



Programma Italiano  
Modelli dettagliati per  
modellisti esigenti

**PIKO**

**2023**



**Locomotive linea PIKO Expert Plus: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico**

Il decoder PIKO SmartDecoder XP 5.1 è di ultima generazione è perfettamente compatibile con i formati DCC con RailComPlus®, Motorola® e generalmente con il sistema dei dati mfx®. l'altoparlante è esattamente adatto al tipo di Locomotiva. Molti suoni, come il rumore del motore, il fischio, lo stridio dei freni e altre funzioni sono commutabili individualmente. Il PSD XP 5.1 ha anche una mappatura avanzata della funzione, fino a 68 funzioni. Le luci di coda sono commutabili separatamente.

- Mancorrenti e ringhiere riportati
- Registrazione automatica in apposite centraline con RailComPlus® e compatibilità mfx
- Accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza fastidiose interruzioni dell'alimentazione
- Ganci a comando digitale in attacco NEM
- Sound fedele all'originale, in moderna qualità a 12 bit
- Inversione luci a LED attivabile digitalmente
- Potente motore con volani
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Altoparlante di qualità
- Interni delle cabine di guida ben visibili

Lasciatevi entusiasmare dalle eccezionali caratteristiche delle locomotive Expert Plus PIKO!

**EPOCHE, SECONDO LE NORME NEM ITALIANE.**

EPOCA I DAL 1839 AL 1905  
EPOCA II DAL 1905 AL 1949

EPOCA III DAL 1949 AL 1967  
EPOCA IV DAL 1967 AL 1989

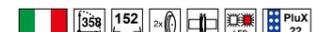
EPOCA V DAL 1989 AL 2009  
EPOCA VI DAL 2009 AD OGGI

Per le carrozze:  




**55057 PIKO Carro misuratore "Messwagen" ATENA, DC/AC e Analogico, ep. VI**



 **Locomotiva Diesel D.141.1003 FS DEP.LOC. TRIESTE C.LE ep. IV**

52449   52450   



 **Locomotiva Diesel D.141.1005 FS DEPOSITO DI GENOVA ep. IV**

52451    52452   



 **Locomotiva Diesel / Sound D.145.2016 FS OML CATANIA di primo Lotto ep. V, CON GANCI DIGITALI**

55908   55909   



 **55912 Locomotiva Diesel / Sound D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV, CON GANCI DIGITALI**

52442   



 **Locomotiva Diesel D.141.1019 DEP.LOC. MESTRE FS ep. IV**

52440   52446   

**MODELLI ESCLUSIVI - #52446 sono disponibili solo in Italia**



 **Locomotiva Diesel D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV**

52447   52448   

**MODELLI ESCLUSIVI - #52448 sono disponibili solo in Italia**

alla presentazione del modello su Youtube 

# LOCOMOTIVE

Le caratteristiche locomotive Diesel-elettriche D.145, da 70 tonnellate di peso, vennero messe in servizio nel 1982, dal 2001 al 2020 di primo lotto e dal 2021 al 2062 di secondo lotto. In totale 62 locomotive. Prime locomotive Diesel italiane nell'inconsueta livrea in colore arancio. Le macchine di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità.

