  
2021**



58984 Carro cisterna articolato „ESSO” FS Ep. V

358 190



58954 Carro cisterna Zags ad alta pressione da 120 m<sup>3</sup> con copertura isolante della S.I.T. s.r.l. Italia, ep. V

358 223



58974 Carro cisterna per gas compresso Zags con copertura isolante della TREISFEIMER, ep. VI

358 223



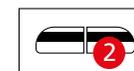
✘ 58379 Set di 2 carri Shimmns a telone scorrevole MERCITALIA FS ep. VI, con graffiti come i modelli reali

358 139



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

**NUOVO  
2021**



58397 Set di 2 carri Shimmns a telone scorrevole „MERCITALIA” FS Ep. VI, invecchiati come i modelli reali

358 139



NUOVO  
2021

58988 Carro cisterna Butan Gas FS Ep. III

358 146



NUOVO  
2021

58987 Carro cisterna Pibigas FS Ep. III

358 146



58971 Carro a tasca T3000e container Transmec ep. VI

358 393



58382 Set di 2 carri aperti Eaos FS ep. V

358 161

## Il modello:

Negli anni Settanta, le compagnie ferroviarie europee si evolsero tecnicamente di pari passo, senza per questo perdere le loro peculiarità: la cosa si manifestò, ad esempio, nell'acquisto in comune di moderne vetture viaggiatori. Tale progetto, pionieristico per l'epoca, ora va ad arricchire anche l'assortimento PIKO, integrando l'offerta di vetture dell'IC '79 con la celebre Avmz 207 e con la possibilità di comporre treni internazionali a lunga percorrenza. Questi modelli, riprodotti in esatta scala 1:87, spiccano per l'assoluta fedeltà dell'estetica e della livrea. Davvero esemplari per modernità di riproduzione sono, ad esempio, i finissimi carrelli, come anche le precise incisioni delle scanalature sul tetto. E per un esercizio ancora più vario sul vostro plastico, potrete installare con grande facilità un'illuminazione interna a LED, espressamente concepita per questo tipo di carrozze. L'ampia diffusione delle vetture nella realtà consente di abbinare numerose varianti di amministrazioni diverse, rappresentando così un modello ferroviario autenticamente europeo. E forse, anche nella grande ferrovia di oggi, sarebbe tempo di pensare a nuove vetture per l'Europa intera...

Per tutte le:



**58534 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe FS ep. IV**

Tutte le carrozze per treni rapidi Eurofima di 1a classe sono predisposte per il montaggio dell'illuminazione interna # 56294 (H0 Catalogo principale 2020 da pagina 423)



**58535 Vettura per treni rapidi Eurofima 2a classe FS ep. IV**

Tutte le carrozze per treni rapidi Eurofima di 2a classe sono predisposte per il montaggio dell'illuminazione interna # 56295 (H0 Catalogo principale 2020 da pagina 423)

**NUOVO  
2021**

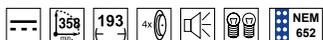


**58224 Set di 3 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe & 2a classe FS Ep. IV**

con bordino bianco!

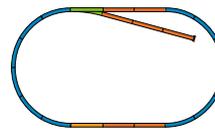


57560 Locomotiva con tender FS 421 ep. III



La confezione contiene 97916:

- |                                   |                                 |                             |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 x locomotore BR 189             | 1 x 55200 binario dritto 239 mm | 1 x 55280 binario terminale |
| 3 x carri piana con container     | 1 x 55221 scambio a mano destro | 1 x regolatore di velocità  |
| 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm | 1 x 55270 presa di contatto     | 1 x trasformatore 5,4 VA    |
| 7 x 55201 binari dritti 231 mm    |                                 | 1 x scivolo                 |



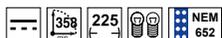
Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



