



Programma Italiano  
Modelli dettagliati per  
modellisti esigenti

**PIKO**

**2022**



**Locomotive linea PIKO Expert Plus: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico**

Il decoder PIKO SmartDecoder XP 5.1 è di ultima generazione è perfettamente compatibile con i formati DCC con RailComPlus®, Motorola® e generalmente con il sistema dei dati mfx®. l'altoparlante è esattamente adatto al tipo di Locomotiva. Molti suoni, come il rumore del motore, il fischio, lo stridio dei freni e altre funzioni sono commutabili individualmente. Il PSD XP 5.1 ha anche una mappatura avanzata della funzione, fino a 68 funzioni. Le luci di coda sono commutabili separatamente.

- Mancorrenti e ringhiere riportati
- Registrazione automatica in apposite centraline con RailComPlus® e compatibilità mfx
- Accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza fastidiose interruzioni dell'alimentazione
- Ganci a comando digitale in attacco NEM
- Sound fedele all'originale, in moderna qualità a 12 bit
- Inversione luci a LED attivabile digitalmente
- Potente motore con volani
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Altoparlante di qualità
- Interni delle cabine di guida ben visibili

Lasciatevi entusiasmare dalle eccezionali caratteristiche delle locomotive Expert Plus PIKO!

Per tutte le carrozze:



55057 PIKO Carro merci "Messwagen" ATENA, DC/AC e Analogico, ep. VI

Per le locomotive, vale quanto segue:



Locomotiva Diesel / Sound D.145.2016 FS OML CATANIA ep. V, CON GANCI DIGITALI

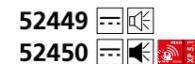


Locomotiva Diesel / Sound D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV, CON GANCI DIGITALI



Foto: Paolo Mayer

Locomotiva Diesel D.141.1003 FS DEP.LOC. TRIESTE C.LE ep. IV



Per tutte le D.141:

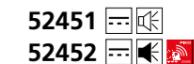


Locomotiva Diesel D.141.1019 DEP.LOC. MESTRE FS ep. IV



Disegno CAD

Locomotiva Diesel D.141.1005 FS DEPOSITO DI GENOVA ep. IV



alla presentazione del modello su Youtube



Locomotiva Diesel D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV



**MODELLI ESCLUSIVI -**  
#52448 sono disponibili solo in Italia

# LOCOMOTIVE

EXPERT



Foto: Benedetto Sabatini

Per tutte le D.145:



alla presentazione del modello su Youtube

# LOCOMOTIVE

EXPERT

NUOVO 2022



Foto: Giancarlo Modesti

Le caratteristiche locomotive Diesel-elettriche D.145, da 70 tonnellate di peso, vennero messe in servizio nel 1982, prime locomotive Diesel italiane nell'inconsueta livrea in colore arancio. Le macchine di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità.



Locomotiva Diesel D.145.2028 FS PV PMC MARCIANISE ep. VI

52856   
52857

Costruzione TIBB di secondo lotto



Locomotiva Diesel D.145.2046 FS 0.M.R.MESSINA ep. V

52852   
52853

Costruzione TIBB di primo lotto

NUOVO 2022



Locomotiva Diesel D.145.2006 FS 0.M.R.MESSINA ep. V

52854   
52855

Costruzione TIBB di primo lotto



Locomotiva Diesel D.145.2016 FS OML CATANIA ep. V

52844



Locomotiva Diesel D.145.2029 FS ep. IV

52850   
52851



Locomotiva Diesel Gruppo D.145.2018 FS D.L. MILANO SM.TO ep. IV

52841   
52843



Locomotiva Diesel D.145.2004 FS DEP.GE. RIV.1° ep. IV

52846   
52847   
52848   
52849

# LOCOMOTIVE

EXPERT

Per tutte le BR 186:



Locomotiva elettrica Gruppo 186 281 Medway ep. VI

59770   
59771



Locomotiva elettrica E.483 "MERCITALIA RAIL" ep. VI

59865

Per tutte le Vectron:



Locomotiva elettrica Vectron INRAIL 190.847 ep. VI, con 4 pantografi

59193



Locomotiva elettrica Gruppo 193 702 Mercitalia ep. VI

59594   
59595



Locomotiva elettrica Gruppo 191 102 InRail LOCOITALIA ep. VI

59596   
59597

# LOCOMOTIVE / AUTOMOTRICI

EXPERT

Per tutte le Gruppo 187:



Locomotiva elettrica / Sound E.494.002 TRAXX F140 AC3 MERCITALIA FS ep. VI

51591



Locomotiva elettrica Gruppo E.494 Medway ep. VI

51594   
51595   
51596

NUOVO  
2022

Foto: Francesco Bochicchio



Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI

59133



Automotrice diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. Padova, ep. V

97733

NUOVO  
2022



Locomotiva elettrica Gruppo E.191 EVM Rail ep. VI

- 59397
- 59398
- 59399

Per tutte le Vectron:



Locomotiva elettrica Gruppo 191 001 InRail "10° ANNIVERSARIO" ep. VI

- 59598
- 59599

**Il modello:**

Negli anni Settanta, le compagnie ferroviarie europee si evolsero tecnicamente di pari passo, senza per questo perdere le loro peculiarità: la cosa si manifestò, ad esempio, nell'acquisto in comune di moderne vetture viaggiatori. Tale progetto, pionieristico per l'epoca, ora va ad arricchire anche l'assortimento PIKO, integrando l'offerta di vetture dell'IC '79 con la celebre Avmz 207 e con la possibilità di comporre treni internazionali a lunga percorrenza. Questi modelli, riprodotti in esatta scala 1:87, spiccano per l'assoluta fedeltà dell'estetica e della livrea. Davvero esemplari per modernità di riproduzione sono, ad esempio, i finissimi carrelli, come anche le precise incisioni delle scanalature sul tetto. E per un esercizio ancora più vario sul vostro plastico, potrete installare con grande facilità un'illuminazione interna a LED, espressamente concepita per questo tipo di carrozze. L'ampia diffusione delle vetture nella realtà consente di abbinare numerose varianti di amministrazioni diverse, rappresentando così un modello ferroviario autenticamente europeo. E forse, anche nella grande ferrovia di oggi, sarebbe tempo di pensare a nuove vetture per l'Europa intera...

Per tutte le:

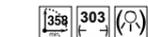


Foto: Michele Mingari

58251 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima Bigirio FS ep. V



Foto: Ernesto Imperato

58252 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima XMPR Intercity FS ep. V



58224 Set di 3 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe & 2a classe FS ep. IV

# CARRI MERCI

EXPERT

# CARRI MERCI

EXPERT

NUOVO  
2022



58255 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI, con Graffiti

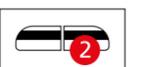


Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

NUOVO  
2022



58256 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI



58397 Set di 2 carri Shimms a telone scorrevole „MERCITALIA“ FS ep. VI, invecchiati come i modelli reali



NUOVO  
2022



58238 Set 2 carri merci aperti Eaos FS ep V con carico di sabbia



Foto: Gabriele Cipolla



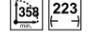
58987 Carro cisterna Pibigas FS ep. III



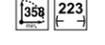
58984 Carro cisterna articolato „ESSO“ FS ep. V



58954 Carro cisterna Zags ad alta pressione da 120 m<sup>3</sup> con copertura isolante della S.I.T. s.r.l. Italia, ep. V



58974 Carro cisterna per gas compresso Zags con copertura isolante della TREISFEIMER, ep. VI



58971 Carro a tasca T3000e container Transmec ep. VI





58792 Carro cisterna a 2 assi Ausiliare FS ep. IV



58777 Carro cisterna a 2 assi Wascosa FS ep. IV

NUOVO 2022



97164 Carro cisterna a 2 assi „Agip“ FS ep. IV

NUOVO 2022



97153 Carro porta container 2x 20' Container MSC FS ep. V

NUOVO 2022



97154 Carro porta container 1x 40' Container MSC FS ep. V

NUOVO 2022



97155 Carro chiuso a tetto tondo FS ep. IV

NUOVO 2022



97156 Carro a sponde basse FS ep. IV



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV (1:100)



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV (1:100)



58998 Carro pulizia binari FS ep. V, con graffiti



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58942 Carro aperto Elo FS ep. IV



54143 Carro gondola Elo FS ep. III



95352 Carro cisterna „BP“ FS ep. IV

NUOVO 2022



95357 Carro merci coperto Serie F FS ep. III



58944 Carro frigorifero FS ep. III



58943 Carro refrigerante „Wührer“ FS ep. III

G



37746 Carro a telone scorrevole Shimmns „MERCITALIA“ FS ep. VI



37749 Carro a sponde alte Eaos FS ep. IV

## Binari dritti:

**G239** 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 239 mm  
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



**G231** 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm  
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



**G119** 55402 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 119 mm  
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



**G115** 55403 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 115 mm  
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



**G107** 55404 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 107 mm  
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



**G62** 55405 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 62 mm  
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.