NUOVO  
2023



alla presentazione del modello su Youtube



Costruzione TIBB di secondo lotto



Locomotiva Diesel D.145. 2030 RFI ep. VI

52858

52859

Costruzione TIBB di primo lotto



52844 Locomotiva Diesel D.145.2016 FS OML CATANIA ep. V



Locomotiva Diesel D.145.2004 FS DEP.GE. RIV. ep. IV

52846

52848

52847

52849



Locomotiva Diesel D.145.2029 FS ep. IV

52850

52851

Costruzione TIBB di secondo lotto



Foto: Benedetto Sabatini

# LOCOMOTIVE

Costruzione TIBB di secondo lotto



Locomotiva Diesel D.145.2046 R.G. B.U.L. STAB. RIMINI O.M.R. MESSINA FS Ep. V

52852

52853

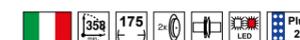
Costruzione TIBB di primo lotto



Locomotiva Diesel D.145.2006 F.S. OMR Messina di primo lotto con ripetitori SCMT

52854

52855



Locomotiva Diesel D.145.2028 FS PV PMC MARCIANISE ep. VI

52856

52857

LOCOMOTIVE

LOCOMOTIVE



Locomotiva elettrica BR E.494.231 Petra Medway ep. VI

51594 51595 51596



51591 Locomotiva elettrica E.494.002 "Mercitalia Rail" FS ep. VI



59193 Locomotiva elettrica Vectron InRail 190.847 ep. VI, con 4 pantografi



Locomotiva elettrica BR 191.102 InRail Locoitalia ep. VI

59596 59597



NUOVO  
2023



Locomotiva elettrica BR 186.281 Medway ep. VI

6 59770 59771



59865 Locomotiva elettrica E.483.314 „Mercitalia Rail” ep. VI



Locomotiva elettrica BR 191.043 PENELOPE GTS ep. VI

21613 21614

LOCOMOTIVE

CARROZZE PASSEGGERI



Locomotiva elettrica BR 193.702 "Mercitalia Rail" ep. VI  
 59594



Locomotiva elettrica BR 191.001 InRail ep. VI  
 59598



Locomotiva elettrica BR E.191.023 EVM Rail ep. VI  
 59397

NUOVO  
2023



58545 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe Intercity Plus FS ep. V

NUOVO  
2023



58546 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe FS ep. V



58252 Set di 3 Carrozze passeggeri Eurofima XMPR Intercity FS ep. V



58251 Set di 3 Carrozze passeggeri Eurofima Bigrigio FS ep. V



58224 Set di 3 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe & 2a classe FS ep. IV

CARRI MERCI

NUOVO  
2023



24600 Carro a tasca T3000e MERCITALIA INTERMODALE CEMAT ep. VI, con due semirimorchi "Dissegna"



NUOVO  
2023



54539 Carro cisterna per gas pressurizzato Butan Gas FS ep. III



58987 Carro cisterna Pibigas FS ep. III



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58255 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI, con Graffiti



58256 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI



CARRI MERCI



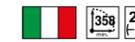
58971 Carro a tasca T3000e container Transmec ep. VI



58954 Carro cisterna Zags SIT FS ep. V



58974 Carro cisterna Zags Trasfeimer FS ep. VI



58984 Carro cisterna articolato „ESSO” FS ep. V



NUOVO  
2023



58492 Carro sponde alte Eaos FS ep. V



58238 Set di 2 carri merci aperti Eaos FS ep. V con carico di sabbia



CARRI MERCI

CARRI MERCI & CARROZZE PASSEGGERI

NUOVO  
2023



27700 Carro pianale con container con 1x40' GTS FS ep. V



NUOVO  
2023



58755 Carro pianale con container con 2x20' "LLOYD TRIESTINO" FS ep. IV



97153 Carro porta container 2x 20' Container MSC FS Ep. V



97154 Carro porta container 1x 40' Container MSC FS Ep. V



NUOVO  
2023



27703 Carro cisterna due assi VTG FS ep. IV



NUOVO  
2023



58795 Carro cisterna due assi ELF FS ep. IV



NUOVO  
2023



58794 Carro cisterna due assi ESSO FS ep. IV



58777 Carro cisterna due assi „Wascosa" FS ep. IV



97164 Carro cisterna a 2 assi „Agip" FS ep. IV



97155 Carro chiuso FS ep. IV



97156 Carro a sponde basse FS ep. IV



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV (1:100)



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV (1:100)



CLASSIC *nostalgie*



58943 Carro refrigerante "Wührer" FS ep. III



95357 Carro merci coperto Serie F FS ep. III



58944 Carro refrigerante FS ep. III



NUOVO  
2023



54689 Carro silo trasporto cemento Uckk FS ep. IV



54143 Carro aperto Elo FS ep. III



# IL SISTEMA A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA: GLI ELEMENTI BASE

## A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA

### Binari dritti:

**G239** 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 239 mm  
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



**G231** 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm  
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



**G119** 55402 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 119 mm  
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



**G115** 55403 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 115 mm  
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



**G107** 55404 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 107 mm  
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



**G62** 55405 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 62 mm  
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.