58792 Carro cisterna a 2 assi Ausiliare FS ep. IV



97916 Confezione iniziale merci Locomotiva elettrica BR189 delle RTC e 3 carri carichi con container



Lunghezza del treno: 696 mm



58777 Carro cisterna a 2 assi Wascosa FS ep. IV



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV (1:100)



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV (1:100)





95352 Carro cisterna „BP“ FS Ep. IV

358 142



58942 Carro aperto Elo FS ep. IV

358 105



58943 Carro refrigerante “Wührer” FS ep. III

358 105



✘ 54735 Carro silo Uckk FS ep. IV

358 99



58944 Carro frigorifero FS ep. III

358 105



37746 Carro a telone scorrevole Shimmns “MERCITALIA” FS ep. VI

600 486



37749 Carro a sponde alte Eaos FS ep. IV

600 520

**NUOVO**  
**2021**

## Binari dritti:

**G239** 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 239 mm  
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



**G231** 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm  
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



**G119** 55402 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 119 mm  
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



**G115** 55403 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 115 mm  
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



**G107** 55404 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 107 mm  
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



**G62** 55405 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 62 mm  
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.



**G231** 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento  
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



55442 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massiciata con presa per connessione

## Binari curvi:

**R1** 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R1 360  
Binario curvo R1,  $r = 360$  mm / 30°, 12 pz./cerchio



**R2** 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R2 422  
Binario curvo R2,  $r = 421,88$  mm / 30°, 12 pz./cerchio



**R3** 55413 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R3  
Binario curvo R3,  $r = 483,75$  mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



**R4** 55414 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R4  
Binario curvo R4,  $r = 545,63$  mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



**R9** 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R9 908  
Raccordo curvo per scambi R9,  $r = 907,97$  mm / 15°, 24 pz./cerchio



**R1 7,5°** 55417 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R1, 7,5°  
Binario curvo R1,  $r = 360$  mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



**R2 7,5°** 55418 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R2, 7,5°  
Binario curvo R2,  $r = 421,88$  mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



55444 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 PSistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, 10pz terminale

55487 Vite di fissaggio per massiciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massiciata, ca. 400 pz.

## Scambi:

**WL 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL**

Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



**WR 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR**

Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



**BWL 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL**

Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



**BWR 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR**

Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



**DKW 55424 Binario A-Gleis con massicciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm**

Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239



**W3 55425 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9**

Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239.



**55432 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann\*\* Profil**



**55433 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema ROCO\*\* GeoLine**



**55434 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis**



**WY 55426 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio A Y 30°/R9**

Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9



**BWL-R3 55427 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4**

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



**BWR-R3 55428 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4**

Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



**K15 55440 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K15 15°/239 mm**

Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.



**K30 55441 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K30 30°/119 mm**

Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.



## Per programmare, impostare e collaudare in modo semplice ed intuitivo

Il PIKO SmartProgrammer consente un agevole upload di Sound propri su decoder idonei, tramite binario o WLAN. Con l'intuitiva app per PC Windows e per dispositivi Android ed iOS potrete rapidamente configurare tutti i parametri digitali, senza aver prima dovuto frequentare un corso di programmazione!

Il PIKO SmartTester fornisce un feedback diretto sulle impostazioni effettuate nel decoder, tramite appositi LED integrati, un motore di prova ed un altoparlante, oppure tramite l'app idonea. Potrete collegare al dispositivo decoder per le scale N, TT ed H0, nonché per scale grandi.

