

CV	Descrizione	Ambito	Valore*
1	Indirizzo della locomotiva	DCC: 1 - 127 Mot: 1 - 80	3
2	Velocità minima (variare sino a quando la locomotiva, al livello di marcia 1, si muova appena)	0 - 255	0
3	Ritardo all'avviamento	0 - 255	30
4	Ritardo in frenatura	0 - 255	30
5	Velocità massima (dovrà essere maggiore di CV 2)	0 - 255	200
6	Velocità media (dovrà essere maggiore di CV 2 e minore di CV 5)	0 - 255	100
7	Versione firmware (il processore utilizzato è aggiornabile)	-	diversa
8	Identificazione produttore, reset decoder CV 8 = 8	diverso	162
12	Modalità	Valore	0 - 117
	Bit 0=1 DC (modalità analogica corrente continua) On	*1	
	Bit 2=1 Formato dati DCC On	*4	
	Bit 4=1 AC (modalità analogica corrente alternata) On	*16	
	Bit 5=1 Formato dati Motorola® On	*32	
17	Indirizzo locomotiva lungo	1 - 10239	1000
18	17 = Byte di valore superiore	192 - 231	195
	18 = Byte di valore inferiore	0 - 255	232
27	Impostazioni segnale di frenatura (arresto automatico)	Valore	0 - 51
	Bit 0 = 1 -> ABC rotaia destra maggiormente positiva	1	
	Bit 1 = 1 -> ABC rotaia sinistra maggiormente positiva	2	
	Bit 4 = 1 -> DC con senso di marcia opposto	16	
	Bit 5 = 1 -> DC con senso di marcia identico	32	
29	Configurazione secondo norma DCC	Valore	0 - 63
	Bit 0=0 Senso di marcia normale	*0	
	Bit 0=1 Senso di marcia opposto	1	
	Bit 1=0 14 Livelli di marcia	0	
	Bit 1=1 28 Livelli di marcia	*2	
	Bit 2=0 Solo modalità digitale	0	
	Bit 2=1 Commutazione automatica analogico/digitale	*4	
	Bit 3=0 RailCom® inattivo	0	
	Bit 3=1 RailCom® attivo	*8	
	Bit 4=0 Livelli di marcia tramite CV 2, 5 e 6	*0	
Bit 4=1 Utilizzare curva caratteristica da CV 67 - 94	16		
Bit 5=0 Indirizzo breve (CV 1)	*0		
Bit 5=1 Indirizzo lungo (CV 17/18)	32		
30	Memoria errori per uscite motore, uscite funzioni e sorveglianza temperatura 1 = Errore motore, 2 = Superamento temp., 4 = Errore uscite funz.	0 - 7	0
33-46	Function Mapping semplice (norma DCC RCN-225)	Assegnazione	0 - 255
	Assegnazione delle uscite funzioni alle CV	delle uscite funzioni	
	CV 33 Tasto funzione luci (F0) con marcia avanti	f0v	
	CV 34 Tasto funzione luci (F0) con marcia indietro	f0h	
	CV 35 Tasto funzione F1	A1	
	CV 36 Tasto funzione F2	A2	
	CV 37 Tasto funzione F3	A3	
	CV 38 Tasto funzione F4	A4	
	CV 39 Tasto funzione F5	A5	
	CV 40 Tasto funzione F6	A6	
	CV 41 Tasto funzione F7	A7	
	CV 42 Tasto funzione F8	-	
	CV 43 Tasto funzione F9	-	
	CV 44 Tasto funzione F10	-	
	CV 45 Tasto funzione F11	-	
	CV 46 Tasto funzione F12	-	
	156	Tasto funzione ABV Off/On	
157	Tasto funzione Velocità di manovra	0 - 68	8

* Impostazione predefinita



#56500 PIKO SmartDecoder XP 5.1
PluX22 multiprotocollo incl.
compatibilità mfx®



NOTA: Le istruzioni d'uso dettagliate dei PIKO SmartDecoder XP 5.1 sono disponibili in formato PDF, alla pagina dell'articolo specifico, nel nostro Web Shop. Il testo descrive in modo esauriente tutte le possibilità del vostro nuovo PIKO SmartDecoder XP 5.1.