**G231** 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento  
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



55442 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massicciata con presa per connessione

## Binari curvi:

**R1** 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R1 360  
Binario curvo R1, r = 360 mm / 30°, 12 pz./cerchio



**R2** 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R2 422  
Binario curvo R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 pz./cerchio



**R3** 55413 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R3  
Binario curvo R3, r = 483,75 mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



**R4** 55414 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R4  
Binario curvo R4, r = 545,63 mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



**R9** 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R9 908  
Raccordo curvo per scambi R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 pz./cerchio



**R1 7,5°** 55417 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R1, 7,5°  
Binario curvo R1, r = 360 mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



**R2 7,5°** 55418 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R2, 7,5°  
Binario curvo R2, r = 421,88 mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



55444 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 PSistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, 10pz terminale

55487 Vite di fissaggio per massicciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massicciata, ca. 400 pz.

## Scambi:

**WL** 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL  
Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



**WR** 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR  
Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



**BWL** 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL  
Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



**BWR** 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR  
Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



**DKW** 55424 Binario A-Gleis con massicciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm  
Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239



**W3** 55425 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9  
Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239.



55432 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann\*\* Profi



55433 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema ROCO\*\* GeoLine



55434 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis



**WY** 55426 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio A Y 30°/R9  
Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9



**BWL-R3** 55427 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4  
Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



**BWR-R3** 55428 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4  
Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



**K15** 55440 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K15 15°/239 mm  
Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.



**K30** 55441 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K30 30°/119 mm  
Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.





# PIKO SmartDecoder XP 5.1: Il Non-Plus-Ultra dei decoder PIKO

La nuova generazione di decoder di casa PIKO, il PIKO SmartDecoder XP 5.1 – o, più in breve, PSD XP 5.1 – offre in abbondanza interessanti funzionalità all'appassionato di fermodellismo. Il PSD XP 5.1, infatti, non soltanto adempie alle più recenti normative RCN, ma garantisce anche un comando agevole e realistico dei modelli, a livelli senza precedenti nel mondo PIKO.

- › Impiego agevole
- › Decoder multiprotocollo con compatibilità mfx®
- › DDCC con RailCom® e RailCom Plus®
- › Innovativa gestione della potenza
- › Function Mapping esteso fino ad F68
- › Comportamento di marcia realistico
- › Esperienza di suono eccezionale
- › Regolazione motore adattativa
- › VMolteplici modalità per tratti di frenatura



## Il nostro speciale Sigillo di Qualità **PIKO TrainSound®** onboard

L'innovativo PIKO TrainSound® si distingue per:

- › Rilevamento automatico di locomotiva circolante in composizione o isolata
- › Gestione in base al Sound delle uscite funzioni e del comando motore
- › Gestione del Sound tramite sensore ruote collegabile

Per ulteriori informazioni sui  
PIKO SmartDecoder XP 5.1:



Informazione Generale:

Modello in uscita dalla produzione (disponibile fino ad esaurimento)

## Per una programmazione semplice:

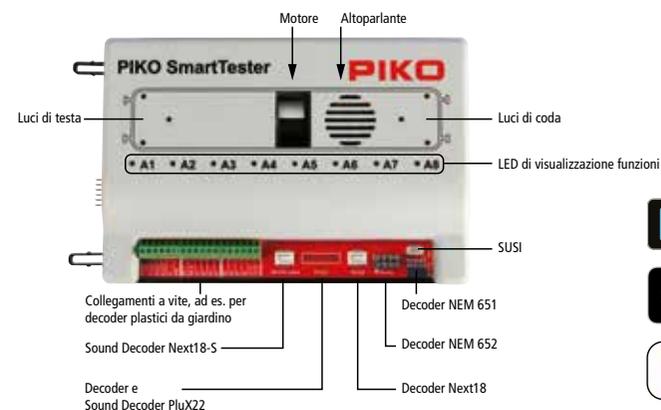
Con PIKO SmartProgrammer è possibile caricare nel decoder interi progetti di rotabili, completi dei relativi Sound, anche a modello chiuso. L'intuitiva app, connessa tramite WLAN, per PC Windows e dispositivi Android ed iOS, consente una programmazione agevole, senza dover frequentare un corso specifico! Tramite l'app e il PIKO SmartTester, le impostazioni effettuate si possono direttamente verificare su decoder per le scale H0, TT, N e G.

### 56415 PIKO SmartProgrammer



4 collegamenti per sensori (esercizio automatico a spola)

### 56416 PIKO SmartTester



### PIKO SmartProgrammer App

Disponibile gratuitamente nel Google Play Store, nell'Apple App Store e per Microsoft Windows 10 / 11



Per ulteriori informazioni:



Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.