### Novità!

#### App per PIKO SmartProgrammer

Disponibile gratuitamente nel Google Play Store, nell'Apple App Store e per Microsoft Windows 7 / 10



*Per sistemi Android ed iOS, disponibile prevedibilmente dal secondo semestre 2020.*



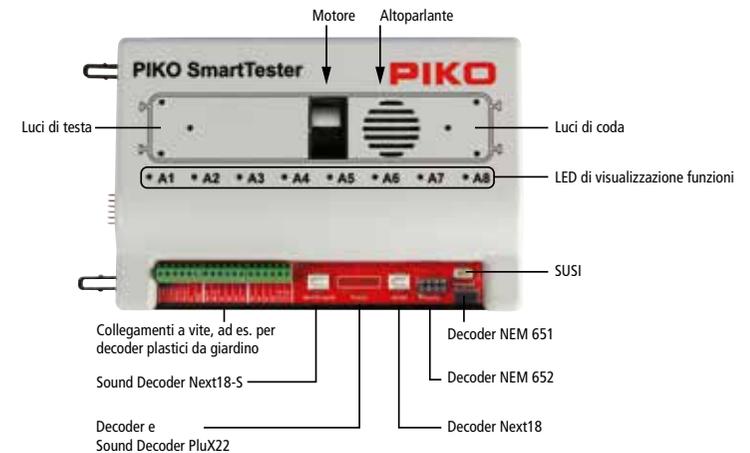
4 collegamenti per sensori (esercizio automatico a spola)

#### PIKO SmartProgrammer # 56415

- Impostazione di parametri digitali dei vostri decoder
- Function Mapping semplice ed esteso
- Trasferimento di progetti Sound predefiniti, tramite modulo WLAN integrato o USB
- Upload di dati per decoder tramite il collegamento al binario, a modello chiuso
- Rapido trasferimento del Sound, mediante l'interfaccia SUSI
- Inserimento di Sound personalizzati, quali ad es. annunci di stazione, messaggi radio di manovra ecc.
- Comando e gestione agevoli, grazie all'apposito software gratuito per PC Windows, disponibile anche come app per dispositivi iOS e Android
- Utilizzabile anche come mini-centralina autonoma, ad es. per esercizio automatico a spola

#### PIKO SmartTester # 56416

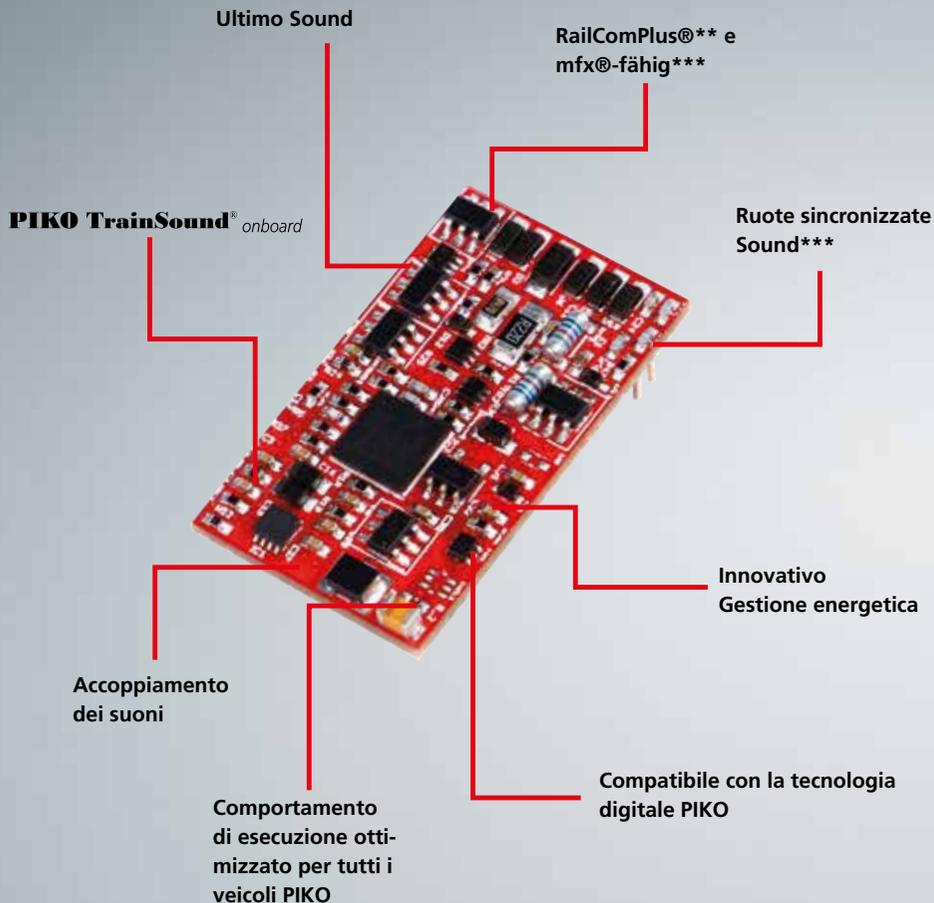
- Collaudo semplice e veloce di funzioni locomotiva ed impostazioni decoder
- Feedback diretto sulle funzionalità attivate, tramite l'altoparlante integrato, un motore ed appositi LED, per le uscite A1 - A8 e l'illuminazione di testa e di coda
- Interfacce per le scale N, TT ed H0, possibilità di collegamento decoder per grandi scale ed interfaccia SUSI
- Abbinabile al PIKO SmartProgrammer, tramite collegamento ad innesto