Descrizione

Il presente PIKO SmartDecoder XP 5.1 PluX22 è un compatto decoder multiprotocollo di ultima generazione, che spicca per efficienza. L'apparecchio corrisponde in ogni ambito alle attuali normative RCN ed è utilizzabile in sistemi digitali DCC, mfx® e Motorola®. Inoltre, opera anche in modalità analogica, in tensione continua o alternata. Il decoder è compatibile con RailCom® e RailCom Plus®. L'innovativo PIKO SmartDecoder XP 5.1, dalle molte funzioni per tratti di frenatura, rileva automaticamente la modalità operativa del caso ed offre un'estesissima gamma d'impostazioni nelle funzioni aggiuntive.

Il decoder, regolato in base al carico, opera con una regolazione motore autoadattativa di concezione radicalmente nuova, per una marcia come la seta: perciò, è idoneo non soltanto per i motori a corrente continua, ma anche per quelli con indotto a campana con assorbimento di corrente continuativo fino a 1,2 A. Per brevi periodi vengono ben tollerate correnti al motore anche superiori, fino a 2 A. Il decoder può quindi gestire sia la frenatura ABC e l'esercizio automatico a spola ABC, sia la marcia rallentata ABC. La curva caratteristica del motore è impostabile mediante la velocità minima, media e massima (curva caratteristica semplice), oppure mediante la curva caratteristica estesa, con singole impostazioni per 28 livelli di marcia. Il decoder è dotato di due uscite per illuminazione indipendenti dal senso di marcia ed offre sette ulteriori uscite funzioni speciali, attivabili tramite tasti funzione fino a F68 (DCC). La velocità di manovra con campo di velocità rallentata esteso e i tre possibili ritardi all'avviamento e in frenatura si possono a loro volta attivare tramite tasti funzione. La funzione Sound di un modulo Sound SUSI di tipo idoneo può azionare uscite funzioni prestabilite, nonché l'uscita motore del decoder: così, ad esempio, all'avvio del motore di una locomotiva Diesel, l'illuminazione emetterà un tremolio. Inoltre, la gestione della potenza ulteriormente evoluta supporta il PIKO SmartDecoder XP 5.1 in caso di brevi perdite di tensione.

Collegamento del PIKO SmartDecoder XP 5.1

Rimuovere il connettore a ponticello dall'interfaccia PluX22 del modello; nello stesso punto, innestare con cautela il decoder nella presa d'interfaccia. Prestare attenzione alla codifica tramite il PIN 11 mancante. Accertarsi che in nessun punto possa formarsi un collegamento conduttivo e verificare che, richiusa la locomotiva, non possano crearsi cortocircuiti. La prima messa in funzione dovrà svolgersi sul binario di programmazione, richiamata la modalità di programmazione della centralina. Di norma, in fase di lettura o di programmazione, circolano correnti molto ridotte, che non danneggiano il decoder in caso di cortocircuito.

Uscite funzioni speciali A1 - A7

Le uscite funzioni speciali A1 - A7 del decoder sono utilizzabili soltanto se le utenze desiderate saranno già connesse all'interfaccia PluX22 all'interno del modello, oppure se, sulla piastrina principale, saranno presenti pad di saldatura.

Un eventuale cortocircuito nella zona di motore, illuminazione, pattini e sale montate danneggerà irrimediabilmente il modulo ed eventualmente anche l'elettronica della locomotiva!

Interfaccia SUSI

L'interfaccia SUSI di questo decoder è realizzata mediante l'interfaccia PluX22. Se il circuito stampato principale del modello è dotato di interfaccia SUSI, ad essa si potranno collegare un modulo Sound PIKO con SUSI, oppure un decoder funzioni di tipo idoneo. Per sapere quale CV occorra programmare per l'applicazione del caso, consultare la Tabella CV delle istruzioni d'uso dettagliate.

Nell'impostazione predefinita, il decoder ermette dati per un modulo Sound PIKO verso l'interfaccia SUSI.

ATTENZIONE: La saldatura sul decoder andrà eseguita esclusivamente da tecnici specializzati e impiegando appositi attrezzi. In caso di decoder danneggiati da manipolazioni improprie, il diritto di garanzia verrà a decadere.