**G231** 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento  
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



55442 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massicciata con presa per connessione

### Binari curvi:

**R1** 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R1 360  
Binario curvo R1, r = 360 mm / 30°, 12 pz./cerchio



**R2** 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R2 422  
Binario curvo R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 pz./cerchio



**R3** 55413 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R3  
Binario curvo R3, r = 483,75 mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



**R4** 55414 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R4  
Binario curvo R4, r = 545,63 mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



**R9** 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R9 908  
Raccordo curvo per scambi R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 pz./cerchio



**R1 7,5°** 55417 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R1, 7,5°  
Binario curvo R1, r = 360 mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



**R2 7,5°** 55418 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R2, 7,5°  
Binario curvo R2, r = 421,88 mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



55444 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 PSistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, 10pz terminale

55487 Vite di fissaggio per massicciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massicciata, ca. 400 pz.

# IL SISTEMA A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA: GLI ELEMENTI BASE

### Scambi:

**WL** 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL  
Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



**WR** 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR  
Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



**BWL** 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL  
Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



**BWR** 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR  
Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



**DKW** 55424 Binario A-Gleis con massicciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm  
Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239



**W3** 55425 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9  
Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239.



55432 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann\*\* Profi



55433 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema ROCO\*\* GeoLine



55434 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis



**WY** 55426 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio A Y 30°/R9  
Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9



**BWL-R3** 55427 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4  
Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



**BWR-R3** 55428 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4  
Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



**K15** 55440 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K15 15°/239 mm  
Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.



**K30** 55441 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K30 30°/119 mm  
Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.





# PIKO SmartDecoder XP 5.1: Il Non-Plus-Ultra dei decoder PIKO

La nuova generazione di decoder di casa PIKO, il PIKO SmartDecoder XP 5.1 – o, più in breve, PSD XP 5.1 – offre in abbondanza interessanti funzionalità all'appassionato di fermodellismo. Il PSD XP 5.1, infatti, non soltanto adempie alle più recenti normative RCN, ma garantisce anche un comando agevole e realistico dei modelli, a livelli senza precedenti nel mondo PIKO.

- › Impiego agevole
- › Decoder multiprotocollo con compatibilità mfx®
- › DDCC con RailCom® e RailCom Plus®
- › Innovativa gestione della potenza
- › Function Mapping esteso fino ad F68
- › Comportamento di marcia realistico
- › Esperienza di suono eccezionale
- › Regolazione motore adattativa
- › VMolteplici modalità per tratti di frenatura



## Il nostro speciale Sigillo di Qualità **PIKO TrainSound®** onboard

L'innovativo PIKO TrainSound® si distingue per:

- › Rilevamento automatico di locomotiva circolante in composizione o isolata
- › Gestione in base al Sound delle uscite funzioni e del comando motore
- › Gestione del Sound tramite sensore ruote collegabile

Per ulteriori informazioni sui  
PIKO SmartDecoder XP 5.1:



Informazione Generale:

Modello in uscita dalla produzione (disponibile fino ad esaurimento)

## Per una programmazione semplice:

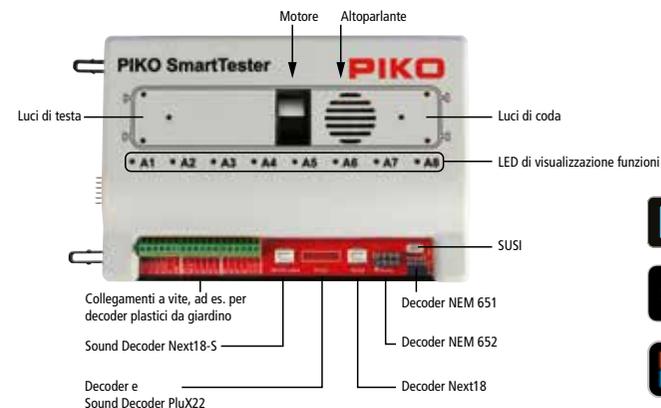
Con PIKO SmartProgrammer è possibile caricare nel decoder interi progetti di rotabili, completi dei relativi Sound, anche a modello chiuso. L'intuitiva app, connessa tramite WLAN, per PC Windows e dispositivi Android ed iOS, consente una programmazione agevole, senza dover frequentare un corso specifico! Tramite l'app e il PIKO SmartTester, le impostazioni effettuate si possono direttamente verificare su decoder per le scale H0, TT, N e G.

### 56415 PIKO SmartProgrammer



4 collegamenti per sensori  
(esercizio automatico a spola)

### 56416 PIKO SmartTester



### PIKO SmartProgrammer App

Disponibile gratuitamente  
nel Google Play Store,  
nell'Apple App Store e  
per Microsoft Windows 10 / 11



Per ulteriori  
informazioni:



Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.