## Un modello classico ha bisogno di un commento tecnico quantitativo! Digitalmente facile!

La E.32 della PIKO, nella Versione Sound, è il primo modello in C.C. e C.A., che è stato dotato del nuovo SmartDecoder XP 5.1. PIKO



\*\* RailComplus® è un marchio registrato di Lenz Elektronik GmbH, 35398 casting  
 \*\*\* MFX® è un marchio registrato di Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.  
 \*\*\*\* La calibrazione è stata fatta manualmente, dagli specialisti del suono Piko.

Il suono PIKO SmartDecoder XP 5.1 fornisce un'esperienza audio superiore. I modelli con questa apparecchiatura possono essere riconosciuti dal Piko Train Sound® OnBoard . È possibile riprodurre simultaneamente fino a 8 canali audio, ad un massimo di 8 minuti di archiviazione del suono.

Un fader sonoro consente riduzioni del volume. Di conseguenza, può essere simulato per esempio: il suono in galleria. Inoltre, la locomotiva e il controllo del sound sono abbinati.

Una pietra miliare è la dipendenza del carico regolabile. Il decoder rileva indipendentemente dal fatto che la locomotiva traina su una pendenza, in piano o in discesa. Il suono si regola automaticamente. Non c'è nessun sensore installato in fabbrica, tutto questo avviene automaticamente dall'impostazione accurata fatta dagli specialisti del suono PIKO. Il rumore delle bielle e delle ruote sono stati adattati esattamente al comportamento di guida della locomotiva. Il Sound del modello si fondono in un'opera d'arte totale. Le funzioni Sound possono essere accoppiate a ulteriori funzioni Sound e si attivano l'un l'altro. Per realismo perfetto.

Il volume del Sound può essere impostato tramite un tasto funzione in cinque livelli di volume. Quando è in curva e quando freni, rumori che possono essere impostati in funzione dalla velocità. Con PIKO SmartProgrammer, questo ha successo facilmente senza l'uso e la modifica dei valori CV. La nuova generazione del decoder è avanzata sin dall'inizio. Il rispetto degli standard più recenti è stato considerato nello sviluppo. Di conseguenza, il PIKO SmartDecoder XP 5.1 si adatta all'ampia connettività. La registrazione presso il centro digitale viene eseguita automaticamente da Rail-Complus® \*\*. Pur alternando la modalità di corrente, il PIKO SmartDecoder XP 5.1 può mostrare una capacità MFX che fissa la migliore funzionalità.

### Accessori adatti:



56415 PIKO SmartProgrammer

56416 PIKO SmartTester

### Informazione Generale:

Modello in uscita dalla produzione (disponibile fino ad esaurimento)

Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.