Messa in funzione del decoder (stato alla consegna)

Immettere nell'apparecchiatura di comando l'indirizzo 3. Il decoder si avvierà, in base al formato dati utilizzato per la connessione, in modalità DCC con 28 livelli di marcia, oppure in modalità Motorola. Qualora si utilizzi una centralina digitale compatibile con RailCom Plus® o con mfx®, il decoder effettuerà il login automaticamente, dopodiché si potrà immediatamente utilizzare. Se il decoder viene utilizzato su plastici convenzionali, lo si potrà comandare con un trasformatore per corrente continua o alternata. La modalità operativa verrà rilevata automaticamente dal decoder.



NOTA: In modalità a tensione continua, il modello si avvierà soltanto ad una tensione maggiore (regolatore di marcia ruotato maggiormente) rispetto a quella per voi probabilmente abituale con modelli analogici.

Uscite funzioni in modalità analogica

È possibile impostare il decoder in modo che, anche in modalità analogica, i tasti funzione F0 - F12, così come vengono assegnati nel Function Mapping, possano essere attivati. A tale scopo occorrerà dapprima, con una centralina digitale, programmare le CV 13 e 14. Per i relativi valori, consultare la Tabella CV delle istruzioni d'uso dettagliate. Nell'impostazione predefinita, la funzione luci F0 è attiva.

Motorola®

Per consentire l'accesso alle funzioni F1 - F16, qualora si utilizzino centraline Motorola, il decoder è dotato di quattro possibili indirizzi Motorola®. I tre indirizzi successivi per le funzioni F5 - F16 sono in ordine crescente rispetto all'indirizzo decoder e sono attivabili nella CV 61 tramite i valori 1 (F5 - F8), 2 (F5 - F12), oppure 3 (F5 - F16), secondo necessità.

CV di configurazione

Oltre all'indirizzo decoder, le CV di modalità e di configurazione di un decoder locomotiva sono senz'altro le CV più importanti. Nel PIKO SmartDecoder XP 5.1, si tratta delle CV 12 e 29. Di norma, una CV di configurazione contiene varie impostazioni base di un decoder, come ad esempio l'inversione del senso di marcia. Per esempi al riguardo, consultare le istruzioni d'uso dettagliate.

RailCom®, RailCom Plus®

Nel decoder, RailCom® si può attivare o disattivare tramite il bit 3 della CV 29. Se nella CV 28 RailCom Plus® è attivo, il decoder effettuerà automaticamente il login presso una centralina compatibile con RailCom Plus® (ad es. PIKO SmartControl), con un simbolo di locomotiva generale, il proprio nome decoder e simboli di funzioni speciali generali. Grazie a tale tecnologia RailCom Plus®, non occorre quindi memorizzare alcun dato locomotiva nella centralina, né programmare nel decoder alcun indirizzo locomotiva.

mfx®

Il PIKO SmartDecoder XP 5.1 è compatibile anche con mfx®. Se la centralina digitale utilizzata gestisce il formato dati mfx®, anche in tale caso il decoder effettuerà automaticamente il login con il proprio simbolo di locomotiva generale, il proprio nome decoder e un massimo di 16 propri simboli di funzioni speciali generali. Grazie a tale tecnologia mfx®, non occorre quindi memorizzare alcun dato locomotiva nella centralina, né programmare nel Sound Decoder alcun indirizzo locomotiva.

Comportamento di frenatura

Il decoder "comprende" le seguenti tecniche di frenatura:

Tratto di frenatura Märklin® (tratto di frenatura DC - frenatura con tensione continua analogica)

Generatore di frenata DCC

Frenatura ABC

Inoltre, il decoder può arrestare il modello con precisione al centimetro, con una corsa di frenatura impostabile.

Per informazioni approfondite sull'argomento "Comportamento di frenatura", consultare le istruzioni d'uso dettagliate del PIKO SmartDecoder XP 5.1.

Uscite funzioni

Per una completa presentazione di tutte le possibilità delle uscite funzioni, consultare le istruzioni d'uso dettagliate.

Function Mapping semplice ed esteso

Nel **Function Mapping** esteso secondo RCN-225 (CV 96 = 1) è possibile assegnare liberamente ai tasti funzione F0 - F12 della centralina digitale le assegnazioni delle attivazioni, quali ad es. illuminazione e uscite funzioni speciali. I ritardi all'avviamento e in frenatura disattivabili e la velocità di manovra sono assegnabili a qualsiasi tasto funzione nelle CV 156 e 157. Per ulteriori informazioni, consultare le istruzioni d'uso dettagliate.

Comando del generatore di fumo

Alle uscite A1 - A7 è possibile collegare un generatore di fumo, che il decoder azionerà in funzione del carico.

L'assegnazione ai tasti funzione avviene esclusivamente tramite il Function Mapping esteso.

Comando di un gancio elettrico

I ganci elettrici sono costituiti da finissimi avvolgimenti in filo di rame, che, di norma, reagiscono con grande sensibilità ai flussi di corrente continuativi, raggiungendo, quindi, temperature piuttosto elevate. Con opportune impostazioni, il decoder può far sì che, dopo un tempo impostabile, le uscite funzioni A4 ed A5 si disattivino automaticamente, senza necessità di disattivare il tasto funzione

"Tango di manovra" e percorso di sgancio automatico

Quando il gancio elettrico è attivo, è possibile configurare un cosiddetto "tango di manovra".

Modalità di funzionamento di un "tango di manovra":

1. La locomotiva, ad una velocità impostabile, procede nel senso di marcia contrario a quello del momento (accostamento), per un tempo anch'esso impostabile
2. La locomotiva si arresta ed inverte il senso di marcia
3. Dopo la procedura di sgancio, la locomotiva si allontana dal rotabile sganciato, per un tempo impostabile (allontanamento)
4. La locomotiva si arresta; ora, il senso di marcia è nuovamente quello iniziale.

Function Mapping esteso

Data l'enorme complessità, il **Function Mapping esteso** non è impostabile in maniera pratica tramite la programmazione di singole CV. Se si desidera modificare il **Function Mapping esteso**, occorreranno l'apparecchio di prova e programmazione PIKO SmartProgrammer (#56415) e (opzionalmente) il PIKO SmartTester (#56416). Per ulteriori informazioni sul **Function Mapping esteso**, consultare le istruzioni d'uso dettagliate.

Servocomando

Il decoder consente l'azionamento di servomotori tramite tutte le uscite funzioni. L'assegnazione ai tasti funzione avviene esclusivamente tramite il Function Mapping esteso.

L'impiego di un circuito servocomando richiede conoscenze specialistiche in elettronica.

Per ulteriori informazioni, consultare le istruzioni d'uso dettagliate.

ATTENZIONE: La saldatura sul decoder andrà eseguita esclusivamente da tecnici specializzati e impiegando appositi attrezzi. In caso di decoder danneggiati da manipolazioni improprie, il diritto di garanzia verrà a decadere.

Ripristino delle impostazioni predefinite (Reset)

Per riportare il decoder alle impostazioni predefinite, programmare la CV 8 = 8.

Programmazione

Tutte le possibilità d'impostazione del decoder presuppongono le variabili di configurazione (CV). Il decoder è programmabile con le centraline digitali PIKO SmartControl^{light}, PIKO SmartControl o con altre centraline DCC, nonché con centraline Motorola.

Per ulteriori informazioni sulle possibilità di programmazione, consultare le istruzioni d'uso dettagliate.

Märklin ed mfx® sono marchi registrati di Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® è un marchio registrato di Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)
RailComPlus® è un marchio registrato di Lenz Elektronik GmbH

Nota: Il presente prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni. Si esclude qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere derivanti da utilizzo non conforme o da mancata osservanza delle presenti istruzioni.

Se avete domande da rivolgerci, siamo a vostra disposizione!

Internet: www.piko.de

E-Mail: info@piko.de

Assistenza Telefonica: Mar e Gio, ore 16-18, Tel.: +49 (03675) 897255

Servizio Assistenza: In caso di eventuali difetti, vi preghiamo d'inviarci il modulo, corredato dalla ricevuta d'acquisto, da una breve descrizione del problema e dall'indirizzo del decoder.

Dichiarazione di Garanzia

Ciascun modulo, prima della consegna, viene verificato per accertarne la piena funzionalità. Se, tuttavia, entro il periodo di garanzia di 2 anni, dovesse presentarsi un guasto, previa presentazione della ricevuta d'acquisto, provvederemo a riparare gratuitamente il modulo. Il diritto di garanzia verrà a decadere, qualora il danno sia stato causato da utilizzo non conforme. Nota bene: ai sensi della legislazione sulla compatibilità elettromagnetica (EMC), il modulo si potrà utilizzare esclusivamente in modelli provvisti del Contrassegno CE.

Con riserva di modifiche e salvo errori di stampa. Stato: 04/21.

Copia e diffusione consentite esclusivamente previo consenso da parte dell'editore.